

Handläggare: Bo Larsson
Fastighetsförvaltningen
Tel 508 271 01
Bo.larsson@gfk.stockholm.se

2003-11-25

Dnr 02-321-3999

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Svar på skrivelse från Kurt Hultgren (sp) och Svante Linusson (sp)
angående bilpooler för stadens verksamheter**

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden föreslås besluta att inte tillstyrka förslaget om anslutning av stadens bilpooler till externa bilpooler.

Olle Zetterberg

Lars Callemo

SAMMANFATTNING

Tidigare ledamöterna i gatu- och fastighetsnämnden, Kurt Hultgren (sp) och Svante Linusson(sp) föreslår i skrivelse att staden i stället för egna bilpooler bör ansluta sig till externa sådana. Förslagsställningarna ser såväl ekonomiska som miljömässiga vinster i det.

Kontoret ser det som viktigt att det framgår varifrån tjänstebilarna kommer och att de är välskotta och hålls isär från privatnyttjande. Vidare ses närhet och lättillgänglighet som viktiga faktorer för en fungerande bilpoolsverksamhet. Kontoret ser inte heller miljömässiga eller ekonomiska vinster av den omfattningen att de överväger de nackdelar som bedöms finnas med en externa bilpool.

Kontoret föreslår därför gatu- och fastighetsnämnden besluta att inte tillstyrka det lagda förslaget om anslutning till externa bilpooler.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Tidigare ledamöterna i gatu- och fastighetsnämnden, Kurt Hultgren (sp) och Svante Linusson (sp) inkom i december 2002 med skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden angående bilpooler för stadens verksamheter.

Gatu- och fastighetsnämnden beslöt vid sitt sammanträde 2002-12-03 att överlämna skrivelsen till gatu- och fastighetskontoret för beredning.

Författarna beskriver utvecklingen med bilpooler, inte minst den staden bedrivit genom MFO. Man föreslår att staden ska gå med i någon eller några av de externa bilpooler som håller på att växa fram. Detta skulle innebära såväl ekonomiska som miljömässiga vinster genom att staden skulle kunna använda bilarna i tjänsten under dagtid och privatpersoner under kvällar och helger.

Analys

Bilpoolen vid gatu- och fastighetskontoret startade som försöksverksamhet den 1 oktober 1998 och permanentades i januari 2000. Bilpoolen används främst av tjänstemän inom gatu- och fastighetskontoret och i mindre omfattning av tjänstemän inom stadsbyggnadskontoret och idrottsförvaltningen. En finns 25 bilar i poolen varav 13 är fortlöpande bokningsbara och resterande är långtidsbokade. Detta är trots allt ett litet antal av kontorets totalt cirka 180 fordon. I linje med stadens policy om successiv övergång till sk miljöbilar är idag samtliga bilar i bilpoolen av sådan typ.

Erfarenheten under den gångna tiden visar klart behovet av närhet mellan arbetsplats och bilpoolsgarage. Den visar också på behovet att med kort varsel kunna boka en bil.

Kontorets inställning har varit att bilarna ska vara märkta med logotyper, välskötta och vara representativa för staden och strikt kopplade till personalens tjänsteutövning. Kontoret har t ex ej accepterat förslag som skulle möjliggöra för personalen att på fritid hyra bilpoolens bilar.

Konsekvenser

-ekonomiska

En anslutning till extern bilpool där bilarna nyttjas såväl dagtid som kvälls- och helgtid innebär naturligtvis, förutom att totalt sett färre bilar behöver anskaffas, ett effektivare bilutnyttjande och därmed lägre bilkostnader. Däremot kan det antas uppstå alternativkostnad i form av ökad tidsåtgång i samband med nyttjandet av externa bilpoolsbilar.

-miljö

Nyttjandet av extern bilpool innebär som nämnts färre bilar totalt och därmed mindre belastning i form av behov av parkeringsytor etc. Däremot

torde det inte innebära färre bilar i trafiken vid varje enskilt tillfälle då det totala bilåkandet får antas oförändrat.

En bilpool med bilar som är vanliga bensinbilar därför att ”alla ... ska känna igen sig” blir jämfört med bilpoolen vid Gatu- och fastighetskontoret en miljömässig försämring. Samtliga kontorets bilpoolsbilar är s k miljöbilar.

-måluppfyllelse

När bilpoolen vid Gatu- och fastighetskontoet startades var målsättningen ett effektivare nyttjande av kontorets tjänstebilar. Samnyttjandet av tjänstebilarna bedömdes också medföra att totalantalet tjänstebilar vid kontoret skulle kunna minskas. En viktig faktor var också närhet till bilarnas uppställningsplatser och att antalet bilar var så avvägt att man inte alltför ofta skulle drabbas av att det inte fanns ledig bil att boka vid önskad tidpunkt.

Trots visst motstånd i början mot tanken att samordna avdelningarnas bilar till en gemensam bilpool kan konstateras att bilpoolen idag är en uppskattad och väl fungerande verksamhet.

För att inte försämra närheten till bilpool och därmed viljan att nyttja den skulle det kräva att den externa bilpoolen bereds plats i Tekniska nämndhusets garage. Detta skulle försämra säkerheten i huset då även icke anställda får tillgång till dessa ytor utanför normal arbetstid.

Kontorets förslag/synpunkter

Kontorets bedömning är att med ovan redovisade ekonomiska och miljökonsekver finns ej skäl att gå med i externa bilpooler utan förslår gatu- och fastighetsnämnden besluta att inte tillstyrka de framförda förslagen om anslutning till externa bilpooler.

SLUT