



Tid: 2004-04-13, kl 16.00 – 16.45

Plats: Lilla Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat:

Margarita Pulido (s)

Helena Bonnier (m)

Närvarande:

Ledamöter

Margarita Pulido (s) ordförande

Helena Bonnier (m) vice ordförande

Ann-Marie Strömberg (v)

Claes Fleming (fp)

Tjänstemän

Mats Fager, Paulina Eriksson, Ulrika Hellström, Pauline Sedin (sekr) Region Innerstad. Jan Erik Hollander Region Ytterstad

§ 1

Justering

Kollektivtrafikutskottet utsåg vice ordföranden Helena Bonnier (m) att tillsammans med ordföranden Margarita Pulido (s) justera dagens protokoll.

§ 2

Provkörning med buss 18,7 m (EU-längd). Information.

SL har sökt dispens för att köra 18,7 m bussar. Busstillverkarna kommer att ställa om sin tillverkning till 18,7 meters-bussar med anledning av nya EU-direktiv. Kontoret avvaktar tills provkörningar genomförts där man tittar på bl a trafiksäkerhetsfrågor, hållplatserna och eventuella frågor kring dem.

Dessa bussar kan komma att ingå i bussflottan redan nästa år.

SL har även sökt dispens för att kunna köra bränslecellsbusen via Fridhemsplan men kontoret ställer sig tveksam till detta p g a skador på betonghållplatserna som skulle trafikeras. Bränslecellsbusen kommer så småningom att trafikera linje 66.

Beslut

Frågan ang 18,7 m-bussar kan tas upp på mötet med SL den 16 april.

§ 2

Värtan, kollektivtrafikförsörjning. Redovisning.

(Bilder bifogas)

Ulrika Hellström från Region Innerstads Markbyrå redogjorde för läget. I programmet för Värtan ingår ca 10.000 lägenheter och ca 30.000 arbetsplatser under en 20 års-period. I och med den långa byggtiden finns stora möjligheter att planera för en god kollektivtrafikförsörjning. Ambitionen är att det ska vara en lika god kollektiv-trafikförsörjning som i innerstaden för övrigt. Just nu väntar man på ett avtal mellan GFK och Fortum som ska upp i GFN före sommaren så att en markanvisning kan ske.

På kort sikt planeras befintliga busslinjer att förlängas som linje 1, 55 och 62. Under högtrafik linje 73 och 76. Linje 1 och 62 förlängs till Ropsten.

På lång sikt planeras det för spårbunden trafik genom en förlängning av linjen från centralen via Normalmstorg, Strandvägen genom Värtan, Ropsten och vidare mot KTH. Utbyggnaden kommer att ske i takt med inflyttningen. Första inflyttningen är beräknad till 2008 och den spårbundna trafiken planeras vara i bruk 2014.

Inga trådbussar ingår i diskussionerna.

Beslut

Utskottet enades om att det var ett stort värde i att planeringen för kollektivtrafikförsörjningen till Värtan har kommit ingång i ett tidigt stadium i processen.

§ 3

Övriga frågor

Helena Bonnier (m) tog upp frågan ang färjeförbindelse över Hammarby Sjö.
SL har meddelat att de inte är intresserade av att köra trafik på vatten då det ej ingår i SL:s verksamhetsplan.

En konferens ang kollektivtrafik kommer att pågå den 25 – 26 maj.
Monica Hildingsson på Strategisk planering informerade om detta på GFN:s sammanträde.
Önskemål om deltagande framfördes.

Vid pennan

Pauline Sedin