



Handläggare: Erika Björnsson
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 265 41
erika.bjornsson@gfk.stockholm.se

2003-07-01

Dnr 02-641-2153

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Fartdämpning i korsningen Nordenflychtsvägen/Olof Dahlins väg.
Genomförandebeslut.**

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden fattar genomförandebeslut om trafiksäkerhetsåtgärd i korsningen Nordenflychtsvägen-Olof Dahlins väg enligt kontorets förslag.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Örjan Widaeus
tf

SAMMANFATTNING

I gatu- och fastighetsnämnden 2003-02-04 beslutades att kontoret skulle återkomma till nämnden med förslag till en trafiksäkerhetsförbättrande åtgärd vid övergångsstället över Nordenflychtsvägen vid Olof Dahlins väg.

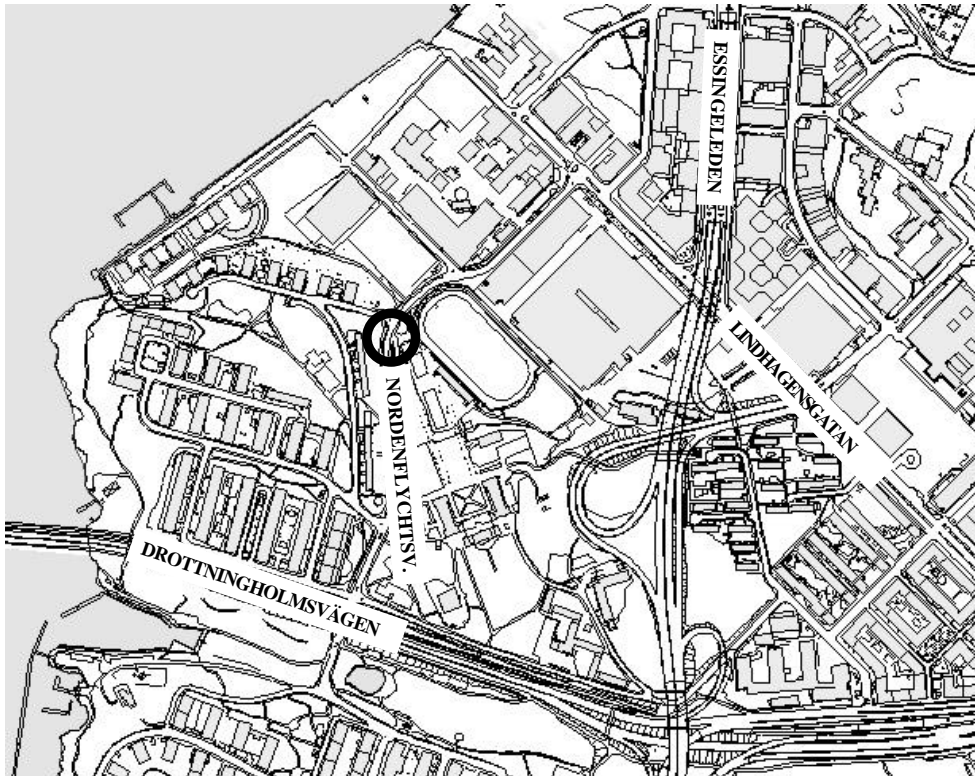
Kontorets förslag till åtgärd är en avsmalning av körbanan vid övergångsstället. Vid avsmalningen ges körbanan en sådan bredd att två fordon kan mötas i låg hastighet. Rekommenderad hastighet föreslås vara Max 30 km/h. Övergångsstället görs även något upphöjt med ramper i avvikande material. På andra sidan korsningen placeras en refugklack för att styra upp trafiken. Dessa två åtgärder fungerar främst som visuella markeringar för att förstärka intrycket av ett smalt gaturum.

Avsmalningen gör dels att fotgängarna syns bättre, dels att passagen över gatan blir kortare. Vidare kan en sänkning av fordonens hastighet förväntas. Åtgärden beräknas kosta 180 000 kronor.

UTLÅTANDE

Bakgrund

I ett flertal skrivelser till gatu- och fastighetskontoret har önskemål framförts om hastighetssäkrande åtgärder vid övergångsstället över Nordenflychtsvägen vid Olof Dahlins väg. Ärendet behandlades i gatu- och fastighetsnämnden 2003-02-04. Nämnden beslutade då att uppdra åt kontoret att återkomma med förslag till en tillfällig trafiksäkerhetsförbättrande åtgärd i väntan på de mer långsiktiga åtgärder som är planerade i samband med förnyelsen av Kristinebergs stadsdelspark.



Figur 1 Översiktskarta

Analys

Nordenflychtsvägen trafikeras av ca 5 000 fordon/dygn. Även en busslinje trafikerar gatan. Turtätheten är 15 minuter under högtrafiktid. Cykeltrafiken är separerad från biltrafiken genom en dubbelriktad gång- och cykelbana. Övergångsstället ligger i en kurva, vilket gör att sikten är något begränsad. Övergångsstället används av barn på väg till/från skola och idrottsplats.

På grund av att gatan trafikeras av buss och att övergångsstället ligger i en kurva begränsas urvalet av möjliga åtgärder. T ex är det inte lämpligt med ett gupp/upphöjning, eftersom en buss inte bör korsa en upphöjning snett då det skapar obehag för passagerarna. Vidare har kontoret gjort den bedömningen att det med hänsyn till trafikmängden bör vara möjligt för två fordon att mötas.

Kontorets föreslag till åtgärd är en avsmalning vid övergångsstället där körbanan ges en sådan bredd att två fordon kan mötas i låg hastighet. Avsmalningen placeras i innerkurvan, se figur 2. Avsmalningen gör dels att

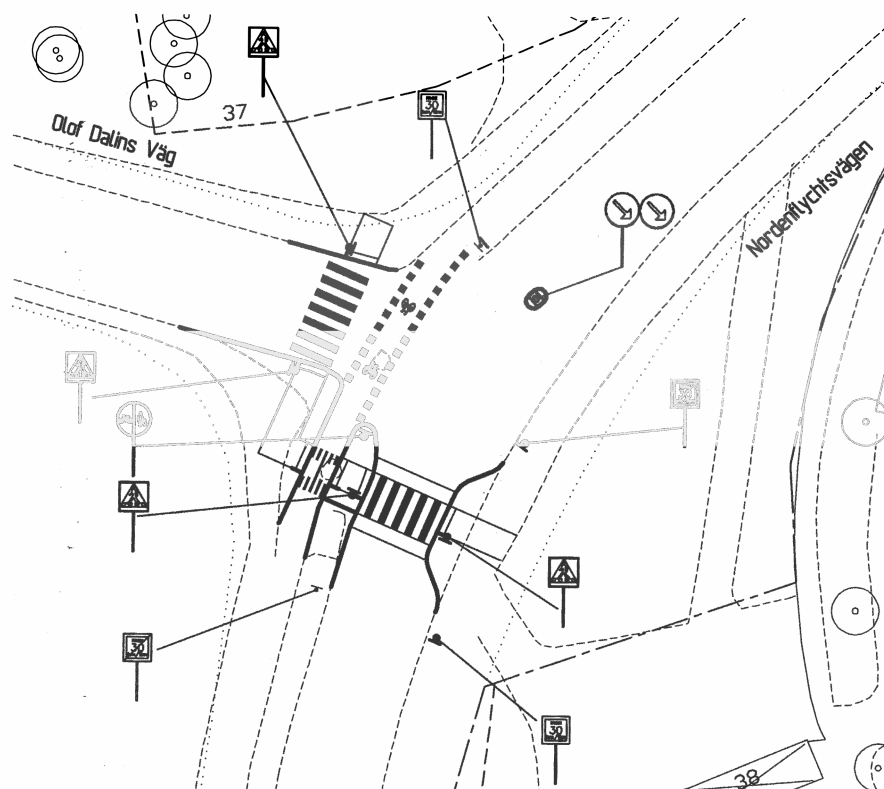
fotgängarna syns bättre, dels att passagen över gatan blir kortare. Vidare kan en sänkning av fordonens hastighet förväntas. Rekommenderad hastighet förbi övergångsstället föreslås vara Max 30 km/h.

Övergångsstället görs även något upphöjt med ramper i avvikande material. Upphöjningen kommer främst att fungera som en visuell markering. Övergångsstället utförs enligt Stockholmsmodellen för handikappanpassning.

På andra sidan korsningen placeras en refugklack för att styra upp trafiken och förstärka intrycket av ett smalt gaturum.

Åtgärden beräknas kosta 180 000 kronor.

Kontoret avser att göra en för- och eftermätning av trafikflöde och hastigheter för att se vad åtgärden har haft för effekt.



Figur 2 Förslag till åtgärd

Samråd

SL ser helst att det inte är något gupp i kurvan eftersom bussen inte kan köra över guppet rakt och kontoret föreslår därför en annan typ av åtgärd. I övrigt har SL inte inkommit med någon synpunkt.

Kontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden beslutar om genomförande av ombyggnad av övergångsstället över Nordenflychtsvägen vid Olof Dahlins väg enligt kontorets förslag.

SLUT