



STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF KS Kåsh	
Ink.	2004 -03- 1 2
Dnr	314-1195/2004
Till:	R III

Stockholm den 10 mars 2004

**Motion angående öppning av Hägerstensvägen och nya Nybohovsbron för vanliga motorfordon under lågtrafik.**

Nybovsbron är fallfärdig och Gatu- och fastighetskontoret har för avsikt att riva bron och ersätta den med en gång och cykelbro. Jag anser att detta vore ett misstag. Enligt min mening borde en ny bro som håller för motorfordon byggas. Den gamla bron som från början höll för motorfordon har varit avspärrad för biltrafik i många år. Denna avspärning har av många lokala invånare upplevts som onaturlig och leder till mycket kringfartstrafik. Sträckan för att köra runt via Södertäljevägen istället för att köra den närmaste sträckan över Nybohovsbron är ca 3,0 km. Hur påverkar det miljön? Därför borde det bli tillåtet för vanliga motorfordon att trafikera den nya bron. En öppning av en ny riklig bro skulle dessutom förmodligen medföra ökat kundunderlag till Nybohovs centrum. Men för att området ska slippa besvärande genomfartstrafik under rusningstid bör bron utrustas med bommar som stänger av trafiken under rusningstid enligt samma modell som finns på Avgiftsvägen som går mellan Hägerstensåsen och Hägersten.

En annan bilväg som också borde öppnas för vanliga motorfordon är Hägerstensvägen som i dagsläget är avstängd för biltrafik mellan Aspudden och Hägersten. Denna avstängning upplevs också som onaturlig av många lokala invånare. I Axelsberg finns bl.a. apotek och vårdcentral som många aspuddsbor vill besöka. Barn väster om avspärningen, i Hägerstenhamnen, tillhör Aspuddsskolans upptagningsområde, och själva skolan ligger öster om avspärningen. Sträckan för att köra runt via Bäckvägen istället för att köra den närmaste sträckan på Hägerstensvägen är ca 4,2 km. Hur påverkar det miljön? Därför borde även Hägerstensvägen öppnas för vanliga bilar under lågtrafik. Men även här är det viktigt att förhindra besvärande genomfartstrafik genom området under rusningstid. Därför bör Hägerstensvägen utrustas med bommar som stänger av trafiken under rusningstid enligt samma modell som finns på Avgiftsvägen.

Med anledning av ovanstående anser jag att:

-Den förfallna Nybohovsbron ska ersättas med en ny bro som håller för motorfordon.

-Den nya Nybohovsbron ska öppnas för vanliga motorfordon under lågtrafik. För att förhindra besvärande genomfartstrafik under rusningstid bör Nybohovsbron utrustas med bommar som stänger av trafiken under rusningstid enligt samma modell som finns på Avgiftsvägen.

-Hägerstensvägen ska öppnas för vanliga motorfordon under lågtrafik. För att förhindra besvärande genomfartstrafik under rusningstid bör Hägerstensvägen utrustas med bommar som stänger av trafiken under rusningstid enligt samma modell som finns på Avgiftsvägen.



Magnus Hellström  
Ledamot Stockholms stadsfullmäktige