



Tid: 20 november 2003 kl 08.00 – 08.30

Plats: Jungska rummet 9:034, Tekniska Nämndhuset

Justerat:

Anslaget:

Karin Wanngård

Berthold Gustavsson

Närvarande:

Ledamöter

Karin Wanngård (s) ordförande
Berthold Gustavsson (m) vice ordförande
Ulf Fridebäck (fp)
Kajsa Stenfelt (v)
Göran Wrene (s)

Ersättare

Martina Lind (fp)
Jimmy Lindgren (s)

Tjänstemän

Mikael Forkner och sekreteraren Ulla Alm. Vidare tjänstemännen vid kontoret Hans-Olov Blom, Annika Feychting, Krister Isaksson, John Godberg samt gatu- och fastighetsnämndens sekreterare Hans Engstrand.

§ 1
Justering

Beslut

Trafikutskottet utsåg vice ordföranden Berthold Gustavsson (m) att tillsammans med ordföranden Karin Wanngård (s) justera dagens protokoll. Justering sker senast den 4 december 2003.

§ 2

Anmälan av inkomna skrivelser.

Skrivelse från Björn Nyström (kd) och Anders Broberg (kd) angående åtgärder för att stoppa bilarna på gångvägen i Sabbatsbergsområdet.

Skrivelse från Martina Lind (fp) angående boendeparkering på Barnhusbron.

Beslut

Trafikutskottet beslöt att överlämna skrivelserna till gatu- och fastighetskontoret för beredning.

§ 3

Anmälan av vissa delegationsbeslut.

Parkeringsavdelningen hade den 3 november 2003 avgivit rapport i rubricerade ärende, till vilken hänvisas.

Beslut

Trafikutskottet lade rapporten till handlingarna.

§ 4

Trafikmiljön i och runt Örby.

Region ytterstad hade den 15 oktober 2003 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet godkänner kontorets redovisning.

Beslut

Ordföranden Karin Wanngård (s) överlämnade en av Jan Salomonson, boende på Årdalavägen, utförd studie av trafiksituationen kring Årdalavägen och dess närmiljö till kontoret.

Trafikutskottet godkände kontorets redovisning.

§ 5

JT5027/03

Överklagande av beslut att inte inrätta lastzon med förbud att stanna och parkera fordon på Repslagargatan 10.

Gatu- och fastighetskontoret hade den 10 november 2003 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet överlämnar tjänsteutlåtandet till länsstyrelsen med begäran att överklagandet lämnas utan bifall.

Beslut

Trafikutskottet beslöt enligt kontorets förslag.

§ 6

JT21231/03

Överklagande av beslut att inte utfärda parkeringstillstånd för rörelsehindrad.

Gatu- och fastighetskontoret hade den 4 november 2003 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet överlämnar tjänsteutlåtandet till länsstyrelsen med begäran att överklagandet lämnas utan bifall.

Beslut

Trafikutskottet beslöt enligt kontorets förslag.

§ 7

JT2919/03

Överklagande av beslut att inte utfärda parkeringstillstånd för rörelsehindrad.

Gatu- och fastighetskontoret hade den 5 november 2003 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet överlämnar tjänsteutlåtandet till länsstyrelsen med begäran att överklagandet lämnas utan bifall.

Beslut

Trafikutskottet beslöt enligt kontorets förslag.

§ 8**JT14084/03****Överklagande av beslut att inte utfärda parkeringstillstånd för rörelsehindrad.**

Gatu- och fastighetskontoret hade den 9 oktober 2003 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet överlämnar tjänsteutlåtandet till länsstyrelsen med begäran att överklagandet lämnas utan bifall.

Beslut

Trafikutskottet beslöt enligt kontorets förslag.

§ 9**Information från kontoret.**

Annika Feychting från avdelningen för strategisk trafikplanering informerade om en av Vägverket genomförd försöksverksamhet med ISA (Intelligent Stöd för Anpassning av hastighet). I försöket deltog städerna Umeå, Borlänge, Lidköping och Lund. Totalt utrustades 5000 fordon. En del fordon utrustades med varnande system (ljud eller ljus) och en del fordon även med display som informerade om att hastigheten överskreds. I Lund testade man ett system med s k ”aktiv gaspedal”, vilket innebär att när föraren uppnått gällande hastighetsbegränsning ges ett mottryck i gaspedalen.

Resultatet av försöket visar bland annat på bättre trafiksäkerhet utan att restiden förlängs.

Annika Feychting avslutade med att berätta att under vintern kommer ”aktiv gaspedal” att testas på ett antal av kontorets fordon för att uppnå högre trafiksäkerhet.

Beslut

Trafikutskottet tackade för informationen.

Information

Mikael Forkner informerade om att 500 ansökningar till parkeringsvakt inkommit till kontoret. Av dessa kommer 44 stycken personer att uttas till kurs. Den 3 december 2003 avslutas en kurs med 22 stycken parkeringsvakter och då har 50 stycken personer undergått utbildning till parkeringsvakt under året.

Vidare informerade Mikael Forkner om att intresset från parkeringsvakterna på Securitas om en anställning inom kommunen när Securitas avtal om parkeringsövervakning av område Väster upphör den 31 mars 2004 inte är särskilt stort.

Mikael Forkner informerade även om försöksverksamhet med variabel skyltning avseende förbud att parkera fordon på viss del av Tegnérgatan. Försöket innebär att nedsläckningsbara skyltar avseende förbud att parkera fordon viss veckonatt satts upp. Dessa skyltar släcks ned om någon städning eller annan aktivitet inte planeras på gatan och boende och besökare tillåts att parkera under tid då det normalt råder förbud att parkera fordon. Vägverket har givit tillstånd till detta försök som totalt kommer att kosta 300 000 kronor.

Beslut

Trafikutskottet tackade för informationen.

Information

Hans-Olov Blom informerade om handläggningen vid tidigare beviljade parkeringstillstånd till de olika politiska partierna i samband med valrörelser.

Beslut

Trafikutskottet uppdrog åt kontoret att inför valrörelsen till parlamentsvalet till EU presentera förslag till parkeringstillstånd till de olika politiska partierna.

§ 10

Övriga frågor.

Jimmy Lindgren tog upp fråga om kontoret tänker vidta någon åtgärd på Centralbron för att undvika att ytterligare olyckor inträffar liknande den som inträffade för några veckor sedan.

Information

Krister Isaksson informerade om att kontoret inte har något uppslag om vad man gör åt denna typ av olyckor.

Beslut

Trafikutskottet tackade för informationen.

Vid protokollet

Ulla Alm