

Handläggare: 2003-11-20
Annika Feychting tel 508 264 91
Avdelningen för Strategisk Trafikplanering
Dnr 03-300-1110:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Intelligent samåkning, skrivelse av Mats Rosén (kd) och Björn Nyström (kd)

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden ger kontoret i uppdrag att följa projektet Intelligent samåkning i Göteborg och om resultaten därifrån är positiva utreda förutsättningarna för ett samåkningsförsök i Stockholm.
2. Gatu- och fastighetsnämnden besvarar skrivelsen med kontorets tjänsteutlåtande.

Olle Zetterberg

Monica Hildingson

Skrivelsen

Mats Rosén och Björn Nyström begär i skrivelsen att gatu- och fastighetskontoret skyndsamt utreder möjligheterna att inleda försök med organiserad samåkning tillsammans med Vägverket, Stockholms läns landsting och Länsstyrelsen m.fl. Vidare föreslår de att försök sker vid arbetsplatser där stor del av personalen använder personbil för resa mellan arbete och bostad, att medel anslås till information till anställda på företag m.m. i Stockholms stad samt att kontoret aktivt följer försöket med intelligent samåkning i Göteborg.

Kontorets synpunkter

Av miljö- och trafiksäkerhetsskäl skulle det vara mycket positivt om man kan minska ensamåkandet i bil och få fler att samåka. Vägverket har genomfört ett försök med samåkning i kollektivkör-fältet längs väg 261 från Tappström på Ekerö till Brommaplan. Fordon med minst tre personer i fick utnyttja kollektivkör-fältet även under rusningstid. Försöket har utvärderats. Andelen fordon med tre eller fler personer i av hela fordonsströmmen ökade från ca två procent till ca fyra procent. Samåkningen har i huvudsak skett med familjemedlemmar. En webbtjänst (SAM-ÅKE) som Vägverket erbjöd har inte väckt intresse och nyttjandegraden var låg. De största hindren mot

samåkning var de tidsförluster som samåkarna gör och att tidsvinsterna av att nyttja kollektivkörfältet inte uppvägt detta. Hindren har också handlat om minskad flexibilitet och förlorad frizon. Vägverket i Stockholm driver för närvarande inte något samåkningsprojekt.

Vägverket Region Väst, trafikkontoret i Göteborg och Västra Götalandsregionen driver gemensamt ett samåkningsprojekt – intelligent samåkning. En webbaserad samåkningstjänst som också innehåller ett ruttplaneringsystem har tagits fram. Detta kommer att lanseras inom kort på Ericsson Microwave Systems och Saab Ericsson Space i Göteborg. En stor informationsinsats på dessa företag kommer också att genomföras i samband med lanseringen. En första utvärdering av hur det fungerar kommer att ske till våren. Ytterligare utvärderingar sker sedan successivt.

Vägverkets försök i Stockholm visar att det är svårt att få folk att samåka. Två mycket viktiga faktorer för samåkning är att tidsförlusten blir liten och att samåkaren/samåkarna inte är helt okända för varandra. Förutsättningarna för att lyckas i Göteborgsförsöket, där intresserade företag aktivt stödjer samåkning, kan därför vara mer gynnsamma än försöket i Stockholm. Kontoret anser att det kan vara bra att avvakta den första utvärderingen av samåkningsprojektet i Göteborg innan något försök startas i Stockholm. Under förutsättning att resultaten i Göteborg pekar i positiv riktning kan förutsättningarna för ett samåkningsförsök i Stockholm utredas.

SLUT