



Handläggare: Magnus Holmström
Region Ytterstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 262 47
magnus.holmstrom@gfk.stockholm.se

2004-04-07

Dnr 04-360-1025:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Öppning av Hägerstensvägen och nya Nybohovsbron för vanliga motorfordon under lågtrafik, Remiss från Liljeholmens stadsdelsnämnd

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden godkänner kontorets redovisning och översänder denna som svar på remiss från Liljeholmens stadsdelsnämnd
2. Nämnden godkänner kontorets förslag till ändring av tidigare beslut om rivning av brobaneplattan på Nybohovsbackens bro över Essingeleden dnr 04-670-239, samt översänder beslutet för kännedom till Liljeholmens stadsdelsnämnd.

Olle Zetterberg

Solveig Svedgård

Bo Gyllsdorff

SAMMANFATTNING

Magnus Hellström (m) har i en skrivelse 2004-03-10 till Liljeholmens stadsdelsnämnd, senare remitterad till gatu- och fastighetsnämnden, pekat på de olägenheter som följer av Nybohovsbrons (Nybohovsbacken över Essingeleden) och Hägerstensvägens avstängningar och föreslår att båda dessa öppnas för allmän trafik under icke rusningstid. Han föreslår även att det planerade utbytet av Nybohovsbron till gång- och cykelbro ersätts av ett byte till en ny bro som även klarar av fordonstrafik.

Efter beslutet att riva bron och ersätta denna med en ny gång och cykelbro har gatu- och fastighetskontoret hittat en ny lösning för att reparera den befintliga bron som medger att den i fortsättningen även kan användas för begränsad fordonstrafik. Kontoret föreslår att nämnden godkänner denna ändring av tidigare beslut.

Gatu- och fastighetsnämnden har nyligen beslutat att frågan angående Hägerstensvägen avstängning ska utreds vidare i samband med pågående planarbeten för nya bostäder vid Axelsberg.

Kontoret föreslår vidare att nämnden godkänner kontorets redovisning och översänder denna som svar på remiss från Liljeholmens stadsdelsnämnd.

UTLÅTANDE

Bakgrund*Skrivelsen*

Magnus Hellström (m) har i en skrivelse 2004-03-10 till Liljeholmens stadsdelsnämnd, senare remitterad till gatu- och fastighetsnämnden, pekat på de olägenheter som följer av Nybohovsbron (Nybohovsbacken över Essingeleden) och Hägerstensvägens avstängningar. I båda fallen anges omvägar för lokala invånare och miljöaspekter vid dessa längre resor som skäl att öppna vägarna.

Gällande Nybohovsbron anser Hellström att det vore ett misstag att riva den befintliga bron över Essingeleden och ersätta denna med en gång- och cykelbro. Istället bör en ny bro som håller för motorfordon anläggas.

Hellström anser vidare att både Hägerstensvägen och Nybohovsbron ska förses med bommar liknande de på Avgiftsvägen för att stänga ute trafik under rusningstid.

Skrivelsen framgår i sin helhet i bilaga 1.

Nybohovsbron

Nybohovsbron stängdes av för allmän trafik 1990 på grund av klagomål från boende i Aspudden och Nybohov på besvärande genomfartstrafik.

- ? Trafiken på bron stängdes av 1990-05-07 genom en lokal trafikföreskrift som förbjöd trafik med motordrivet fordon med undantag för moped.
- ? 1997-10-03 kompletterades föreskriften med ett undantag för buss i linjetrafik.
- ? 2003-11-13 stängdes bron av för all trafik på grund av dess dåliga skick.
- ? 2004-02-17 beslutade gatu- och fastighetsnämnden att delvis riva bron och ersätta denna med en ny del för gång- och cykeltrafik.

Hägerstensvägen

- ? Hägerstensvägen har varit stängd för genomfartstrafik sedan 1972.
- ? 2001 återöppnades Avgiftsvägen för allmän trafik under icke rusningstid enligt beslut i Gatu- och fastighetsnämnden 2000-12-12
- ? 2004-03-02 godkände nämnden i huvudsak gatu- och fastighetskontorets svar på en skrivelse från Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) angående trafiksituationen på Hägerstensvägen.

Beslut 2004-03-02

Gatu- och fastighetsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Roger Mogert m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att i huvudsak godkänna gatu- och fastighetskontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Vid Hägerstensvägens avstängning förekommer en omfattande smittrafik. De boende i området är oroliga för att Hägerstensvägen kommer att öppnas för genomfartstrafik i samband med den nya

bostadsbyggnationen vid Axelsberg. Möjligheten att inrätta en bomkontroll på Hägerstensvägen måste därför utredas. En sådan studie görs lämpligtvis i samband med pågående planarbeten för nya bostäder vid Axelsberg.

Nytt förslag till reparation av bron

Gatu- och fastighetsnämnden beslutade 2004-02-17 att riva den gamla brobanan mellan upplagen och ersätta denna med en ny del för gång- och cykeltrafik. Efter detta har kontoret funnit en annan bättre metod att reparera bron. Denna går ut på att man flyttar upp upplagspunkterna för den del av bron som planeras att rivas på bronns översida. Detta görs med hjälp av stålbalkar som byggs i ytterkanterna och mitten av körbanan över bronns gamla upplag. Balkarna gjuts sedan in i betong. De skadade hakupplagen kan då helt avlastas. Detta är möjligt på denna bro då utrymme finns till följd av bronns bredd och den begränsade trafiken.

Den föreslagna ändringen av reparationsmetod har stora fördelar för såväl trafik, miljö, gestaltning som ekonomi.

Trafik

De föreslagna åtgärderna kan utföras i stort sett utan avstängningar av Essingeleden jämfört med de upp till sju trafikavstängningar och medföljande trafikstörningar som skulle behövas för den tidigare beslutade rivningen/ombyggnaden. Gång- och cykeltrafik kan bibehållas under byggtiden istället för totalavstängning

Miljö

Miljömässigt elimineras de risker som uppstår vid rivningsarbeten av detta slag och inget rivningsavfall behöver tas om hand.

Gestaltning

Man kan behålla nuvarande trafik över denna estetiskt väl utformade bro istället för att bygga en ny tjugotvå meter lång gång- och cykelbro över Stockholms huvudinfart. Befintlig bro är 11,5 meter bred, gång- och cykelbron planerades bli 3-4 meter bred.

Ekonomi

Kostnaden för den nu föreslagna åtgärden uppskattas till 1,5 miljoner kronor. Kostnadsberäkningen för den tidigare beslutade åtgärden ligger på 5 miljoner kronor. En helt nybyggd gångbro med nuvarande sträckning beräknas kosta ytterligare 6- 7 miljoner kronor.

Dessutom sparar SL:s in en extrakostnad på ca 500 kronor per dag för en förlängd busslinje som skulle ha blivit följden om bussen ej kunde trafikera bron.

Analys*Nybohovsbron*

Nybohovsbacken stängdes av 1990 efter ett beslut i Kommunfullmäktige. Ärendet överklagades till högsta instans som fastställde kommunfullmäktiges beslut. Förhållandena i området och på omkringliggande gatunät har sedan dess inte förändrats i nämnvärd utsträckning.

På grund av ovanstående förslag till ändringar i samband med broreparationen och kommer bron även i fortsättningen att medge trafik med motorfordon om än med begränsad framkomlighet. Detta medför att de tidigare, av motionären befarade, permanentandet av stoppet för motorfordon undviks. Bron kan med andra ord även efter ombyggnad öppnas för allmän trafik genom en ändring av den lokala trafikföreskriften.

Hägerstenvägen

Efter trafiksaneringen, som innebar att gatan försågs med genomfartsförbud (utom för buss och taxi), har trafiken reducerats till en bråkdel av den som gällde före saneringen. Därefter har en viss ökning skett så att trafiken numera uppgår till ca 3000 fordon/dygn. Räkningarna visar att förbjuden trafik sannolikt förekommer längs gatan, särskilt under morgontimmarna i riktning mot innerstaden.

Gatu- och fastighetsnämnden har, vid sammanträde 2000-12-12 beslutat att 1972 års trafiksaneringssnitt skall upphävas genom att Avgiftsvägen återöppnas för allmän trafik under icke rusningstid. Skyddet mot olovlig trafik skulle säkras genom fordonsbommar som stänger ute all trafik under rusningstid. Efter Avgiftsvägens öppnande för trafik har trafikströmmarna förändrats mycket litet inom berörda stadsdelar

Trafikreglering med hjälp av bommar är dyrbart och bör ej ses som ersättning för polisens övervakning. Om samhällsvinster erhålls skulle dock kostnaderna lättare kunna försvaras. Samhällsvinster uppnås t.ex. om bomreglering gör det acceptabelt att hålla Hägerstenvägen öppen för allmän trafik under lågtrafiktid på motsvarande vis som Avgiftsvägen.

Kontorets förslag/synpunkter*Nybohovsbron*

Med bakgrund av de ändrade förutsättningarna för Nybohovsbrons reparation så tillgodoses Magnus Hellströms (m) önskemål om att behålla en bro med bärighet för fordonstrafik.

Innan bron stängdes av för trafik passerade omkring 1000 fordon per dygn vilket av de boende i Aspudden och Nybohov upplevdes som mycket störande. Även de senaste åren har det inkommit många klagomål på smittrafik över den avstängda bron. Kontoret anser att här, liksom på Hägerstenvägen, är trafikreglering med hjälp av bommar dyrbart och bör ej ses som ersättning för polisens övervakning. Om samhällsvinster erhålls

t.ex. genom att med bomreglering hålla bron öppen för allmän trafik under lågtrafiktid skulle dock kostnaderna lättare kunna försvaras.

Förhållandena i området och på omkringliggande gatunät har inte förändrats i nämnvärd utsträckning sedan bron stängdes för allmän trafik. Möjligheterna att i ett senare skede tillåta allmän trafik kvarstår dock eftersom den planerade reparationen medger sådan trafik.

Med bakgrund av ovanstående anser kontoret att det i nuläget inte finns skäl att öppna bron för allmän trafik under icke rusningstid.

Hägerstensvägen

Gatu- och fastighetsnämnden har beslutat att frågan angående Hägerstensvägen avstängning utreds vidare i samband med pågående planarbeten för nya bostäder vid Axelsberg, vilket också kommer att ske. Frågan får på nytt prövas av gatu- och fastighetsnämnden i samband med planremiss.

Kontoret föreslår att nämnden godkänner kontorets förslag till ändring av tidigare beslut om rivning av brobanepattan på Nybohovsbackens bro över Essingeleden dnr 04-670-239.

Kontoret föreslår vidare att nämnden godkänner kontorets redovisning och översänder denna som svar på remiss från Liljeholmens stadsdelsnämnd.

SLUT