



Handläggare: Eva Leijon
Region Innerstad
Upplåtelsebyrå
Tel: 08 508 269 22
eva.leijon@gfk.stockholm.se

2003-11-05

Dnr: 03-300-1408

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Stretrace i Stockholm. Uppföljning av sommarens upplåtelser

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden beslutar godkänna redovisningen i tjänsteutlåtandet.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

SAMMANFATTNING

Under sommarhalvåret 2003 har det genomförts legala s k stretrace vid ett antal tillfälle inom Stockholms stad. Skälet till detta är att kontoret ville ge trafikpolisen möjlighet att se om legala race skulle kunna genomföras på ett bra sätt i Stockholm och om de skulle ha samma hämmande effekt på den illegala race-verksamheten som man kunnat påvisa i Västra Götaland. Stockholms Bilsportförbund har stått som arrangör för samtliga tillfällen.

Kontoret kan konstatera att arrangemangen har genomförts mycket väl. Endast ett fåtal klagomål från utomstående har inkommit gällande sådana saker som kan förbättras. Polisens erfarenhetsberättelser påvisar väl genomförda arrangemang och en hämmande effekten på illegal racing-verksamhet.

Kontoret anser att försöket har fallit väl ut och vill kunna fortsätta arbeta på samma sätt med denna typ av arrangemang som vi gör med andra evenemang på offentlig plats. Då detta utifrån många perspektiv är en känslig fråga är det dock på sin plats med en något mer restriktiv hantering än för mer vanligt förekommande arrangemang.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Idrottsförvaltningen fick under våren 2003 i uppdrag av idrottsnämnden att undersöka möjligheterna för motorklubbar att anordna streeTrace på lämpliga platser samt att undersöka möjligheterna för bilsporten att vara kvar på Tullinge under tiden en alternativ lokalisering av bilsporten i Stockholmsregionen utreds.

Idrottsförvaltningen kontaktade av denna anledning Vasallen AB, markägare och exploator av f d F18 i Tullinge, där bilsporten tidigare bedrivit verksamhet. Någon möjlighet att fortsätta bedriva bilsport-verksamhet är inte möjligt ens under en övergångsperiod enligt Vasallen. Detta pga av annan verksamhet; exploatering samt boende i området.

Gatu- och fastighetskontoret fick idrottsförvaltningens uppdrag på remiss. Vår uppfattning var då att det inte är lämpligt att tillfälligtvis stänga av trafikerade gator för att genomföra motortävlingar av streeTrace-typ. Konsekvenserna för den vanliga trafiken, för arbetande och boende i närområden skulle bli alltför omfattande och klagomålen skulle bli alltför många för att denna verksamhet skulle kunna accepteras ens som en övergångsföreteelse. Poängteras bör att detta var vår uppfattning innan vi hade egen erfarenhet av arrangemangen ifråga, samt innan vi hade vetskap om trafikpolisens åsikter i frågan.

Vad gäller en permanent anläggning svarade kontoret idrottsförvaltningen att vi inte känner till ett tillräckligt stort område inom Stockholms stads gränser där man skulle kunna anlägga en bana avsedd för denna typ av motortävlingar. Stockholm är helt enkelt för bebyggt för att man ska kunna anordna detta på ett för alla berörda godtagbart sätt.

Idrottsförvaltningen redovisade ovanstående ställningstaganden samt ett mer positivt ställningstagande från trafikpolisen som också tillfrågats, för idrottsnämnden. Nämnden beslutade godkänna sin förvaltnings redovisning, att fortsatt handläggning skulle övergå till gatu- och fastighetskontoret samt uppdrog åt sin egen förvaltning att sända en skrivelse till KSL om vikten av att upplåta ett lämpligt område för motorsport.

Kontorets uppfattning är att idrottsnämnden inte kan ensamt besluta att överflytta ett ärende till gatu- och fastighetskontoret för fortsatt handläggning. Kontoret har ändå påbörjat en försöksverksamhet med legala streeTrace inom Stockholms stad. Orsaken till detta var en direkt förfrågan från trafikpolisen i Stockholm att få möjlighet att genomföra legala streeTrace vid ett antal tillfällen för att i verkligheten testa om trafikpolisens erfarenheter från Västra Götaland också kunde genomföras och ha positiva effekter i Stockholms stad. I Västra Götaland har man nämligen kunnat påvisa att genomförandet av legala streeTrace medför att de illegala racen minskar i betydande omfattning. Vidare information om detta bifogas i bilaga 1; pm från trafikpolisenheten. Då kontoret har ett nära samarbete

med City polismästardistrikt i många frågor, ansåg vi att ett försök var önskvärt att genomföra då trafikpolisen efterfrågade möjligheten. Som väghållare har vi ju givetvis också ett stort intresse av att göra trafiken säkrare, vilket den onekligen skulle bli utan illegala street-race. Det ska dock erkännas att kontoret var rätt skeptiska till försöket från början.

Analys

- ✍ Under sommarsäsongen 2003 har s k streetrace eller blackrace(det finns en mängd olika namn på denna företeelse...) genomförts med stöd av polistillstånd enligt ordningslagen vid fem tillfällen inom Stockholms stad. Två tillfällen på Lindarängsvägen på Östermalm, ett tillfälle på Kottbygatan samt två tillfällen på Esbogatan , bägge belägna i Kista. För information kan nämnas att ytterligare åtminstone ett tillfälle har genomförts inom Haninge kommun.
- ✍ Arrangemanget är inte en regelrätt tävling, utan genomförs genom att två bilar kör bredvid varandra på tid. Körsträckan är 201m, varefter bilarna bromsar in på ytterligare c:a 200 m. Tid tas. Ingen vinnare utses. Biltyp, ägare och resultat publiceras på nätet, så att ägare till likvärdiga bilar kan jämföra sina resultat. Det är viktigt att poängtera att det inte är en regelrätt tävling. Det är också viktigt att poängtera att de fordon som deltar är vanliga, om än trimmade, bilar. Endast sådana fordon som får framföras på vanlig väg får delta.
- ✍ Juridiskt sett genomförs arrangemanget inom ett avlyst område. Området disponeras med polistillstånd i enlighet med ordningslagens bestämmelser. Till polistillståndet kopplas ett undantag från gällande fartbegränsning. Undantaget gäller fordon godkända av arrangören (bilsportförbundet) och polismyndigheten.
- ✍ Polismän på plats har för vart tillfälle skrivit erfarenhetsberättelser. Utifrån dessa samt utifrån egna besiktningar drar kontoret slutsatsen att arrangemangen har fungerat bra utifrån kontorets perspektiv. Arrangören har hållit sig till givet tillstånd, och hörsammat givna villkor.
- ✍ Två klagomål har inkommit, bägge gällande tillfällen i Kista. Vad gäller Lindarängsvägen har inga klagomål inkommit alls. Bägge inkomna klagomål gäller hur bilar tillhöriga publiken parkerats; att man inte respekterat gällande parkeringsföreskrifter. Någon som givetvis måste lösas om man fortsättningsvis ska kunna acceptera denna typ av arrangemang. Man kan dock konstatera att detta är ett ofta förekommande problem vid evenemang av olika slag, inte alls någon ny företeelse som bara hänger samman med ifrågavarande arrangemang. Snarare är det så att det inkommit betydligt mindre klagomål för dessa arrangemang än vad som är vanligt.

Kontorets förslag/synpunkter

Då trafikpolisens uppfattning är att förekomsten av legala streetrace har en hämmande effekt på den illegala verksamheten så anser kontoret att legala streetrace är till nytta för trafiksäkerheten i allmänhet. Allt som kan göras för att minska de illegala racen är också positivt för den vanliga människan som rör sig i trafikmiljöer i Stockholm.

Försöken som beskrivits ovan har enligt kontorets uppfattning visat att det går att genomföra legala streeTrace på ett acceptabelt sätt även i Stockholms stad.

Kontoret anser att man även fortsättningsvis kan tillstyrka ansökningar under förutsättning att:

- ✍ Sökanden är Stockholms Bilsportförbund eller annan jämförbar organisation.
- ✍ Trafikpolisen ser positivt på arrangemanget ifråga.
- ✍ Att de platser som väljs ut endast används ett fåtal gånger per säsong. Detta innebär att det måste finnas ett flertal körsträckor som kan användas. För dessa sträckor måste man givetvis kunna lösa den vanliga trafiken på ett godtagbart sätt under den period som arrangemanget pågår.
- ✍ Att polismyndigheten kvarstår vid sin uppfattning att legala streeTrace har en hämmande effekt på de illegala.
- ✍ I övrigt ska samma hanteringsgång gälla för denna typ av arrangemang som andra evenemang på offentlig plats.

SLUT