



Handläggare: Stig Gustavsson
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 262 12
Stig.gustavsson@gfk.stockholm.se

2004-09-23

Dnr 04-320-2181:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Gågatuföreskrifter i Gamla Stan. Skrivelse från Anna Wersäll (m)

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden besvarar skrivelsen med gatu- och fastighetskontorets tjänsteutlåtande.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

UTLÅTANDE

Bakgrund

I början av maj infördes gågatubestämmelse i Gamla Stan i enlighet med beslut i gatu- och fastighetsnämnden 2003-08-19. Anledningen är huvudsakligen att ge gående större trygghet på det trånga gatunätet där fordons- och gångtrafik måste samsas på gemensamma ytor. Så är fallet även där gångbanor finns såsom på Storkyrkobrinken, Stora och Lilla Nygatan där de smala gångbanorna ofta är oframkomliga. På en gågata får motordrivna fordon framföras för transport av gods, boende etc med adress vid gågatan. Fordonsföraren får köra i gångfart och har väjningsplikt mot gående. Föreskriften gågata ersätter dessutom hastighetsgränsen 20 km/h som inte får användas längre.

På en gågata får fordon inte parkeras på någon annan plats än på särskilt anordnade parkeringsplatser. Detta gäller även fordon med nyttoparkeringstillstånd

I en skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden 2004-06-15 anser Anna Wersäll (m) att gågatuföreskriften för Gamla Stan måste upphävas som följd av de svårigheter som har uppstått vid bl a skötsel av byggnader. Hon befarar att föreskriften kommer att medföra att Gamla Stan förslummas. Hon anser vidare att det behövs en översyn av trafikföreskrifterna med inriktning på att Gamla Stan skall vara tillgängligt för de företag som bedriver sin verksamhet där.

Kontorets synpunkter

Kontoret anser att "Gågata" är den föreskrift som bäst stämmer med de trafikförutsättningar som finns i Gamla Stan. Den tar inte bort möjligheten att klara varuförsörjning till butiker och restauranger, framkörning till fastigheter mm som antyds i skrivelsen. Den begränsar däremot möjligheten att parkera med nyttoparkeringstillstånd förutom på anordnade parkeringsplatser.

Tidigare gällde endast parkeringsförbud varför parkering med nyttoparkeringstillstånd kunde medges i högst två timmar om parkering skedde så att övrig trafik ej hindrades. Det finns dock inte många platser som möjliggör en sådan parkering förutom på anordnade parkeringsplatser. Det har gett upphov till många olämpliga parkeringar så att exempelvis utryckningsfordon blivit hindrade. Vidare har kontoret konstaterat att många som har parkerat med nyttoparkeringstillstånd inte har haft det ärende till Gamla Stan som tillståndet är avsett för. Tillståndet är inte avsett för fordon som huvudsakligen används för förarens förflyttning och transporter av mindre gods. Kontoret tycker därför att det är nödvändigt att hitta andra former för att klara servicen i Gamla Stan.

Om särskilda skäl föreligger att parkera exempelvis ett serviceutrustat fordon i Gamla Stan för utförande av arbeten kan undantag medges mot gågatuföreskriftens parkeringsförbud. Ett sådant dispensförfarande ger också möjlighet att få en uppfattning om hur stort behovet verkligen är. Dessutom kommer kontoret att se över möjligheten att tillåta parkering med nyttoparkeringstillstånd på angränsande platser såsom Skeppsbrokajen.

Kontoret förordar således att föreskriften "Gågata" bibehålls i Gamla Stan. Många har hört av sig och påtalat att efterlevnaden av bestämmelsen är dålig. Vissa kör för fort och lämnar inte gående företräde. Trots att föreskriften har använts i Stockholm under några år exempelvis på del av Drottninggatan och på del av Nybrogatan finns det fortfarande trafikanter som inte helt känner till innebörden av föreskriften. Tyvärr räcker inte polisens resurser till att hjälpa till med att föra ut kunskapen. I samband med att denna föreskrift skall införas på Götgatsbacken i slutet av året har kontoret för avsikt att gå ut med en allmän information om föreskriften.

SLUT