

Handläggare: Kristina Glitterstam 2003-10-23
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 262 61
kristina.glitterstam@gfk.stockholm.se

Dnr 2003-332-01167 Till
Gatu- och fastighetsnämnden

”Svarttaxi” vid Siljaterminalen och Klarabergsgatan framför City-terminalen. Remiss från Kommunstyrelsen.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden godkänner kontorets förslag på remissvar.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

UTLÅTANDE

Bakgrund

KS har fått en skrivelse där en sanering av ”svarttaxi” efterfrågas vid Siljaterminalen och Klarabergsgatan vid Cityterminalen, vilket föreslås ske genom att endast vederhäftiga taxibolag tillåts, i likhet med situationen vid Vasagatan (skrivelsen biläggs). Kommunstyrelsen ber om gatu- och fastighetsnämndens yttrande.

Analys

Så kallad svarttaxi som *inte har tillstånd* att bedriva taxiverksamhet kan man med trafikövervakning avvisa från taxiangöringar. Kontoret har dock tytt brevskrivaren så att man i likhet med situationen vid Centralplan vid Vasagatan endast önskar tillåta *vissa* bolag att angöra på de aktuella taxihållplatserna. Ett civilrättsligt avtal måste då träffas mellan markägaren och de tilltänkta taxibolagen för att reglera taxibolagens nyttjande av marken.

Cityterminalen ligger på kvartersmark med tillägget z-område, ”gatutrafik”, i detaljplanen. Siljaterminalen ligger enligt gällande detaljplan på kvarters-

mark för hamnverksamhet. Området har upplåtits för detta ändamål och är tillgängligt för allmänheten.

Områdena utgör offentlig plats enligt ordningslagen och för att ta i anspråk sådan mark krävs tillstånd av polismyndigheten. Regleringen, ibland annat ordningslagen, innebär att det inte är möjligt för kommun att ingå civilrättsliga nyttjanderättsavtal beträffande områden som upplåtits för allmän plats eller hamnverksamhet. Även beträffande område på kvartersmark som enligt detaljplanen markerats som x- eller z-område torde det inte vara möjligt för markägaren att ingå civilrättsliga nyttjanderättsavtal. Markeringen x- eller z-område i detaljplanen innebär att området till sin natur är att betrakta som allmän plats.

Således innebär såväl bestämmelsen ”hamnverksamhet” som z-område, ”gatutrafik”, att det inte går att träffa civilrättsliga nyttjanderättsavtal. Detta omöjliggör med andra ord ett undantagande av vissa taxibolag.

Kontorets förslag/synpunkter

Kontoret avstyrker sökandens begäran att undanta vissa taxibolag vid Siljaterminalen och Cityterminalen vid Klarabergsgatan med hänsyn till aktuella planbestämmelser.

SLUT