



Tid: 2004-10-27, kl 15.00 – 16.30
Plats: Lilla Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat:

Margarita Pulido (s)

Helena Bonnier (m)

Närvarande:

Ledamöter

Margarita Pulido (s) ordförande
Helena Bonnier (m) vice ordförande
Mats Rosén (kd)

Tjänstemän

Mats Fager, Pauline Sedin (sekr) Region Innerstad. Jan-Erik Hollander Region Ytterstad. Christer Lundin Strategisk planering.

§ 1

Justering

Kollektivtrafikutskottet utsåg vice ordföranden Helena Bonnier (m) att tillsammans med ordföranden Margarita Pulido (s) justera dagens protokoll.

§ 2

Kollektivtrafikförsörjning vid större exploateringsprojekt inom Stockholm-Söderort.

Skrivelse till utskottet från Helena Bonnier (m). Bifogas

Jan-Erik Hollander gick igenom de exploateringsområden i Söderort som är redovisade i bifogat PM. Sammanfattningsvis kan man säga att alla områden utom 2, (Bredäng, Sättra, Skärholmen, Vårberg och Stora Sköndal) har en god eller mycket god struktur för kollektivtrafik. Tilläggas kan att man i de områden som kan komma att beröras av en ev spårväg planerar utifrån detta.

När det gäller infartsparkeringar kommer några att försvinna men man planerar för nya infartsparkeringar i Farsta och Hökarängen. Kranskommunerna får bidrag av SL för anläggandet av infartsparkeringar. Parkeringar för boende och verksamma i områdena ingår i planeringen.

Beslut

Utskottet godkände redovisningen.

§ 3

Övriga frågor

? Miljöavgifter, information.

Avsikten är fortfarande att projektet skall starta den 15/8 2005. SL fortsätter att upphandla bussar. Magnus Carle, som sedan början av juni månad 2003 varit chef för Stockholms stads Miljöavgiftskansli, har begärt att få lämna sitt uppdrag.

I samband med detta har det varit angeläget att finna en efterträdare som har förutsättningar att snabbt kunna gå in i arbetet med att leda kansliet.

Gunnar Söderholm har utsetts till Magnus Carles efterträdare. Han kvarstår som biträdande stadsdirektör. Man har även rekryterat en jurist som heter Oskar Alarik. Staden har ansvaret för informationen ang trängselavgifterna och ambitionen är att den ska vara opartisk. Den juridiska delen är inte riktigt avklarad. Prövningstillstånd är skickat till regeringsrätten som ska pröva detta. Besked troligtvis i november.

? Klottersanering

Helena Bonnier (m) hade en fråga ang ansvarsfördelning och samarbete vad gäller klottersanering.

Hans Erik Malmros i SL:s styrelse har skrivit ett tjänsteutlåtande ang ansvarsfördelningen när det gäller klottersanering.

Frågan tas upp vid nästa möte när ovannämnda tjänsteutlåtande tagits fram av Helena Bonnier (m).

? Påstigning i alla dörrar

Mats Rosén (kd) hade en fråga ang påstigning i alla dörrar på stombussarna och vilket drivmedel bussarna på linje 2 går på.

Den 31/8 togs ett beslut att SL ska genomföra ett försök med påstigning i alla dörrar på linje 4 fr o m 1/11 -04 fram till sommaren -05 med hjälp av värdar. Detta sker på följande hållplatser: Östra Station, Odenplan, Fridhemsplan, Hornstull, Södra station och Skanstull. Trafikvärdar kommer att visera. Det är bara när värdarna är på plats som påstigning i bakdörrar får ske.

Linje 2:s bussar drivs av biogas. SL har ett avtal med Stockholm Vatten där biogas från Henriksdalsanläggningen transporteras i rör till Söderhallen. Kapacitet för fler biogasbussar finns.

Vid pennen

Pauline Sedin