



Handläggare: Johanna Rydén
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 261 82
johanna.ryden@gfk.stockholm.se

2004-07-01

Dnr 01-320-3419:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Utvärdering av Nybrogatan som gågata

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Nämnden beslutar att gatu- och fastighetskontoret tar fram ett förslag på fysisk avstängning samt gatumöblering på Nybrogatan, för att permanenta den som gågatan mellan Östermalmstorg och Nybroplan. Förslaget ska tas fram i samråd med fastighetsägare samt butiksinnehavare.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

SAMMANFATTNING

2003 infördes gågata på Nybrogatan mellan Östermalmstorg och Nybroplan. En efterstudie är gjord och den visar att bilisterna inte respekterar regleringen. Många fordon parkerar längs gatan på omarkerade platser alternativt använder gatan för genomfart, vilket ingendera är tillåtet. Gatu- och fastighetskontoret föreslår därför en fysisk avstängning samt att gatumöbleringen ses över längs sträckan för att förstärka gågatukaraktern. Med förstärkt intryck av gågata bör acceptansen för regleringen öka.

UTLÅTANDE**Bakgrund**

Gatu- och fastighetsnämnden tog beslut (2002-11-12) att införa gånggata på Nybrogatan mellan Östermalmstorg och Nybroplan (från 1 januari 2003), samt att en efterstudie skulle genomföras med utvärdering. Bakgrund till införandet låg i en inkommen skrivelse till gatu- och fastighetskontoret från Inge-Britt Lundin (fp). I skrivelsen beskrevs miljön på Nybrogatan som rörig och osäker på grund av att det var parkerade bilar på bägge sidorna av gatan. Lundin föreslog även att diskussioner skulle tas upp med fastighetsägare om hur gatumöbleringen skall se ut.



Skyltning vid Riddargatan.

Med en fysisk ombyggnad av gatan kan känslan av gågata förstärkas och gatan kan förses med möbleringsytor där inte lastning och lossning behöver ske. I möbleringszonen kan bänkar och cykelställ mm. placeras ut.

Fotgängare upplever gatan även i efterstudien som rörig, detta kan förbättras om ett nytt intryck, förstärkt gågatukaraktär, medför färre fordon längs gatan. En påverkan på hastigheterna kan genomföras med den fysiska utformningen, så att fordon i fortsättningen håller gångfart på hela sträckan.

Kontorets förslag/synpunkter

Gatu- och fastighetskontoret föreslår att en fysisk avstängning av Nybrogatan görs, samt att gatumöbleringen ses över i samråd med fastighetsägare och butiksinnehavare längs sträckan. En fysisk avstängning kan utformas på olika vis. Det finns platser i staden där man har upp- och nedsänkbara pollare som fysisk avstängning, men detta alternativ har visat sig vara mycket dyrt ur driftsynpunkt. Andra alternativ kommer att studeras med utgångspunkt från effektivitet, drift- och anläggningskostnad. Åtgärderna kommer att redovisas i ett kommande genomförandebeslut.

SLUT