

Handläggare: Solveig Sörhus
Parkeringsavdelningen
Utveckling
Tel: 508 261 81
solveig.sorhus@gfk.stockholm.se

2003-09-04

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Översyn av boendeparkeringszoner.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att bilda en boendeparkeringszon av Vasastaden/City, en av Östermalm/Gärdet där Hjorthagen och södra Djurgården ingår och att boendeparkeringszonen Gamla stan bibehålles samt att de boende i Gamla stan får parkera i de angränsande zonerna.

Olle Zetterberg

Mikael Forkner

SAMMANFATTNING

Gatu- och fastighetsnämnden beslutade den 1 april 2003 att ge kontoret i uppdrag att göra en översyn över de övriga boendeparkeringszonerna efter öppnande av gränserna på Södermalm respektive Kungsholmen.

Kontoret föreslår att dagens gränser mellan Vasastaden Väst (Va-V), Vasastaden Centrala (Va-C), del av nuvarande Vasastaden Östra (Va-Ö), City (Ci) öppnas och bildar en zon. Likaså att Östermalm (Ö), Gärdet (Gä), Hjorthagen och södra Djurgården slås samman till en zon, Öster (Ö). Vidare föreslår kontoret att boendeparkeringszonen Gamla stan bibehålles samt att de boende i Gamla stan får parkera i de angränsande zonerna där det är skyltat boendeparkering.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Gatu- och fastighetsnämnden beslutade den 1 april 2003 att ge kontoret i uppdrag att göra en översyn över de övriga boendeparkeringszonerna efter öppnande av gränserna på Södermalm respektive Kungsholmen.

Analys

Boendeparkering

Grunderna för införande av boendeparkering finns i trafikförordningen (SFS1998:1276). I 13 kap 4 § andra stycket står ”Undantag enligt 3 § första stycket från lokala trafikföreskrifter om parkering i en kommun får medges eller föreskrivas för näringsidkare och andra med särskilda behov av att parkera i arbetet eller för dem som bor i ett område om det behövs för att underlätta för dem att parkera inom området”. 3 § första stycket innehåller således möjlighet för kommunen att göra undantag från generella parkeringsbestämmelser. Det framgår av paragrafen att tanken med boendeparkering är att kommunen *ska kunna underlätta* för de boende att parkera.

Boendeparkeringsområdena i Stockholm bildades 1985 med hänsyn till den parkeringssituation som då rådde i staden. Dessa gällde fram till 2002 då försök med öppnande av gränserna inom Södermalm och inom Kungsholmen inleddes. Försöket ledde till att Gatu- och fastighetsnämnden den 1 april 2003 beslöt att permanenta gränserna i dessa områden. Detta beslut har rönt stor uppskattning från de boende inom respektive områden.

Erfarenheten från sammanslagningen av Södermalm respektive Kungsholmen är att de boende nu har det enklare att hitta en parkeringsplats där man kan låta bilen stå parkerad i flera dagar i följd. Detta på grund av att man har fått ett större område och har på så sätt fått möjlighet att välja parkeringsplats utifrån när servicenatt/dag inträffar. Denna effekt av sammanslagningen är ur miljö- och trafiksynpunkt mycket positiv, vilket i sin tur talar för att ge de boende i de övriga områdena samma möjlighet.

För att förbättra och göra det enklare för de boende i Vasastaden, City, Östermalm, Gärdet, Hjorthagen och Gamla stan föreslår kontoret att gränserna mellan Va-V, Va-C, Va-Ö och Ci öppnas och bildar område Vasastaden med beteckning Va. Område Vasastaden får gräns mot öst i Birger Jarlsgatan och mot norr i Norra Stationsgatan, mot söder och väster bildar vattnet en naturlig gräns.

Kontoret föreslår vidare att Gärdet, Östermalm, Hjorthagen och södra Djurgården bildar område Öster med beteckningen Ö. Område Öster bildas genom att öppna gränsen mellan Gärdet, Östermalm och södra Djurgården samt att gränsen mot Vasastaden flyttas så att den går i Birger Jarlsgatan. I övrigt gäller de gamla gränserna.

Boendeområde Gamla stan bör vara kvar för att underlätta för de boende där föreslår kontoret att boende i Gamla stan får parkera i alla angränsande områden där det är skyltat för boendeparkering. På så sätt kan vi sprida parkeringen till flera platser och trycket på parkeringsplatserna i Gamla stan kan mildras.

Konsekvenser

-ekonomiska

Inom samtliga boendeområden som nu föreslås att ändras finns sammanlagt ca 2000 skyltar som behöver ändras. Kostnad per skylt ca 100 kronor. Information till de boende, som berörs av ändringen, beräknas uppgå till ca 100 000 kronor. Nyansökan och förlängning av boendeparkeringstillstånd kan sen maj 2002, genom en av kontoret tillhandahållen e-tjänst, ske via internet. Då denna tjänst utgår från dagens zonindelning kommer det att krävas ombyggnad av databasen vid en förändring av zonerna. Kostnaderna för detta beräknas till ca 200 000 kr. Totalkostnad beräknas till 500 000 kr.

Kontorets förslag/synpunkter

Kontoret föreslår att dagens gränser mellan Vasastaden Väst (Va-V), Vasastaden Centrala (Va-C), del av nuvarande Vasastaden Östra (Va-Ö), City (Ci) öppnas och bildar en zon. Likaså att Östermalm (Ö), Gärdet (Gä) där Hjorthagen och södra Djurgården ingår slås samman till en zon, Öster (Ö).

Vidare föreslår kontoret att boendeparkeringssonen Gamla stan bibehålles samt att de boende i Gamla stan får parkera i de angränsande zonerna där det är skyltat boendeparkering.

En förändring i enlighet med förslaget innebär att de nya zonerna kan börja gälla så snart det är tekniskt möjligt.

SLUT