



Handläggare: Örjan Widaeus  
Region Innerstad  
Park- och gatubyrån  
Tel: 508 261 98  
[orjan.widaeus@gfk.stockholm.se](mailto:orjan.widaeus@gfk.stockholm.se)

2004-03-16

Dnr 04-630-785:1

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

**Miljöförbättrande åtgärder vid Sergels Torg, skrivelse från Mats Rosén och Björn Nyström (kd)**

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetsnämnden godkänner gatu-och fastighetskontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelse från Mats Rosén (kd) och Björn Nyström (kd).

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

**SAMMANFATTNING**

Mats Rosén och Björn Nyström (kd) föreslår i en skrivelse till nämnden miljöförbättrande åtgärder vid Sveavägens ramp till Klaratunneln i anslutning till Sergels Torg. Kontoret anser med hänsyn till den omfattande miljöupprustning som skedde 1997 att det inte är motiverat att för närvarande utföra ytterligare ombyggnader.

**UTLÅTANDE**

**Bakgrund**

Mats Rosén och Björn Nyström (kd) har i skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden (bilaga 1) givit förslag till miljöförbättrande åtgärd vid

---

W:\gfk.yourvoice.se\work\2004-04-13\Tjut\18.doc

Bilaga 1: Skrivelsen

2: Planritning, Sveavägens ramp till Klaratunneln

# S

Sergels Torg. Förslaget går ut på att bygga över tunnelmynningen till Klaratunneln i Sveavägen i anslutning till Sergels Torg. Detta i syfte att minska buller och ge utrymme för t ex busk- eller trädplantering på överbyggnaden.

## **Analys**

På Sveavägen, avsnittet mellan Kungsgatan och Sergels Torg, utfördes 1997 en omfattande upprustning av hela gatan inklusive rampen till Klaratunneln. Upprustningen bestod bl a i breddade gångbanor med trädplantering, ny belysning, nya konstverk och nytt övergångsställe vid Oxtorgsgatan. Vid rampen till Klaratunneln byttes räcken ut på kantbalkarna, granit sattes på in- och utsidorna av rampväggarna, målning utfördes på undersidan av Mäster Samuelsgatans viadukt över Sveavägen. Vidare utfördes en trappförbindelse mellan Sveavägen och Mäster Samuelsgatan. Detta var ett samarbetsprojekt mellan kontoret och fastighetsägarna utefter Sveavägen. Totalt investerades cirka 40 mnkr i projektet.

## **Kontorets synpunkter**

I det projekt som ovan beskrivits undersöktes också möjligheten att bygga över del av rampen ner till Klaratunneln. Utan att behöva förändra profilen konstaterades att en liten yta ca 25 kvm skulle kunna däckas över. Under byggtiden skulle det bl a innebära att den fria höjden i Klaratunneln (idag 3.00 m) behövde minskas. Denna åtgärd till ombyggnad uppskattades kosta ca 1 mnkr. Av bl a ekonomiska skäl utfördes inte åtgärden.

För att åstadkomma en mer omfattande överbyggnad behövs en sänkning av profilen. Alternativt finns också den teoretiska möjligheten att man gör överbyggnaden med bibehållen fri höjd vilket innebär att översidan på överbyggnaden kommer över omgivande gatuhöjder. En sådan lösning skulle skapa en barriäreffekt mellan Sveavägens båda sidor, vilket estetiskt inte är acceptabelt.

Att sänka profilen ser kontoret som i princip otänkbart. Rampen till Klaratunneln utgörs delvis av tak till underliggande biltunnelgren från påfarten vid Mäster Samuelsgatan. En sänkning av rampen innebär alltså att tunnelgrenen från Mäster Samuelsgatan måste byggas om vilket kostnads- och genomförandemässigt inte är överblickbart! Utformningen framgår av bilaga 2.

Sammantaget anser kontoret att det med hänsyn till den omfattande upprustning som skett längs Sveavägen inte är motiverat av bl a kostnadsskäl att utföra ytterligare ombyggnader.

**SLUT**

Bilaga 1.

Kristdemokraterna  
i gatu- och fastighetsnämnden

GATU- OCH FASTIGHETSKONTOR

04-630-78511

Sergels torg

04-03-01

ANSÖKAN

R1 MP HANDLÄGGARE

01

2004-03-01

Till Gatu- och fastighetsnämnden

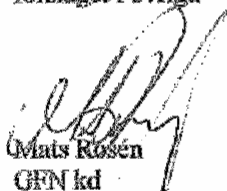
Förslag till miljöförbättrande åtgärd vid Sergels torg.

Ett sjuttiofemtal meter norr om rondellen vid Sergeltorgs finns en ned- och uppfart från Klaratunneln. Tunnelöppningen ligger i mitten på Sveavägen mellan "resebyråsidan" och Hötorgsskrapornas gavlar. Från Mäster Samuelsgatan ser man tunnelmyningen och där är även ljudet från trafiken väldigt hög. Ur estetisk synvinkel känns nedfarten närmast som ett sår som bland annat stör bilden av det konstverk som placerats i mittremsan.

Vi ser det som en aktuell fråga att i möjligaste mån däcka över sådana partier. Det torde i detta fall röra sig om ca 25 meter längd och ca 10 meters bredd. Kanske krävs en liten sänkning av gatunivån för att inte hindra högre fordon. Vi anser att det finns anledning att närmare utreda om denna plats skulle kunna förbättras för att få en bättre innerstadsmiljö.

Låga parkträd eller tåliga buskar skulle kunna planteras på ett sådant däck och ge en bättre stadsmiljö kring detta helt stensatta och asfalterade cityområde. Det skulle sannolikt minska bullret närmast norr om fontänen och antagligen även ge en något tystare miljö invid Se-bankens fasad på "resebyråsidan" där många använder trottoaren.

Vi hemställer om en kostnadsuppskattning och en miljöanalys samt kontorets synpunkter på förslaget i övrigt.

  
Mats Rosen  
GFN kd

  
Björn Nyström  
GFN kd

