



Tid: 23 oktober 2003 kl 08.00 – 08.35

Plats: Jungska rummet 9:034, Tekniska Nämndhuset

Justerat:

Anslaget:

Karin Wanngård

Berthold Gustavsson

Närvarande:

Ledamöter

Karin Wanngård (s) ordförande
Berthold Gustavsson (m) vice ordförande
Ulf Fridebäck (fp)
Göran Wrene (s)

Ersättare

Per Bolund (mp)
Martina Lind (fp)
Jimmy Lindgren (s) tjänstgörande
Björn Nyström (kd)

Tjänstemän

Mikael Forkner och sekreteraren Ulla Alm. Vidare tjänstemännen vid kontoret Eva Brobert, Kenneth Holm, Krister Isaksson samt gatu- och fastighetsnämndens sekreterare Hans Engstrand.

§ 1
Justering

Beslut

Trafikutskottet utsåg vice ordföranden Berthold Gustavsson (m) att tillsammans med ordföranden Karin Wanngård (s) justera dagens protokoll. Justering sker senast den 6 november 2003.

§ 2**Anmälan av vissa delegationsbeslut.**

Parkeringsavdelningen hade den 2 oktober 2003 och den 6 oktober 2003 avgivit rapporter i rubricerade ärende, till vilka hänvisas.

Beslut

Trafikutskottet lade rapporterna till handlingarna.

§ 3**JT17759/03****Överklagande av beslut att inte utfärda parkeringstillstånd för hemvårdare i lastzon på Tullgårdsgatan vid nr 36.**

Parkeringsavdelningen hade den 30 september 2003 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet beslutar överlämna tjänsteutlåtandet till länsstyrelsen med begäran att överklagandet lämnas utan bifall.

Beslut

Trafikutskottet beslöt enligt kontorets förslag.

§ 4**JT21776/03****Överklagande av beslut att inte utfärda parkeringstillstånd för rörelsehindrad.**

Gatu- och fastighetskontoret hade den 8 oktober 2003 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet överlämnar tjänsteutlåtandet till länsstyrelsen med begäran att överklagandet lämnas utan bifall.

Beslut

Trafikutskottet beslöt enligt kontorets förslag.

§ 5
JT16332/03
Överklagande av beslut att inte utfärda
parkeringstillstånd för rörelsehindrad.

Gatu- och fastighetskontoret hade den 8 oktober 2003 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet överlämnar tjänsteutlåtandet till länsstyrelsen med begäran att överklagandet lämnas utan bifall.

Beslut

Trafikutskottet beslöt enligt kontorets förslag.

§ 6
JT11860/03
Överklagande av beslut att inte utfärda
parkeringstillstånd för rörelsehindrad.

Gatu- och fastighetskontoret hade den 9 oktober 2003 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet överlämnar tjänsteutlåtandet till länsstyrelsen med begäran att överklagandet lämnas utan bifall.

Beslut

Trafikutskottet beslöt enligt kontorets förslag.

§ 7
JT14084/03
Överklagande av beslut att inte utfärda
parkeringstillstånd för rörelsehindrad.

Gatu- och fastighetskontoret hade den 9 oktober 2003 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet överlämnar tjänsteutlåtandet till länsstyrelsen med begäran att överklagandet lämnas utan bifall.

Beslut

Trafikutskottet beslöt bordlägga ärendet.

§ 8**JT15896/03****Överklagande av beslut att inte utfärda parkeringstillstånd för rörelsehindrad.**

Gatu- och fastighetskontoret hade den 9 oktober 2003 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet överlämnar tjänsteutlåtandet till länsstyrelsen med begäran att överklagandet lämnas utan bifall.

Beslut

Trafikutskottet beslöt enligt kontorets förslag.

§ 9**JT21462/03****Överklagande av beslut att inte utfärda parkeringstillstånd för rörelsehindrad.**

Parkeringsavdelningen hade den 6 oktober 2003 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet överlämnar tjänsteutlåtandet till länsstyrelsen med begäran att överklagandet lämnas utan bifall.

Beslut

Trafikutskottet beslöt enligt kontorets förslag.

§ 10**JT7333/03****Överklagande av beslut att införa förbud att parkera fordon på del av Berghamns- vägen.**

Gatu- och fastighetskontoret hade den 12 september 2003 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet överlämnar tjänsteutlåtandet till länsstyrelsen med begäran att överklagandet lämnas utan bifall.

Beslut

Trafikutskottet omprövade överklagandet och beslöt att upphäva lokal trafikföreskrift om förbud att parkera fordon på den udda sidan av Berghamnsvägen.

Yttrande

Ersättaren Per Bolund (mp) enligt bilaga 1.

§ 11

Trafikutskottets sammanträdesdagar för år 2004.

Parkeringsavdelningen hade avgivit förslag till sammanträdesdagar enligt följande:

| | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| torsdagen den 29 januari kl 08.00 | torsdagen den 26 augusti kl 08.00 |
| torsdagen den 26 februari kl 08.00 | torsdagen den 23 september kl 08.00 |
| torsdagen den 25 mars kl 08.00 | torsdagen den 21 oktober kl 08.00 |
| torsdagen den 22 april kl 08.00 | torsdagen den 18 november kl 08.00 |
| torsdagen den 27 maj kl 08.00 | torsdagen den 16 december kl 08.00 |
| torsdagen den 17 juni kl 08.00 | |

Sammanträdeslokal vid samtliga tillfällen är Jungska rummet 9:034 i Tekniska Nämndhuset.

Beslut

Trafikutskottet beslöt enligt parkeringsavdelningens förslag.

§ 12

Information från kontoret.

Vid föregående sammanträde med trafikutskottet undrade Göran Wrene (s) om inte trafikutskottet kunde få en redovisning av hur bilister informeras om möjligheten till betalning i biljettautomater via mobiltelefon och med anledning härav informerade Mikael Forkner att det på samtliga biljettautomater finns angivet att betalning kan ske via mobiltelefon genom att anlita företagen ”tele P” eller ”Mint”. Det finns även angivet på biljettautomaterna att parkeringsdosa kan användas. Fyra stycken kampanjer om betalningsmöjligheten via mobiltelefon har genomförts genom annonsering på biljettautomaterna. Ytterligare annonsering kommer att äga rum.

Vidare finns information om detta betalningssätt på kontorets hemsida.

Mikael Forkner informerade även om betalning med kontokort i biljettautomater med anledning av Ulf Fridebäcks (fp) fråga vid föregående sammanträde.

Det finns cirka 300 stycken biljettautomater i Stockholm som det går att betala med olika bensinkort, kort från de nordiska länderna och American express. Det föreligger vissa problem med spärllistor för utländska kort varför dessa inte går att använda i biljettautomaterna i någon större omfattning. I stadsdelen Hjorthagen kommer dock 30 stycken biljettautomater att sättas upp som möjliggör betalning även med Visa-kort och Master card och det kommer inte att finnas några begränsningar avseende olika länder där sådana kort är utfärdade.

Till sist informerade Mikael Forkner angående biljettautomater att det är 99 % funktion på dessa.

Mikael Forkner informerade även om att 22 stycken parkeringsvakter, varav 14 stycken män och 8 stycken kvinnor introducerats i början av veckan. Ytterligare personer kommer att rekryteras till kurserna i februari och april 2004.

31 mars 2004 upphör avtalet angående parkeringsövervakning med Securitas. De parkeringsvakter som så önskar får återgå till sin anställning inom kommunen.

Krister Isaksson informerade om framtagna statistik angående cykeltrafik vilket bifogas protokollet (bilagor 2, 3, 4 och 5).

Beslut

Trafikutskottet tackade för informationen.

§ 13

Övriga frågor.

Björn Nyström (kd) tog upp fråga angående problem med halka på övergångsställen vid vinterväglag.

Beslut

Trafikutskottet uppdrog åt kontoret att utreda frågan.

Fråga angående bl a dynamiskt farthinder på Slättgårdsvägen.

Svar på fråga angående bland annat dynamiskt farthinder på Slättgårdsvägen bifogas protokollet (bilaga 6).

Vid protokollet

Ulla Alm

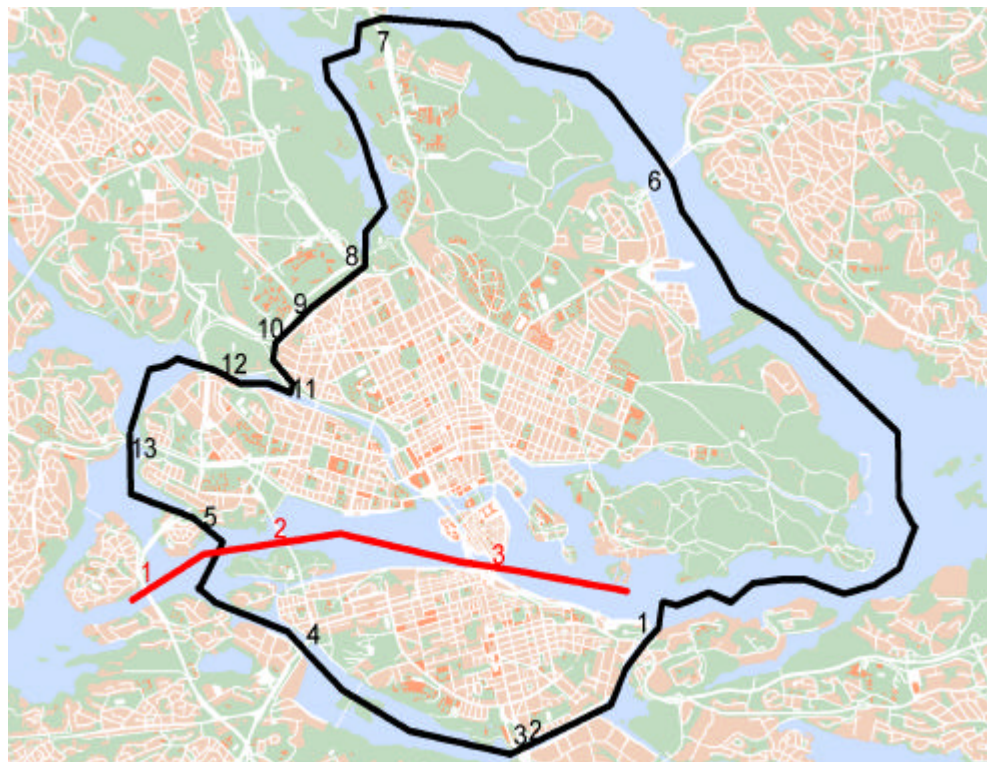
Bilaga 1

TRAFIKUTSKOTTET
Ersättaren Per Bolund (mp)

ERSÄTTARYTTRANDE

Ärende 10, Överklagande av beslut att införa förbud att parkera fordon på del av Berghamnsvägen.

Jag anser att förbud att parkera fordon även fortsättningsvis bör gälla på den udda sidan.



2. Skansbron
3. Skanstullsbron
4. Liljeholmsbron
5. Mariebergsbron

NORRA INNERSTADSSNITTE

6. Gamla Lidingöbron
7. Roslagsvägen
8. Uppsalavägen
9. Solnabron
10. Tomtebodavägen
11. Karlbergstunneln
12. Ekelundsbron
13. Tranebergsbron

SALTSJÖ-MÄLARSNITTET

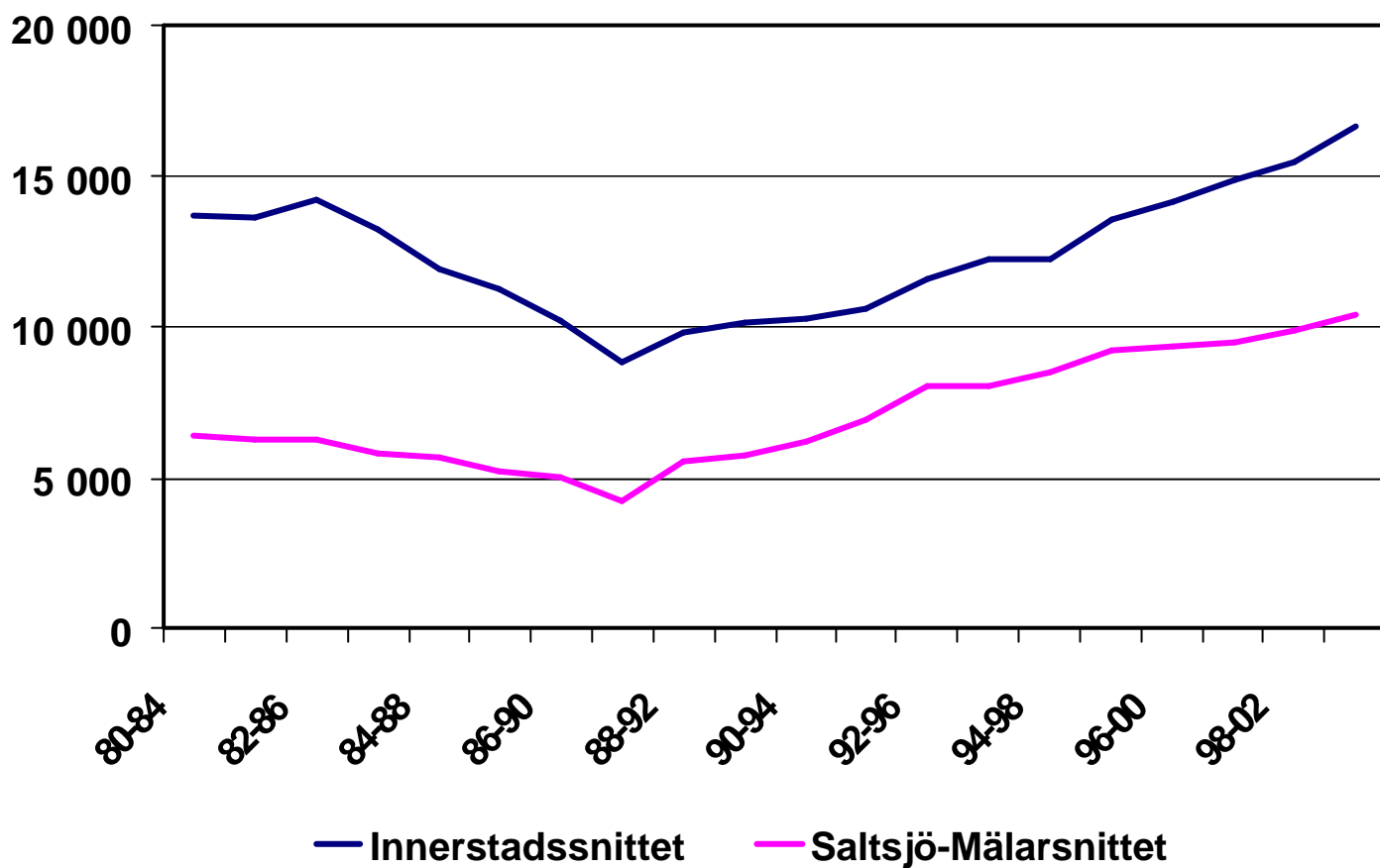
1. Essingeleden
2. Västerbron
3. Slussen

Cyklar och mopeder i Innerstads- och Saltsjö-Mälarsnittet

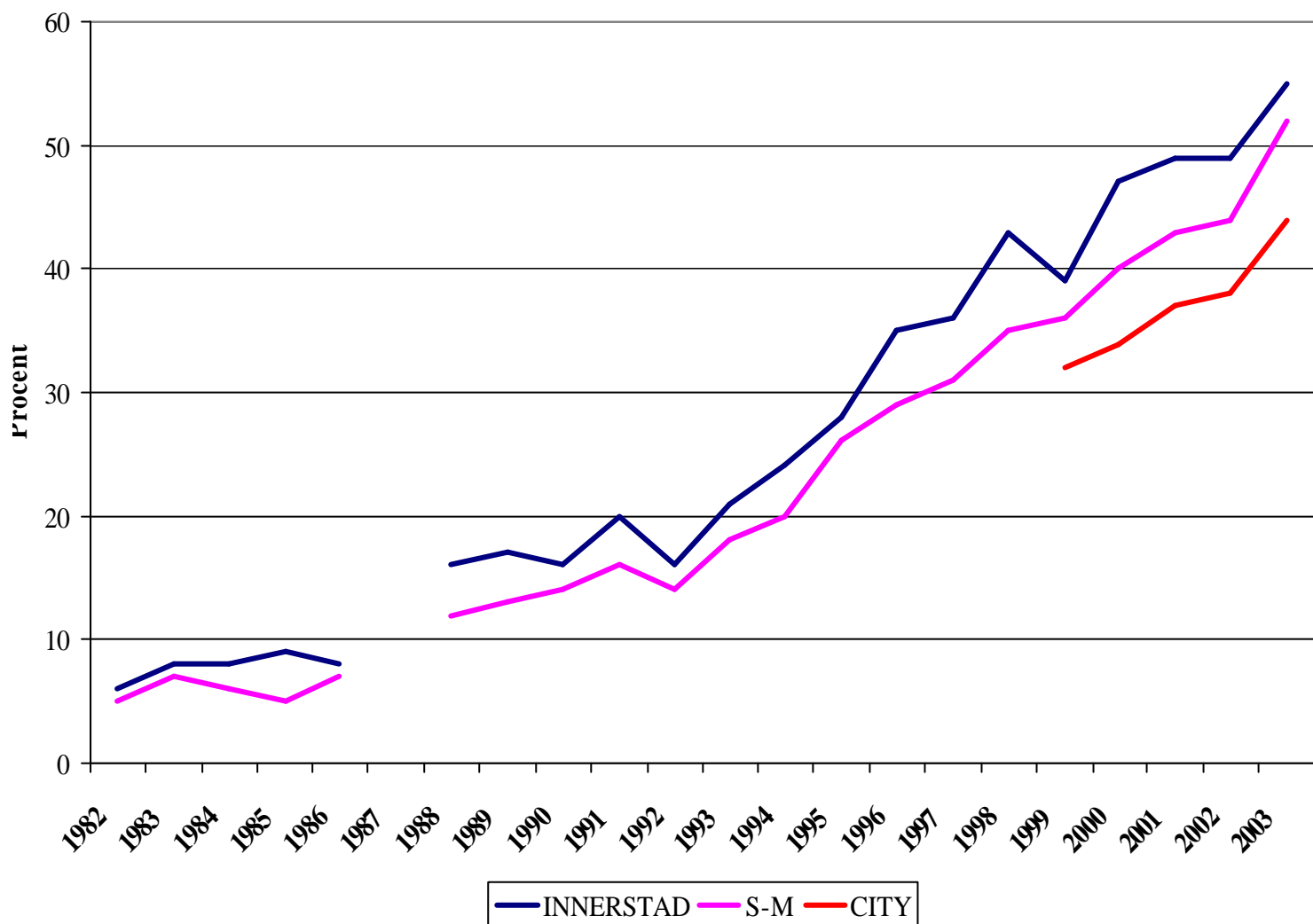
Rullande 5 års medelvärde 6 h (juni)

| År | Innerstadssnittet | | | Saltsjö- Mälarsnittet |
|-------|-------------------|-------|--------|--------------------------|
| | Södra | Norra | Totalt | |
| 80-84 | 6 448 | 7 218 | 13 666 | 6 368 |
| 81-85 | 6 656 | 6 982 | 13 638 | 6 274 |
| 82-86 | 6 748 | 7 510 | 14 258 | 6 254 |
| 83-87 | 6 048 | 7 222 | 13 270 | 5 850 |
| 84-88 | 5 444 | 6 460 | 11 904 | 5 672 |
| 85-89 | 5 000 | 6 246 | 11 246 | 5 218 |
| 86-90 | 4 544 | 5 644 | 10 188 | 5 004 |
| 87-91 | 4 064 | 4 744 | 8 808 | 4 256 |
| 88-92 | 4 578 | 5 258 | 9 836 | 5 522 |
| 89-93 | 4 746 | 5 348 | 10 094 | 5 722 |
| 90-94 | 4 668 | 5 588 | 10 256 | 6 178 |
| 91-95 | 4 812 | 5 774 | 10 586 | 6 910 |
| 92-96 | 5 306 | 6 316 | 11 622 | 8 016 |
| 93-97 | 5 676 | 6 554 | 12 230 | 8 040 |
| 94-98 | 5 754 | 6 496 | 12 250 | 8 534 |
| 95-99 | 6 736 | 6 814 | 13 550 | 9 224 |
| 96-00 | 7 070 | 7 086 | 14 156 | 9 348 |
| 97-01 | 7 530 | 7 320 | 14 850 | 9 454 |
| 98-02 | 7 842 | 7 622 | 15 464 | 9 894 |
| 99-03 | 8 462 | 8 154 | 16 616 | 10 420 |

Cyklar och mopeder i Innerstads- och Saltsjö-Mälarsnittet 6 h (iuni)



Hjälmanvändning



Hej Mikael!

Har just skrivit färdigt ett svar till personen ang placeringen av hindret, så här kommer det:

Vid placeringen av det dynamiska farthindret har kontoret inte tagit hänsyn till vilken bebyggelse typ som finns i området närmast hindret, utan till andra faktorer.

Gatuutformningen vid den södra delen av Slättgårdsvägen karaktäriseras av breda och raka asfaltytor med god sikt, vilket inbjuder till hög hastighet. Dessutom har bebyggelsen ett längre avstånd till vägen och bidrar därför till gatan upplevs ännu bredare. Längre in i området upp mot Mälarhöjdens centrum kryper bebyggelsen närmare vägen och ger ett trängre intryck.

En av förutsättningarna för projektet var att det skulle finnas tillräckligt mycket vägbana för att anlägga en refug. Refugen är till för att hindra bilister att smita förbi hindret. Längre upp mot skolan minskar vägbredden och omöjliggör därmed en refug.

En så pass tung konstruktion som speed bumper bör inte läggas i mark som består av lera. Därför gjordes en geologisk undersökning längs Slättgårdsvägen som visade på två lämpliga platser som var lämpliga ur stabilitets- och vibrationshänseende.

Dessutom ligger en förskola vid den aktuella sträckan, vilket var en bidragande faktor.

Dessa faktorer låg till grund för kontorets beslut att placera farthindret på dess nuvarande plats.

Angående öppnandet av parkeringsplatserna vid dagiset hade vi (jag och Christer) samråd med sdf (Anders Borg) som hänvisade till att ytan behövdes för vinterväghållningen. Därmed beslöt vi att inte skriva upp ett ärende till trafikutskottet/gfn. Nu har Christer varit i kontakt med Anders Borg och man har kommit överens om att tillåta parkering under den del av året som är snöfri (vet inte riktigt hur han sätter gränserna, det är bäst at du pratar med honom direkt).

Hoppas att du har fått svar på dina frågor, annars får du höra av dig.

// Anna-Carin

>>> Mikael Forkner 03-10-21 09:15 >>>

Hej Anna-Carin

Har förstått av Christer att du har ständig kontakt med personen bakom mailet. Kan du svara på de två sista frågorna angående hindrets placering och öppnandet av dagis. Träffar Karin Wanngård på torsdag så det vore bra med ett svar senast imorgon.

Tack påförhand

Mikael