



Handläggare: Örjan Widaeus
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 261 98
orjan.widaeus@gfk.stockholm.se

2004-01-07

Dnr 03-320-2514:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Vasaplan, förslag om bilfritt torg. Återremiss

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetskontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden avstyrker förslaget om ett bilfritt Vasaplan.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

SAMMANFATTNING

Nordic Hotel vid Vasaplan har tillsammans med fastighetsägare och näringsidkare i närområdet tillskrivit kontoret och hemställt om att Vasaplan skall byggas om så det blir bilfritt. Ärendet behandlades i GFN 2003-09-30 varvid det återremitterades med begäran om redovisning av trafikkonsekvenser samt kostnader. Vasaplan har nyligen byggts om, färdigt 2002, till en standard som överskrider normalstandard vad gäller material och kostnad. Kontoret anser att med hänsyn till att Vasaplan nyligen är ombyggd, samt att förslaget är mer störningskänsligt ur kapacitetssynpunkt än dagens trafiksituation och vidare att gestaltningen av Vasaplan gjordes med stor omsorg och med stora investeringar, 5 mnkr, det inte motiverat att bygga om torget igen. Kostnaden för ombyggnaden av dels Vasaplans körbana till torgyta samt dels ombyggnader av övriga anslutande gator och två nya signalanläggningar har totalt uppskattats till 9 mnkr. Med hänsyn till vad som ovan nämnts avstyrker kontoret.

UTLÅTANDE

Bakgrund

I ett brev har Nordic Hotel tillsammans med andra fastighetsägare och näringsidkare begärt att omläggning av trafiken skall ske så att Vasaplan blir fri från trafik. Ärendet behandlades i GFN 2003-09-30 varvid det återremitterades med begäran att tydligare belysa trafikkonsekvenserna och en uppskattning av kostnaderna.

Nordic Hotels förslag

Förslaget innebär i huvuddrag att Vasaplan blir helt fritt från trafik och angoring till de båda hotellen får ske från en planerad vändplan i anslutning till Östra Järnvägsgatan och från Vasagatan. Trafiken söderut i Östra Järnvägsgatan länkas över till Gamla Brogatan som blir dubbelriktad. Förslaget innebär vidare att övergångsstället över Gamla Brogatan måste signalregleras samt signalregleringen vid Vasaplan flyttas.

Kontorets synpunkter

Vasaplan har nyligen byggts om och blev helt färdigställt 2002.

Vid planeringen av Vasaplan gjordes bedömningen att både Vasagatan och Östra Järnvägsgatan-Vasaplan behövs nyttjas för södergående trafik för att erhålla en bra framkomlighet. Östra Järnvägsgatan har idag 11 000 fordon/dygn. Med de verksamheter i form av hotell som etablerats på ömse sidor av torget behövs bra angoringsmöjligheter.

I arbetet med Vasaplan skedde samordning med fastighetsägarna omkring när förslaget som nu byggts växte fram. Huvudidén var, att från ha varit en mörk gata, skapa en tydlig entréplats i staden där gångtrafikanter, cyklister, nyttofordon och övrig trafik kan fungera. Fält i svarta och ljusa granithällar spänner tvärs över Vasaplan, likt en matta, och hjälper till att hålla ihop platsen mellan fasaderna. Entréer övergångsställen och trafikmarkeringar integrerades i utformningen med samma material. Två ovanligt stora träd planterades. Belysning förnyades mm.

Efter att ha deltagit i samrådet kring den nyligen genomförda ombyggnaden har fastighetsägarna inkommit med ett nytt ombyggnadsförslag som bl a innebär det nyligen anlagda torget rivs upp.

Det förslag som nu presenterats har kontoret bedömt kapacitetsmässigt något sämre än dagens trafiksituation. Den signalreglering som måste införas vid Gamla Brogatan medför stora risker för att framkomligheten för biltrafiken tidvis kan försämrats mot dagsläget. Orsaken härtill är att den söderut gående trafiken idag har två körfält från Vasaplan mot Vasagatan. I det nya förslaget kan pga Gamla Brogatans begränsade bredd bara ett körfält ges för denna trafik. Den angoring till hotellen som skissats via

vändplanen får gångavstånd till hotellentréerna som överskrider normen för tillgänglighet och kommer sannolikt att medföra att det ändå blir biltrafik på den tänkta torgytan. Av erfarenhet vet vi att torgytor med stort angoringsbehov, trots avstängningar, kommer att trafikeras. Att föra in dubbelriktad trafik på Gamla Brogatan och Östra Järnvägsgatan medför att gångbanorna måste minskas i bredd.

Då det gäller gestaltningen av torget var ambitionen vid planeringen av Vasaplan att skapa en torgbildning med breda gångbanor, exklusiva beläggningar och en smakfull möblering. I det förslag som visas ser kontoret inga avgörande fördelar som skulle förbättra torget vad gäller gestaltningen eller framkomligheten för fotgängare.

I brevet hemställer Nordic Hotel m fl att en omläggning av trafiken skall genomföras genom de ovan redovisade omfattande ombyggnaderna. Man nämner således inget om hur detta förslag skall finansieras.

Kontoret har utfört en uppskattning av kostnaderna för att genomföra förslaget. Investeringskostnaden har uppskattats till 9 mnkr. Kostnaden består bl a i att en signalanläggning måste flyttas och en ny tillkommer, gatuombyggnader i Gamla Brogatan, Vasagatan och Östra Järnvägsgatan. I summan finns även ombyggnad av den befintliga körbanan i Vasaplan medräknad. Om man önskar annan beläggning och ev kompletterande utsmyckning i Vasaplan kommer dessa kostnader till.

Med tanke på att torget nyligen byggts om och kommunen investerat cirka 5 mnkr anser kontoret det inte motiverat att göra ytterligare en ombyggnad. Att förverkliga förslaget skulle under byggtiden återigen medföra stora störningar för alla trafikantgrupper i närområdet.

Kontoret avstyrker utifrån vad som ovan anförts ett genomförande av förslaget.

SLUT