



Handläggare: Örjan Widaeus  
Region Innerstad  
Park- och gatubyrån  
Tel: 508 261 98  
[orjan.widaeus@gfk.stockholm.se](mailto:orjan.widaeus@gfk.stockholm.se)

2003-08-26

Dnr 03-320-2514:1

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

### **Vasaplan, förslag om bilfritt torg**

#### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetskontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden avstyrker förslaget om ett bilfritt Vasaplan.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

#### **SAMMANFATTNING**

Nordic Hotel vid Vasaplan har tillsammans med fastighetsägare och näringsidkare i närområdet tillskrivit kontoret och hemställt om att Vasaplan skall byggas om så det blir bilfritt. Vasaplan har nyligen byggts om, färdigt 2002, till en standard som överskrider normalstandard vad gäller material och kostnad. Kontoret anser att med hänsyn till att Vasaplan nyligen är ombyggd, samt att förslaget är mer störningskänsligt ur kapacitetssynpunkt än dagens trafiksituation och vidare att gestaltningen av Vasaplan gjordes med stor omsorg och med stora investeringar är det inte motiverat att bygga om torget igen. Kontoret avstyrker således förslaget.

## UTLÅTANDE

### **Bakgrund**

I ett brev har Nordic Hotel tillsammans med andra fastighetsägare och näringsidkare begärt att omläggning av trafiken skall ske så att Vasaplan blir fri från trafik.

### **Nordic Hotels förslag**

Förslaget innebär i huvuddrag att Vasaplan blir helt fritt från trafik och angöring till de båda hotellen får ske från en planerad vändplan i anslutning till Östra Järnvägsgatan och från Vasagatan. Trafiken söderut i Östra Järnvägsgatan länkas över till Gamla Brogatan som blir dubbelriktad. Förslaget innebär vidare att övergångsstället över Gamla Brogatan måste signalregleras samt signalregleringen vid Vasaplan flyttas.

### **Kontorets synpunkter**

Vasaplan har nyligen byggts om och blev helt färdigställt 2002.

Vid planeringen av Vasaplan gjordes bedömningen att både Vasagatan och Östra Järnvägsgatan-Vasaplan behövs nyttjas för södergående trafik för att erhålla en bra framkomlighet. Med de verksamheter i form av hotell som etablerats på ömse sidor av torget behövs bra angöringsmöjligheter.

I arbetet med Vasaplan skedde samordning med fastighetsägarna omkring när förslaget som nu byggs växte fram. Huvudidén var, att från ha varit en mörk gata, skapa en tydlig entréplats i staden där gångtrafikanter, cyklister, nyttofordon och övrig trafik kan fungera. Fält i svarta och ljusa granithällar spänner tvärs över Vasaplan, likt en matta, och hjälper till att hålla ihop platsen mellan fasaderna. Entréer övergångsställen och trafikmarkeringar integrerades i utformningen med samma material. Två ovanligt stora träd planterades. Belysning förnyades mm.

Det förslag som nu presenterats har kontoret bedömt kapacitetsmässigt något sämre än dagens trafiksituation. Den signalreglering som måste införas vid Gamla Brogatan medför stora risker för att framkomligheten för biltrafiken tidvis kan försämrans mot dagsläget. Den angöring till hotellen som skissats via vändplanen får gångavstånd till hotellentréerna som överskrider normen för tillgänglighet och kommer sannolikt att medföra att det ändå blir biltrafik på den tänkta torgytan. Av erfarenhet vet vi att torgytor med stort angöringsbehov, trots avstängningar, kommer att trafikeras. Att föra in dubbelriktad trafik på Gamla Brogatan och Östra Järnvägsgatan medför att gångbanorna måste minskas i bredd.

Då det gäller gestaltningen av torget var ambitionen vid planeringen av Vasaplan att skapa en torgbildning med breda gångbanor, exklusiva beläggningar och en smakfull möblering. I det förslag som visas ser

kontoret inga avgörande fördelar som skulle förbättra torget vad gäller gestaltningen eller framkomligheten för fotgängare.

I brevet hemställer Nordic Hotel m fl att en omläggning av trafiken skall genomföras genom de ovan redovisade omfattande ombyggnaderna. Man nämner således inget om hur detta förslag skall finansieras.

Med tanke på att torget nyligen byggts om och kommunen investerat en stor summa pengar anser kontoret det inte motiverat att göra ytterligare en ombyggnad. Att förverkliga förslaget skulle under byggtiden återigen medföra stora störningar för alla trafikantgrupper i närområdet.

Kontoret avstyrker utifrån vad som ovan anförts ett genomförande av förslaget.

**SLUT**