

Evelyn Lindell  
Strategisk trafikplanering  
Tel.: 508 271 24  
evelyn.lindell@gfk.stockholm.se

2004-09-14

Dnr 02-320-1477:1

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

**Information om Södra Länkens öppnande samt svar på skrivelse från Per Bolund (mp) och Viviann Gunnarsson (mp) ang. åtgärder med anledning av Södra Länkens färdigställande.**

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

GFN överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Olle Zetterberg

Monica Hildingson

**SAMMANFATTNING**

Den 24 oktober 2004 invigs Södra Länken och öppnar för trafik. Den 16 oktober arrangeras Öppen Tunnel, där allmänheten bjuds in att vandra i tunnarna. Även guideade bussturer erbjuds, liksom information om Södra Länken och underhållning. Gatu- och fastighetskontoret kommer att finnas på plats i ett informationstålt. Den 17 oktober arrangeras Tunnelloppet med start och mål i Globen.

I en skrivelse hänvisar Per Bolund (mp) och Viviann Gunnarsson (mp) till att Södra Länken kommer att ha en avlastande effekt på trafiken i innerstaden, och att man därför i samband med öppnandet bör genomföra åtgärder för att begränsa trafiken på hårt utsatta innerstadsgator.

Kontoret anser det viktigt att de möjligheter till förbättrade trafik- och miljöförhållanden som Södra Länken medför tas till vara. Södra Länken kommer att ha en trafikminskande påverkan också på Södermalm. En del åtgärder för att avlasta huvudgator måste anstå till dess länken har öppnats för trafik. Förändringarna beslutas när erfarenheter har vunnits om hur Södra Länken faktiskt påverkar trafiksituationen.

---

Bilaga : Åtgärder med anledning av Södra Länkens färdigställande.  
Skrivelse från Per Bolund (mp) och Viviann Gunnarsson (mp).

Kontoret kommer inför trafiköppnandet i oktober att ha en god beredskap, så att nyttan av Södra Länken blir så stor som möjligt från såväl trafiksynpunkt som miljösynpunkt.

#### UTLÅTANDE

#### **Information om Södra länkens öppnande**

##### *Invigningen den 24 oktober*

Söndagen den 24 oktober 2004 öppnar Södra Länken för trafik, efter sju års arbete. Södra Länken är Sveriges största vägtunnelprojekt och består av en sex kilometer lång trafikled, varav fyra och halv kilometer i tunnlar. Cirka 60 000 fordon per dygn kan trafikera tunneln.

Kl. 13.00 den 24 oktober äger en invigningsceremoni rum vid tunnelmynningen nära Årstafältet, med bland andra statsminister Göran Persson och borgarråden Annika Billström och Roger Mogert. Anslutningen mot Nacka invigs av infrastrukturminister Ulrica Messing och kommunalrådet Erik Langby, Nacka. Redan kl. 12.00 börjar programmet med underhållning från scenen vid tunnelmynningen.

##### *Öppen Tunnel den 16 oktober*

Veckan innan Södra länken invigs, lördagen den 16 oktober kl 10-17, arrangeras Öppen Tunnel, då allmänheten bjuds in att vandra i tunnlar. Även guidade bussturer erbjuds. Vid tunnelmynningen blir det underhållning och information om Södra Länken. Evenemanget äger rum på Årstafältet, vid Nya Huddingevägen norr om Sockenvägen/Östbergakorset. Gatu- och fastighetskontoret kommer att ha ett informationstålt på plats och presentera verksamheter som har anknytning till Södra Länken. Vägverket räknar med en stor publik tillströmning.

##### *Tunnelloppet den 17 oktober*

Söndagen den 17 oktober äger Tunnelloppet rum, med start och mål i Globen. Nittio procent av loppet går genom Södra Länkens tunnlar. I skrivande stund är drygt 22 500 löpare anmälda. Loppet arrangeras av Hammarby IF.

#### **Skrivelsen**

I en skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden hänvisar Per Bolund (mp) och Viviann Gunnarsson (mp) till att det stora trafiktrycket i innerstaden leder till en dålig miljö och höga halter av avgaser. Eftersom Södra Länken enligt Vägverket kommer att ha en avlastande effekt på trafiken i innerstaden skulle man i samband med öppnandet kunna genomföra åtgärder för att begränsa trafiken på hårt utsatta innerstadsgator.

I skrivelsen föreslås att kontoret bör återkomma med förslag till åtgärder som får genomslag i minskad bilism i innerstaden och därmed minskade föroreningshalter så att miljö kvalitetsnormerna kan uppnås.

Skrivelsen bifogas.

## Analys

Södra Länken kommer att tas i trafik i oktober. Den kommer att få stor betydelse för trafiksituationen i Söderort. Miljöbelastningen från trafiken genom Hammarby, Skärmarbrink, Johanneshov och Årsta kommer att minska betydligt. Utformningen av Södra Länken har genomförts med tanke på att tunnelsystemet skall vara enkelt att hitta i, vara ljus och inbjudande så att så många som möjligt ska välja tunnelarna och inte ytvägnätet.

Av de trafikanalyser som har gjorts framgår att Södra Länken kommer att ha en trafikminskande påverkan även på innerstaden, främst Södermalm. Delar av dagens trafik vid Danvikstull kommer att välja Södra Länken och fortsätta Essingeleden, och välja att inte åka genom innerstaden.

Som framhålls i skrivelsen är det viktigt att de positiva konsekvenser som Södra Länken medför trafikmässigt kan tas till vara i så stor utsträckning som möjligt. Ett exempel på detta är den planering som pågår för Huddingevägen på delen mellan Årstafältet och Johanneshov. Ett förslag är att den ena körbanan tas bort och den andra körbanan används för trafik i båda riktningarna, d.v.s. med ett körfält i vardera riktningen. Detta bör vara möjligt att genomföra eftersom trafiken på detta avsnitt av Huddingevägen beräknas få en mer än halverad trafik när Södra Länken tas i drift. Den minskade trafiken på detta avsnitt av Huddingevägen kan även göra det möjligt att bygga en hel del bostäder i vägens närområde. Det förutsätts då att kraftledningen i området förläggs i tunnel. Ett detaljplaneprogram för området har upprättats på Stadsbyggnadskontoret och ligger nu hos Stadsbyggnadsnämnden för godkännande.

Trafikminskningen på Södermalm blir naturligen mindre än trafikminskningen i Södra Länkens närområden. Vilka åtgärder som är lämpliga att genomföra på Södermalm med anledning av Södra Länken kommer att bero på hur trafiksituationen utvecklas och i vilken omfattning som trafikanterna väljer att använda sig av Södra Länken. Detta torde visa sig först efter ett tag, när trafiksituationen har stabiliserats.

Å andra sidan skapar Södra Länken möjligheter att göra en del förändringar på Södermalm, i syfte att uppnå bättre trafik- och miljöförhållanden där. Samtidigt bör olägenheterna för den trafik som avvisas från Södermalm kunna bli relativt begränsade, eftersom man kommer att kunna hänvisa denna trafik till Södra Länken. Det bör dock påpekas att reparationerna av Söderledstunneln kommer att påbörjas efter det Södra Länken öppnats för trafik, vilket kommer att påverka trafikbilden på Södermalm under en tid.

Kontoret arbetar med stadsdelsvisa trafik- och gatumiljöplaner. Trafikplanerna revideras med jämna mellanrum, och trafiksituationen på Södermalm är också beroende av en mängd andra faktorer, såsom nybebyggelse, utformning av kollektivtrafikförsörjningen, antal arbetsplatser m.m.

**Kontorets förslag/synpunkter**

Kontoret anser det viktigt att de möjligheter till förbättrade trafik- och miljöförhållanden som Södra Länken medför tas till vara. En del förändringar för att avlasta hårt trafikerade huvudgator i Söderort kan beslutas redan innan Södra Länken har färdigställts även om själva genomförandet måste anstå till dess Södra Länken har öppnats för trafik.

En del förändringar kan dock beslutas först när erfarenhet har vunnits om hur Södra Länken faktiskt påverkar trafiksituationen. Det gäller en del åtgärder i Söderort och de förändringar som kan vidtas på Södermalm.

Kontoret följer nu i nära samarbete med Vägverket färdigställandet av Södra Länken. Vi kommer att inför trafiköppnandet i oktober att ha en god beredskap att vidta åtgärder, så att nyttan av den nya trafikleden blir så stor som möjligt, både från trafiksynpunkt och från miljösynpunkt.

Kontoret föreslår att nämnden överlämnar och åberopar detta utlåtande som svar på skrivelsen om åtgärder med anledning av Södra Länkens färdigställande.

**SLUT**