



Christer Lundin
Strategisk trafikplanering
Tel: 508 263 71
christer.lundin@gfk.stockholm.se

2004-07-01

Dnr 04-400-1525

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Utveckling av regionalt motorsportcentrum. Remiss

FÖRSLAG TILL BESLUT

GFN överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på remissen till kommunstyrelsen

Olle Zetterberg

Monica Hildingson

SAMMANFATTNING

Kommunförbundet Stockholms län (KSL) har frågat länets kommuner om kommunerna är intresserade att medverka till att skapa ett regionalt motorsportcentrum och om det finns planer i kommunerna som skulle möjliggöra en lösning på frågan.

Det är Stockholms stad som genom idrottsnämnden som har vänt sig till KSL eftersom man inte har kunnat finna lämplig mark för ett regionalt motorcentrum inom stadens gränser.

Kontoret anser att frågan om stadens medverkan i ett regionalt motorsportcentrum får anstå till det att man ute i länet har funnit ett lämpligt markområde för ett sådant centrum. Kontoret kan konstatera att den bedömning som gjordes häromåret att lämpligt markområde för ett sådant centrum saknas inom stadens gränser gäller fortfarande.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Stockholms stad har genom idrottsnämnden frågat om KSL (Kommunförbundet Stockholms län) som regional organisation kan driva frågan om att ett område i Stockholmsregionen kan upplåtas för en permanent lösning på de återkommande problemen med att kunna genomföra olika evenemang i motorsport.

Bakgrunden är att bl. a. Tullinge flygplats inte längre kan användas för motorsport då det skall bebyggas. Stockholms stad har konstaterat att det finns inte inom stadens gränser ett tillräckligt stort och lämpligt markområde som skulle kunna upplåtas för motorsport.

KSL har beslutat att remitterat frågan till länets kommuner för att efterhöra kommunernas syn på frågan. KSL önskar få besked om kommunerna är intresserade av att medverka till en regional lösning av den aktuella problematiken kring motorsportevenemang och om det finns planer i kommunerna som skulle möjliggöra en lösning av frågan.

KSL har skickat remissen till samtliga kommuner i länet. Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till gatu- och fastighetsnämnden och till stadsledningskontoret.

Analys

KSL har valt att skicka remissen till samtliga kommuner i länet, d. v. s. även till Stockholms stad som initierat ärendet.

Idrottsnämnden har under förra året i anslutning till en redovisning av streetracingsituationen i Stockholm beslutat att tillskriva KSL om vikten av att ett lämpligt markområde upplåts för motorsport. Under frågans beredning inför redovisningen till idrottsnämnden meddelade gatu- och fastighetskontoret i en skrivelse till idrottsförvaltningen att kontoret inte kan finna ett tillräckligt stort område inom Stockholms stads gränser där man skulle kunna anlägga en bana avsedd för denna typ av motortävlingar. Enligt gatu- och fastighetskontorets uppfattning är Stockholm helt enkelt för bebyggt för att man skall kunna anordna en sådan bana i staden.

Det har inte framkommit några skäl för att man skulle göra en annan bedömning idag, utan man kan konstatera att det inte finns lämplig mark inom staden gränser där man skulle kunna anlägga en bana för denna typ av motorsport såsom streetracing m. m.

Det borde vara lättare att finna ett område för sådant ändamål i de glesare bebyggda områdena i länet, även om länet saknar mera omfattande glesbygdsområden. Kan miljöfrågorna lösas bör en motorbana kunna vara ett positivt tillskott för den berörda bygden, med arbetstillfällen och en utökad besöksnäring.

Kontorets förslag/synpunkter

Kontoret föreslår att staden meddelar KSL att den tidigare meddelade uppfattningen gäller fortfarande, nämligen att det inte inom stadens gränser finns ett lämpligt område där en bana för denna typ av motorsport kan anläggas.

I sin skrivelse ställer även KSL frågan om kommunerna är intresserade av att medverka till en regional lösning av problematiken kring motorsportevenemang. Frågan är naturlig att ställa, eftersom den kommun i länet som skulle kunna finna utrymme för en bana av denna typ inte behöver vara beredd att vara huvudman för banan.

Ett motorsportcentrum kan drivas av ideella föreningar eller på kommersiell grund av företag. Skall motorsportcentrumet vara offentligt ägt kan frågan om flera kommuner skall gå in som huvudman komma att aktualiseras.

Enligt kontorets uppfattning är det för tidigt att ta ställning i vilken omfattning staden kan tänkas engageras i ett regionalt motortransportcentrum. Denna fråga får diskuteras när man har funnit en möjlig plats för en bana och då man mera konkret kan diskutera och jämföra olika alternativa lösningar på vem eller vilka som kan vara huvudman för att anlägga och driva denna typ av verksamhet.

Kontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

SLUT