



Handläggare: Lars-Erik Holm  
Parkeringsavdelningen  
Dispens  
Tel: 508 268 70  
larserik.holm@gfk.stockholm.se

2004-09-08

Dnr JT22105/04

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden  
Trafikuskottet

**Dispensansökan gällande samlastade varuleveranser under utökad  
distributionstid i Gamla stan.**

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetsnämnden, trafikuskottet lämnar ansökan om att  
trafikera Gamla stan kl 11.00-16.00 utan bifall.

Mikael Forkner

Hans-Olov Blom

**ANSÖKAN**

*Bakgrund*

O-Centralen är en omlastningscentral för varutransporter till Gamla stan,  
belägen på Söder Mälardstrand. O-Centralen tar emot leveranser till  
restauranger och butiker, samordnar dessa och transporterar vidare, med  
miljöanpassat lastfordon drivet på biogas, till mottagarna i Gamla stan  
(se bilaga 1).

Omlastningscentralen är ett samverkansprojekt som bygger på initiativ från  
Gamla stans agenda-21 grupp, Stockholms stad och företaget  
Home 2 You AB, som driver verksamheten. O-Centralen ingår i  
EU-projektet Trendsetter som administreras av  
Miljöförvaltningen i Stockholm och har dessutom fått  
Svenska Naturskyddsföreningens licens för att använda märket  
Bra Miljöval transporter.

---

\\web01\inetpub\gfk.yourvoice.se\work\2004-10-12\Tjut\53.doc

Bilaga 1: Bild på bilen

Bilaga 2: Tjänsteutlåtande från tidigare ärende

Bilaga 3: Tidigare beslut från Gatu- och fastighetskontoret

Bilaga 4: Beslut avseende överklagande från Länsstyrelsen

Målet för verksamheten är att under 2005 minska antalet varustransporter i Gamla stan med 20.000.

Detta blir möjligt om 25 av de befintliga 85 restauranger i Gamla stan ansluter sig till projektet och medverkar till en bättre miljö och effektivare varudistribution. Enligt en utredning som O-Centralen låtit göra sker idag ca: 5 leveranser per restaurang och dag, fyra dagar i veckan. Genom omlastning och samordning av dessa transporter kan antalet minskas till endast en leverans per dag per restaurang.

Det innebär att O-Centralen kommer att behöva vidarebefordra 500 leveranser i veckan till de 25 restaurangerna eller omräknat 125 leveranser per dag. Den begränsade kapaciteten i den biogasdrivna paketbilen medför att 15 leveranser bör ske per tur och 7 turer görs per dag till Gamla stan. Eftersom leveranser endast får ske mellan kl. 06.00 - 11.00 innebär det att optimal samlastning ej går att uppnå vid full kapacitet. Varje tur och retur från O-Centralen får nämligen ta högst 43 minuter inklusive om-, på- och avlastning, transportvägar ca 5 km, och erforderliga raster för personal, vilket ej går att genomföra.

#### *Ansökan*

O-Centralen ansöker härmed om dispens för förlängd leveranstid till kl. 16.00 inom Gamla stan. Ansökan avser dock inte Västerlånggatan och Österlånggatan där företaget avser att prioritera transporter till nuvarande leveranstider mellan kl. 06.00-11.00. Denna ansökan gäller en försöksperiod till och med utgången av 2005 då en utvärdering av projektet ska göras.

#### **UTLÅTANDE**

Då O-Centralen inte har eget organisationsnummer utan ingår i Home 2 You får Home 2 You anses som sökande.

Home 2 You har tidigare ansökt om dispens att trafikera Gamla stan utanför tillåten tid, då med elbilar.

Trafikutskottet lämnade då ansökan utan bifall, (bilaga 2). Gatu- och fastighetsnämndens avslag (bilaga 3).

Beslutet överklagades - med en komplettering att det var under en inkörningsperiod som dispens behövdes och att Västerlånggatan kunde undantagas - till Länsstyrelsen i Stockholms Län som avlog överklagandet (bilaga 4).

Den 27 november 1997 infördes ett nytt trafiksystem i Gamla Stan, vilket i princip är en smärre utökning av det gamla. Systemet innebär att området innanför Stora Nygatan - Storkyrkobrinken - Slottsbacken - Skeppsbron - Slussplan är reserverat för gång- och cykeltrafik mellan kl 11.00-06.00. Taxitrafik har dock tillåtits. På Västerlånggatan är som tidigare endast gångtrafik tillåten mellan kl 11.00-06.00. All distributionstrafik inom zonen skall ske mellan kl 06.00-11.00.

Att använda biogasdrivna fordon i Gamla Stan är ur miljösynpunkt en bra åtgärd, dock är det ur trafiksäkerhetssynpunkt inte lämpligt att köra under den tid då gatorna ska vara reserverade för gång- och cykeltrafik vilket kan leda till konflikter mellan mjuka och hårda trafikantgrupper.

Enligt trafikförordningens 13 kap. 4 § får undantag föreskrivas eller medges om det behövs av särskilda skäl och det kan ske utan fara för trafiksäkerheten, skada på vägen eller någon annan avsevärd olägenhet.

Om dispens i detta fall medges blir det prejudicerande vilket innebär att kontoret legaliserar distribution i Gamla Stan för liknande företag under utökad tid vilket i sin tur kan leda till att förbudet helt urholkas.

Samråd har i detta ärende skett med representant från trafikpolisen och gatu- och fastighetskontorets region innerstaden. Polisen ser en fördel med de minskade antalet transporter.

### **KONTORETS FÖRSLAG**

Kontoret anser att de skäl som sökanden anför inte är att betrakta som särskilda och föreslår trafikutskottet att lämna ansökan utan bifall.

**SLUT**