



Christer Lundin
Strategisk trafikplanering
Tel: 508 263 71
christer.lundin@gfk.stockholm.se

2004-11-01

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Genomförandeavtal mellan Vägverket och Stockholms stad avseende
samarbete om den nationella vägdatatabasen NVDB**

FÖRSLAG TILL BESLUT

GFN godkänner den lämnade redovisningen

Göran Gahm
tf

Monica Hildingson

SAMMANFATTNING

Kontoret har träffat ett avtal med Vägverket om samarbete om den digitala nationella vägdatatabasen, förkortad NVDB. I avtalet åtar sig staden att leverera en del data om stadens väg- och gatunät med dess företeelser, dvs gatubredder, tillåten hastighet, bärighet etc. Staden får samtidigt möjlighet att använda data från NVDB i stadens egen planering. Avtalet baseras på ett ramavtal om NVDB, som Vägverket har tecknat med Svenska Kommunförbundet.

Staden har under flera år arbetat med att upprätta en egen lokal vägdatatabas som ett viktigt planeringsverktyg för olika trafikanalyser m. m. Detta arbete har skett i samråd med Vägverket, vilket innebär att de data som staden åtar sig att leverera till NVDB finns i princip tillgängliga i den lokala databasen. Stadens kostnader för åtagandena i avtalet med Vägverket är därför begränsade. I enlighet med gällande delegationsordning har kontoret träffat avtalet med Vägverket. Nämnden föreslås godkänna den lämnade informationen om avtalet.

\\web01\inetpub\gfk.yourvoice.se\work\2004-11-23\Tjut\27.doc

Bilaga: Genomförandeavtal mellan Vägverket och Stockholms stad
avseende NVDB-samarbete

UTLÅTANDE

Bakgrund

Inom samhällsplaneringen används mer och mer information i digital form. Man eftersträvar att olika dataregister med geografisk information skall kunna samverka. På den statliga sidan är det Vägverket och Lantmäteriet som har huvudansvaret när det gäller geografisk information.

Vägverket har på regeringens uppdrag upprättat en nationell vägdatabas i digital form, kallad NVDB. Kommunerna förutsätts medverka som dataleverantörer till och användare av NVDB.

Mellan Vägverket och Svenska Kommunförbundet har träffats ett ramavtal avseende uppbyggnad, drift och förvaltning av den nationella vägdatabasen NVDB. Avsikten är att ramavtalet ska utgöra grunden för kommunernas medverkan i NVDB.

Avtalet

Med stöd av det mellan Vägverket och Svenska Kommunförbundet träffade ramavtalet har ett genomförandeavtal träffats mellan Vägverket och Stockholms stad avseende samarbete om NVDB. Avtalet avser praktiska frågor om stadens medverkan som dataleverantör till NVDB och som användare av NVDB.

Stadens medverkan i NVDB omfattar initial leverans av vägnät och företeelser, d. v. s. exempelvis gatubredder, bärighet och tillåten hastighet. Medverkan omfattar också å-jourhållning av vägnät och företeelser. Vägverket åtar sig att underlätta för staden att leverera erforderlig information.

Staden och stadens bolag får rätt att, inom stadens ordinarie verksamhet, nyttja data från NVDB för grundläggande geografisk information, och detta gäller även för konsulter som anlitas av staden och bolagen.

Staden åtar sig att leverera i avtalet och dess bilagor avgivna data till NVDB-verksamheten, och i avtalet friskriver sig staden från allt ansvar för följer av nyttjande av informationen, i levererat skick eller tillsammans med övrig information.

I avtalet anges att kontaktpersoner för parterna utses för att bl. a. utveckla verksamheten kring NVDB och följa upp kvalitetsplanen. Kontaktperson från staden är Monica Hildingson, GFK.

Analys

Den nationella vägdatabasen NVDB är ett viktigt hjälpmedel bl. a. när det gäller olika slag av trafikanalyser. Verksamheten i Trafik Stockholm, den med Vägverket gemensamma vägtrafikcentralen, är helt beroende av en digital vägmata. Trafik Stockholm har inledningsvis arbetat med en

provisorisk vägdatas. Den kan nu avlösas med NVDB vilket skapar bättre förutsättningar för att vidta åtgärder vid störningar i trafiken och för att bättre kunna informera trafikanterna.

Även när det gäller trafikanalyser som omfattar hela storstockholmsområdet kommer NVDB att vara ett viktigt planeringsverktyg för staden.

Samråd

Avtalet med Vägverket har upprättats dels i samarbete med Svenska Kommunförbundet, dels med stadsbyggnadskontorets stadsmätningenhet.

Kontorets förslag/synpunkter

Inom staden har under flera år pågått ett arbete med att bygga upp en lokal vägdatas, LVDB. Denna lokala datas är ett viktigt planeringsverktyg för en mängd olika frågeställningar. Med LVDB kan man lättare se effektsamband mellan trafikmiljö å ena sidan och olyckor, hastighet, buller, utsläpp etc å andra sidan. Man kan vidare ge rekommendationer om resvägar som tar hänsyn till trafiksystemets grundförutsättningar och aktuell trafiksituation m.m.

I LVDB beskrivs alla stadens gator och vägar på ett förenklat sätt, genom en vägnätsmodell. Sträckorna mellan vägkorsningarna består av länkar som alla har en unik beteckning. På detta sätt får man ett gemensamt referenssystem för vägnätet, och detta är i princip också referenssystemet i den nationella vägdatasen NVDB.

Genom stadens arbete med den egna lokala vägdatasen underlättas stadens dataleveranser till NVDB. Leveranserna till NVDB utgörs i princip av data som redan ingår stadens lokala databaser.

Kontoret ser det som en fördel att samarbetet med Vägverket om NVDB nu formaliseras i ett avtal. Avtalet följer det ramavtal som träffats mellan Vägverket och Svenska Kommunförbundet.

Kostnaderna för stadens del i avtalet med Vägverket är begränsade då stadens åtaganden till stor del kan hämtas från arbetet med stadens egen lokala vägdatas. Avtalet har därför enligt gällande delegationsordning slutits mellan Vägverket och kontoret. Som nämnts ovan har kontoret träffat avtalet i samråd med stadsmätningenheten på stadsbyggnadskontoret.

Kontoret vill på detta sätt informera gatu- och fastighetsnämnden om avtalet och föreslår att nämnden godkänner den lämnade informationen.

SLUT