



Handläggare: Nils-Göran Nilsson
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 26219
nils-goran.nilsson@gfk.stockholm.se

2004-04-29

Dnr 02-340-882:3

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Anordnande av parkeringsplatser längs Rålambshovsleden, skrivelse
från Mats Rosén och Björn Nyström (kd)**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Kontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden godkänner kontorets redovisning.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

UTLÅTANDE

Bakgrund

I en skrivelse till Gatu- och fastighetsnämnden, 2002-03-19, föreslog Mats Rosén (kd) att kantstensparkering skulle anordnas längs Rålambshovsledens norra sida mellan S:t Eriksgatan och Fridhemsgatan. Förslaget behandlades i ett tjänsteutlåtande, 2003-03-20, där kontoret gjorde bedömningen att ca 20 nya parkeringsplatser skulle kunna anordnas utan att vare sig framkomlighet eller trafiksäkerhet skulle påverkas negativt. Vid gatu- och fastighetsnämndens sammanträde 2003-05-13 beslutade nämnden att godkänna kontorets redovisning samt att anföra följande:

W:\gfk.yourvoice.se\work\2004-05-18\Tjut\19.doc

Bilaga 1: Skrivelse från Mats Rosén och Björn Nyström (kd)

Bilaga 2: Tjänsteutlåtande 2003-04-22

S

”Med tanke på trafiksäkerhet och miljö anser vi att sträckan är olämplig för kantstensparkering. Bilarnas hastighet är relativt hög på gatan, speciellt kvällstid, och parkering skulle därmed innebära en farlig situation. Dessutom skulle betydande intrång i grönytan behövas.”

I en skrivelse till Gatu- och fastighetsnämnden, 2004-04-13, hemställer Mats Rosén och Björn Nyström (kd) att kontoret säkerställer sin bedömning genom remissförfarande med bl.a. trafikkommittén, närpolisen och ev. trafiksäkerhetsexpertis och därefter återkommer till nämnden med ett konkret förslag på p-platser.

Samråd

Kontoret har redovisat förslaget med 20 nya p-platser längs Råambshovsledens norra sida mellan S:t Eriksgatan och Fridhemsgatan vid trafikkommitténs sammanträde 2004-04-29. Trafikkommittén, där bl.a. polisen och NTF är representerade, tillstyrkte förslaget med anordnande av de nya p-platserna på sträckan. Kommittén uttalade därutöver att parkeringen skulle ge ett intryck av smalare gata vilket skulle kunna bidra till lägre hastigheter.

Kontorets förslag/synpunkter

Kontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden godkänner kontorets redovisning.

SLUT