



Handläggare: 2004-03-03  
Henrik Christiansson  
Avdelningen för Strategisk Trafikplanering  
Tel: 508 264 98  
henrik.christiansson@gfk.stockholm.se

Siamak Baradaran  
Avdelningen för Strategisk Trafikplanering  
Tel: 508 279 09  
siamak.baradaran@gfk.stockholm.se

Dnr 04-361-771

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

### **Anmälan av PM Fordonstrafikräkningen i oktober 2003**

#### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetsnämnden godkänner denna anmälan.

Olle Zetterberg

Christer Lundin

#### **UTLÅTANDE**

Varje år genomförs under oktober månad en stor maskinell fordonstrafikräkning – ”Oktoberräkningen”. Sedan 1976 görs den i sin nuvarande form med fyra räknepunkter, där antalet passerande motorfordon räknas i sammanlagt 85 punkter. På grund av eftersatt underhåll har på senare år ett flertal äldre räknestationer blivit oanvändbara. Detta har lett till ett kraftigt bortfall av data för oktoberräkningen. För 2003 saknas av detta skäl data för minst en större räknepunkt i varje snitt.

Gatu- och fastighetskontoret har under 2003 påbörjat ett arbete med att förbättra kvaliteten av kontorets trafikdata. Stora osäkerheter gällande såväl mätutrustningens kvalitet som slumpmässiga variationer i trafikflödet finns. Ett första steg mot kvalitetshöjning är att förbättra beskrivningen av kvaliteten, för att på sikt åstadkomma en kvalitetsmärkning och kvalitetssäkring av data.

Med tanke på nämnda osäkerhetskällor bör man undvika att dra slutsatser angående förändringar i trafiksystemet endast genom jämförelse av olika års trafikräkningar. Detta på grund av att storleken på dessa osäkerheter kan förmodas överstiga eventuella förändringar i de observerade trafikmätningarna.

Gatu- och fastighetskontoret har påbörjat ett arbete för att utveckla data och nyckeltal som bättre kan beskriva trafikutvecklingen och komplettera existerande material. Tanken är att hitta alternativa mått och förklaringar som har större representativitet för resandet än traditionella flödesmätningar. Kontoret kommer att återkomma till nämnden i detta ärende under hösten 2004.

I oktober 2003 räknades Essingeleden vid Gröndalsbron för första gången på 3 år. Räknestationen som förstördes i samband med Vägverkets trafikomläggning 2001-2002 har dock fortfarande inte ersatts. Istället genomfördes en manuell räkning, utifrån vilken trafikflödet beräknades. Sedan år 2000 då Gröndalsbron räknades senast har Vägverket utökat antalet körfält från tre till fyra i vardera riktning. Antalet motorfordon har sedan omläggningen ökat från 128 000 till 140 000.

**SLUT**