



Christer Lundin
Strategisk trafikplanering
Tel: 508 263 71
christer.lundin@gfk.stockholm.se

2004-02-06

Dnr 03-007-3449

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Skrivelse från Sten Nordin (m) om miljöprovning

FÖRSLAG TILL BESLUT

GFN överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen

Olle Zetterberg

Monica Hildingson

SAMMANFATTNING

I en skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden begär Sten Nordin (m) att miljöavgifternas konsekvenser för trafiken på Essingeleden skall prövas enligt bestämmelserna om tillståndsprövning enligt miljöbalken.

Den fråga som Sten Nordin tar upp i sin skrivelse har i november i fjol behandlats av miljöförvaltningen och miljö- och hälsoskyddsnämnden. Det har därvid inte framkommit förutsättningar för att den ökade trafiken på Essingeleden bör prövas enligt miljöbalken. Kontoret har inte annan uppfattning än vad som framkommit vid miljöförvaltningens och miljö- och hälsoskyddsnämndens behandling av frågan.

UTLÅTANDE

Skrivelsen

I en skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden hänvisar Sten Nordin (m) att Essingeleden är en hårt belastad trafikled som förväntas bli än mer belastad efter invigningen av Södra länken. En utredning visar också att

\\web01\inetpub\gfk.yourvoice.se\work\2004-03-02\Tjut\29.doc

Bilaga 1 : Skrivelse från Sten Nordin (m) angående miljöprovning.

Bilaga 2 : Utdrag från protokoll från Miljö- och hälsoskyddsnämndens möte den 25 november 2003 om Prövning av biltullarnas miljökonsekvenser för Essingeleden.

trafikmängden på Essingeleden ökar när försöket med miljöavgifter genomförs i Stockholm.

Enligt miljöbalken skall en miljöprövning göras när åtgärder vidtas som drastiskt ändrar trafikflöden på befintliga vägar. Sten Nordin hemställer därför i skrivelsen att miljöavgifternas konsekvenser för Essingeleden prövas enligt miljöbalken.

Skrivelsen bifogas.

Analys

En liknande skrivelse som den från Sten Nordin har i november i fjol behandlats av miljö- och hälsoskyddsnämnden. I denna skrivelse, som lämnats in av Magnus Hellström m. fl. (m), begärs en undersökning av möjligheterna att pröva biltullarnas miljökonsekvenser för Essingeleden enligt miljöbalken.

I ett den 12 november 2003 daterat tjänsteutlåtande har miljöförvaltningen redovisat skrivelsen från Magnus Hellström m. fl för miljö- och hälsoskyddsnämnden. Miljöförvaltningen konstaterar i sitt tjänsteutlåtande att det inte hittills har funnits anledning att aktualisera en tillståndsprövning enligt bestämmelserna i miljöbalken. Enligt förvaltningen måste en bedömning utgå från hela det påverkade området, inte bara trafikökningen på Essingeleden. I det perspektivet ser miljöförvaltningen stora hälsovinster som följd av den minskade trafiken i innerstaden.

I beslut den 25 november 2003 godkände miljö- och hälsoskyddsnämnden miljöförvaltningens redovisning och beslutade samtidigt att översända sitt beslut till Vägverket och gatu- och fastighetskontoret för kännedom.

Kopia på miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut inklusive miljöförvaltningens tjänsteutlåtande och Hellströms m.fl. skrivelse bifogas.

Kontorets förslag/synpunkter

En skrivelse med liknande text som i Sten Nordins skrivelse har behandlats av miljöförvaltningen och miljö- och hälsoskyddsnämnden. Kunskapen om förutsättningarna för miljöprövningar och tillståndsprövningar enligt miljöbalken torde inom staden vara störst hos miljöförvaltningen och miljö- och hälsoskyddsnämnden. Kontoret har därför inte några ytterligare synpunkter på innehållet i Sten Nordins skrivelse än vad som framgår av miljöförvaltningens tjänsteutlåtande och miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut.

Kontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Sten Nordin.

SLUT