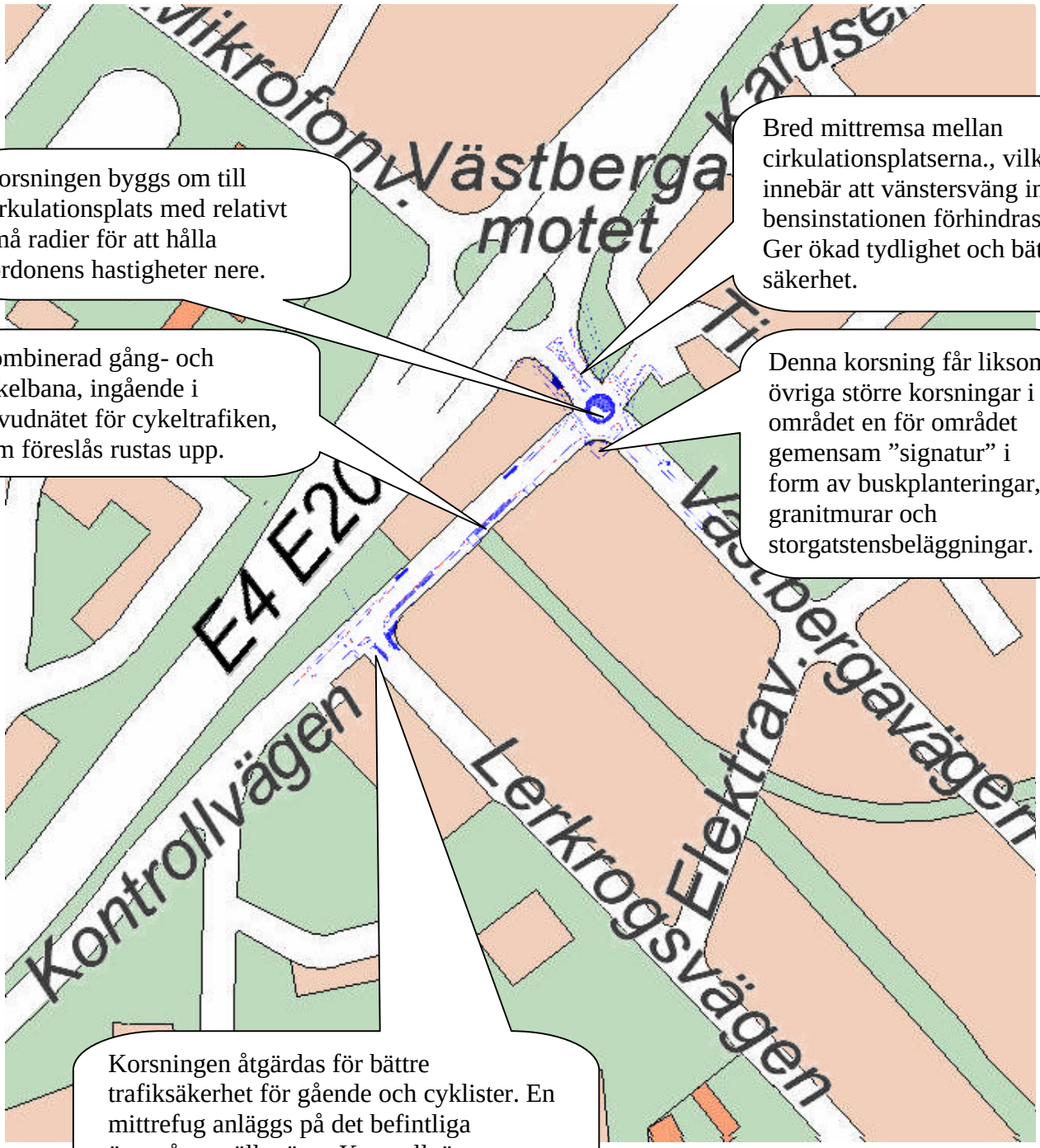
Bilaga 2



Korsningen byggs om till cirkulationsplats med relativt små radier för att hålla fordonens hastigheter nere.

Bred mittremsa mellan cirkulationsplatserna., vilket innebär att vänstersväng in på bensinstationen förhindras. Ger ökad tydlighet och bättre säkerhet.

Kombinerad gång- och cykelbana, ingående i huvudnätet för cykeltrafiken, som föreslås rustas upp.

Denna korsning får liksom övriga större korsningar i området en för området gemensam ”signatur” i form av buskplanteringar, granitmurar och storgatstensbeläggningar.

Korsningen åtgärdas för bättre trafiksäkerhet för gående och cyklister. En mittrefug anläggs på det befintliga övergångsstället över Kontrollvägen varigenom det får en tydligare markering och därmed bättre trafiksäkerhet