



GATU- OCH
FASTIGHETSKONTORET

TJÄNSTEUTLÅTANDE
GFN 2004-08-17
1(4)

Handläggare: Ulrika Hellström
Region Innerstad
Markbyrån
Tel: 508 261 08
e-mail: ulrika.hellstrom@gfk.stockholm.se

2004-07-30

Dnr: 04-511-2540

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Avsiktsförklaring med SL avseende kollektivtrafik till stadsutvecklingsområdet Hjorthagen-Värtan

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden godkänner bifogade avsiktsförklaring med SL avseende kollektivtrafik till stadsutvecklingsområdet Hjorthagen-Värtan.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Susanna Höglund

SAMMANFATTNING

Mellan staden och SL har upprättats ett förslag till avsiktsförklaring om kollektivtrafikförsörjningen i stadsutvecklingsområdet Hjorthagen-Värtan-Frihamnen-Loudden. Huvudsyftet med den är att klargöra vilka förutsättningar som skall gälla för planeringen av kollektivtrafiken i området. Visionen är att andelen resande med kollektivtrafik skall vara minst lika hög som i innerstaden i övrigt.

På kort sikt skall befintligt bussnät förlängas och förstärkas. På lång sikt planeras för spårväg, från city via Frihamnen, Ropsten, nya Hjorthagen och vidare mot Tekniska högskolan eller Albano. Det innebär att planeringen skall möjliggöra en utbyggnad av spårväg till 2015.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Ett intensivt arbete pågår med planeringen av ett av stadens spännande utvecklingsområden Hjorthagen-Värtan-Frihamnen-Loudden. I visionen för området ingår att 10 000 nya bostäder och 30 000 nya arbetsplatser skall skapas. En mycket viktig del i planeringsarbetet är därför att se till att området blir väl försörjt med kollektivtrafik. Det gynnar dels de blivande boende och arbetande i området och dels gynnar det miljön och övriga trafikanter i dessa delar av Stockholm.

Med anledning av detta har staden och SL upprättat en avsiktsförklaring, i syfte att klarlägga förutsättningarna för planeringen, dela upp ansvaret samt komma överens om gemensamma mål.

Tidigare beslut

Aktuellt tjänsteutlåtande är den första redovisningen av just kollektivtrafiken i Hjorthagen-Värtan. Mot bakgrund av områdets storlek och komplexitet har dock flera tjänsteutlåtanden tagits upp i GFN, som berör området som helhet.

Innehåll i avsiktsförklaring

Stadens och SL:s gemensamma vision är att andelen resande med kollektivtrafik i området skall vara minst lika hög som i innerstaden i övrigt. Parterna är även överens om att utbyggnaden av kollektivtrafiken skall ske i takt med utbyggnaden av bostäder och arbetsplatser. Det är därför viktigt att skapa goda förutsättningar redan i ett tidigt skede.

Kort sikt:

Befintliga busslinjer förlängs och förstärks. De aktuella linjerna är buss 55 (Sofia-Hjorthagen) och 62 (Fredhäll-Storängsbotten) i Hjorthagen och buss 76 (Norra Hammarbyhamnen-Ropsten) samt stombuss 1 (Stora Essingen-Frihamnen) i Södra Värtan. Se den kartbilaga som hör till bilagda avsiktsförklaring.

Lång sikt:

En spårvagnsutbyggnad sker från city via Strandvägen, Oxenstiernsgatan, Lindarängsvägen, Frihamnen, Södra Värtahamnen, Siljaterminalen, Energihamnen, Ropsten, Hjorthagen (nya) och vidare till Tekniska högskolan eller Albano. Se den kartbilaga som hör till bilagda avsiktsförklaring.

I båda fallen gäller att slutliga linjesträckningar bestäms under arbetets gång. Planeringen syftar till att möjliggöra en utbyggnad av spårvägsnätet till 2015.

Ansvarsfördelning

Staden ansvarar för att gaturummet inkl. ledningar samordnas och planeras så att spårväg möjliggörs, medan SL ansvarar för genomförandet av den framtida spårvägen. Avsiktsförklaringen behöver följas upp med genomförandeavtal, i vilket ytterligare reglering av ansvar mellan parterna görs. Utredningsansvaret, liksom utredningskostnaderna delas mellan parterna, när det inte är uppenbart att den ene ansvarar helt. Närmast skall en studie göras som undersöker möjlig sträckning för spårvägen.

Konsekvenser

-Ekonomi

I den mån staden äger mark för spårområdet upplåtes denna utan ersättning. Att satsa på bra kollektivtrafik i området medför naturligtvis merinvesteringar för projektet. Det är dock för tidigt att säga i vilken omfattning, eftersom utredningsarbetet just påbörjats. Utredningskostnader inryms i budgeten för projektet Hjorthagen Norra och Västra.

-Tidig miljöbedömning

En bra kollektivtrafik i området är generellt sett positivt för miljön, även om det kan medföra t.ex. förhöjda bullernivåer. Dessa kan dock tas omhand genom val av byggnadssätt.

-Kompensation för ianspråktagen grönyta

Sannolikt behöver ingen grön yta tas i anspråk för spårväg, eftersom den i huvudsak går i gata. Den planerade sträckningsstudien kommer att belysa detta närmare.

- Tillgänglighet

Det är viktigt att hänsyn tas till tillgängligheten vid planeringen av kollektivtrafiken.

-Måluppfyllelse

Avsiktsförklaringen stämmer väl överens med projektets mål, avseende goda kommunikationer. Där värnas om en tillgänglig och säker trafikmiljö med låg andel biltrafik.

-Näringsliv och jobb i regionen

Utbyggnaden av en god kollektivtrafik har en positiv påverkan på näringslivet i regionen. Dels genom förbättrad tillgänglighet, vilket torde öka områdets attraktionskraft och dels genom de arbetstillfällena som skapas under utbyggnadstiden.

Genomförande och tidplan

Godkännandet av denna avsiktsförklaring är det första viktiga steget i arbetet med att planera för en god kollektivtrafikförsörjning i området. Genomförandet behöver utredas närmare inför kommande genomförandeavtal.

En osäkerhet handlar om det utrymme som krävs för spårväg. Räcker befintligt utrymme till för de krav som ställs? Det beror också på vilken vagnstyp som är aktuell och var spårvägen skall dras fram. Hur stora merinvesteringar krävs för t.ex. förberedande arbeten för spårväg? Det är exempel på frågor som måste belysas i det fortsatta arbetet.

Som redogjordes för ovan, är målsättningen att kollektivtrafiken skall byggas ut i takt med att bostäder och arbetsplatser byggs ut. Enligt den tidplan som gäller för projekt Hjorthagen Norra och Västra (som är det delområde som byggs ut först i hela programområdet) kan första inflyttning ske tidigast under sommaren 2008. Därefter beräknas ca 500 lägenheter per år färdigställas.

Samråd och information till andra förvaltningar

Kontoret har diskuterat utformningen av avsiktsförklaringen internt respektive med stadsbyggnadskontoret.

S

Kontorets synpunkter och förslag

Kontoret anser att det är positivt att en avsiktsförklaring kunnat upprättas i så tidigt skede, att staden och SL därmed är överens om hur arbetet skall bedrivas och vilka mål som skall uppfyllas.

Kontoret anser även att det är självklart att projektet skall arbeta för att kollektivtrafiksituationen i området blir god.

Kontoret föreslår därför att gatu- och fastighetsnämnden godkänner upprättat förslag till avsiktsförklaring samt ger kontoret i uppdrag att fortsätta utredningsarbetet.

SLUT