



Handläggare: Anneli Wallgren
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 262 18
anneli.wallgren@gfk.stockholm.se

2003-10-16

Dnr: 02-630-2624

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Upprustning av strandpromenaden Eriksdal-Tantolunden.
Genomförandebeslut.**

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden fattar genomförandebeslut om upprustning av strandpromenaden Eriksdal-Tantolunden enligt kontorets förslag.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

SAMMANFATTNING

Programmet för upprustning av strandpromenaden mellan Eriksdal- Tanto behandlar en cirka tre kilometer lång sträcka mellan Liljeholmsbron och Hammarby sluss. Projektet har aktualiserats genom en skrivelse från Kristdemokraterna 2002-08-19 där en upprustning av strandpromenaden efterlystes. Programmet tar sin utgångspunkt i gatu- och fastighetskontorets svar på skrivelsen och nämndens beslut 2002-10-02.

Genom eftersatt underhåll har delar av stråket stora brister i form av t ex dålig vattenkontakt, stranderosion och trasiga markbeläggning samt kajkonstruktioner. Belysningsarmaturer utmed varierar och saknas bitvis

\\web01\inetpub\gfk.yourvoice.se\work\2003-11-04\Tjut\11.doc

Bilagor 1-3: Planer med beskrivning av dagens situation och föreslagna åtgärder

helt i den östra delen av promenaden. Erosion har medfört att strandskoningen hotar att underminera gång- och cykelvägen. Flera ytor för båtuppläggning finns utmed promenaden vilket medför att promenaden bitvis upplevs stökig och svårframkomlig.

Den föreslagna upprustningen tar fasta på den befintliga karaktären utmed promenaden. Stråkets beläggningar rustas, arbeten med strandskoning utförs för att förhindra fortsatt erosion. Belysningen kompletteras med enhetlig armatur utmed hela sträckan. Gallring av trädbeståndet samt slyröjning gör vattenkontakten tydligare. Nya sittplatser placeras utmed stråket. Tillägg i form av aktiviteter såsom beachvolley och boule vid Drakenbergsparken berikar stråket. Nya sittmöjligheter på trädäck och sittbryggor gör det intressantare att vistas utmed sträckan.

Investeringsutgifterna för projektet beräknas uppgå till ca 6 mnkr vilket utslaget på hela sträckan är ca 2000 kr per löpmeter. Drift- och underhållskostnaderna kommer att öka något i samband med att nya aktivitetsytor anläggs.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Projektet har aktualiserats genom en skrivelse från Kristdemokraterna 2002-08-19 där en upprustning av strandpromenaden efterlystes. I svaret daterat 2002-09-06 ställde sig gatu- och fastighetskontoret positivt till förslaget om upprustning. *”Åtgärder som bör prioriteras är att gång- och cykelstråket görs tillgängligt för alla trafikantgrupper samt att man genom belysning och utformning åstadkommer en miljö som upplevs som trygg att vistas. Röjning av sly mot vattenlinjen samt inom naturmarken bör utföras samtidigt som en försiktig gallring i trädbeståndet görs där konkurrerande träd tas bort. Möjligheten att göra komplettering av sittplatser och bryggor ut i vattnet bör ses över, samt vilka övriga aktiviteter som kan vara lämpliga i området (strandserveringar, friluftsbad, boule- och beachvolleybanor ect).*

Skrivelsens förslag att göra utfyllnader i vattnet för att expandera stranden bedöms inte vara möjliga. Däremot kan det bli aktuellt att se över strandskoningen på vissa sträckor för att förhindra erosion.” I gatu- och fastighetsnämndens beslut 2002-10-01 poängterades att de föreslagna åtgärderna var angelägna och skulle inarbetas i verksamhetsplanen för 2003.

Programarbete har utförts under våren 2003. Pengar finns reserverade i kontorets verksamhetsprogram för åren 2003-2005. Akuta åtgärder med strandskoningsarbeten och gallring av träd har påbörjats i västra delen av promenaden under hösten 2003.

Analys

Stråket har en längd av ca 3 km och spänner från Liljeholmsbron i väster till Hammarby sluss i öster. Närheten till vattnet gör det till en spännande och attraktiv miljö och det är ett av Stockholms mest nyttjade promenad-, jogging- och cykelstråk.

Genom eftersatt underhåll har delar av stråket stora brister i form av t ex dålig vattenkontakt, stranderosion, trasig markbeläggning samt trasiga kajkonstruktioner. Belysningsarmaturer utmed sträckan är i varierande kondition och saknas bitvis helt i den östra delen av promenaden. Erosion har medfört att strandskoningen hotar att underminera gång- och cykelvägen. Åtta båtklubbar har uppläggningsplatser utmed stranden. Under vinterhalvåret medför detta att promenaden bitvis upplevs stökig och svårframkomlig. Sommartid ligger uppläggningsytorna som stora svårorienterbara grusytor.

Föreslagna åtgärder

Den föreslagna upprustningen tar fasta på den befintliga karaktären där tillägg i form av aktiviteter och nya platser gör det intressantare att vistas utmed sträckan.

Gång- och cykelstråket

Stråket är främst ett flanörstråk där cyklister och gående även fortsättningsvis skall kunna samsas på de gåendes villkor. Frågan om en separat cykelbana har utretts men avstyrkts vilket redovisats i gatu- och fastighetsnämnden 2003-08-19. En separat cykelbana skulle på större delen av sträckan medföra omfattande åtgärder i form av stödmurar, trädfällningar mm som i hög grad skulle förfula det vackra stråket. Av praktiska skäl såsom anslutande gångvägar, placering av parkbänkar etc bör en eventuell separat cykelväg placeras närmast Årstaviken. Gående skulle därigenom förlora kontakten med vattnet. Denna kontakt skulle dessutom försvåras av att hastigheten på cyklarna tenderar att blir högre på en separat cykelbana.

Stråkets beläggning med asfalt i västra delen samt grusbeläggning i östra delen bibehålls. Det asfalterade stråket utmed strandpromenaden minskas till ca 4 meters bredd och ett joggingspår med ca 0.7 m bredd anläggs intill. De smalaste partierna nedanför Eriksdalslundens koloniområde breddas något där det så är möjligt med hänsyn till träd.

Vattenlinjen

En försiktig gallring av trädbeståndet genomförs för att skapa bättre utrymme för kvarvarande träd samtidigt som utsikt och kontakten med vattnet förbättras. Stråkets beläggning med asfalt i västra delen samt grusbeläggning i östra delen bibehålls, beläggningarna justeras. Vattenerosion har medfört att strandkanten ger vika och omfattande arbeten med strandskoning krävs för att förhindra fortsatt erosion.

Sittplatser och belysning

Nya soffor godkända utifrån god tillgänglighet placeras ut på ett tätare avstånd utmed stråket. Möjligheten att sitta i anslutning till vattnet förbättras genom att nya sittbryggor föreslås utmed promenaden. En trasig betongkonstruktion måste av säkerhetsskäl åtgärdas och på platsen kan ett trädäck anläggas vilket samtidigt ger en möjlighet att sitta utmed vattnet. Belysningen förbättras genom uppsättning av armaturen "Stockholm" utmed hela sträckan.

Nya aktiviteter

Vid Drakenbergsparken öppna gräsytor anläggs en beachvolleybollplan med intilliggande stennjösyta för boulespel. Detta bildar en aktivitetsplats intill den befintliga minigolfbanan och gräsytan som nyttjas för utegymnastik, bollspel, lek mm. Någon kommunal badplats kan inte anläggas med tanke på vattenkvalitén. Däremot kommer den dusch som idag finns på platsen att rustas.

Båtuppläggningsytor

Utmed sträckan finns åtta båtklubbar som vintertid har uppläggningsplatser för sina båtar på parkmark. Flera båtklubbar har arrenden som gäller fram till 2006 mellan 2013, således möjliga att avveckla därefter och återställa parkmark. I avvaktan på eventuella avflyttningar kommer uppläggningsplatserna att ordnas med tydliga avgränsningar som ett led i upprustningen. Transparenta skärmar med liggande träribbor föreslås på strategiska ställen för att förhindra att båtklubbarna expanderar ut på intilliggande parkmark samt att styra gång- och cykeltrafiken utmed promenaden. Diskussioner pågår dessutom med båtklubbarna om möjlighet att omfördela ytor för att frigöra strandlinjen från båtuppläggningsytor.

Programmet finns i sin helhet på www.stockholm.se/gfk under "Aktuella projekt", innerstaden, parker och grönområden.

Samråd

Maria-Gamla stans stadsdelsförvaltning har medverkat i projektet och stöder förslaget om upprustning av sträckan. Projektet har redovisats för stadsmiljögruppen (en förvaltningsövergripande samrådsgrupp för innerstadens estetiska utformning) och fått ett positivt bemötande.

Informationsmöte om programarbetet har hållits separat med berörda båtklubbar 2003-06-16. Ett samråd som vände sig till allmänheten har hållits 1 oktober 2003 där ca 20 personer närvarade. Deltagarna ställde sig positiva till upprustningen och välkomnade förslaget på åtgärder.

nya aktivitetsytor såsom beachvollybollplanen, sittbryggor och fler sittplatser som kräver årligt underhåll. Återkommande slyrensningar måste utföras med tätare intervall för att hålla strandskoningen intakt.

-tillgänglighet

Tillgängligheten utmed stråket förbättras genom att beläggningarna (asfalt resp stenmjöl) justeras och gångbron får ny beläggning. Flera sittplatser kommer att återfinnas utmed sträckan och med förbättrad belysning kommer promenaden att upplevas tryggare. Vid den stora grusytan nedanför Eriksdalsbadet ökar orienteringsförmågan genom att gång- och cykelstråket läggs utmed vattenlinjen, kantas av belysningsarmaturer och avgränsas mot båtuppläggningsytan i form av betongslipers eller dylikt.

Kontorets förslag

Gatu- och fastighetsnämnden fattar genomförandebeslut enligt kontorets förslag.

SLUT