



Handläggare: Göran Westberg  
Avdelningen för Strategisk Trafikplanering  
Tel: 508 273 61  
goran.westberg@gfk.stockholm.se

2004-11-25

Dnr 03-347-905

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

### **Infartsparkering, redovisning av uppdrag att initiera regional överläggning om nya infartsparkeringar**

#### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetsnämnden godkänner den lämnade redovisningen i ärendet.

Olle Zetterberg

Monica Hildingson

#### **UTLÅTANDE**

##### **Bakgrund**

Gatu- och fastighetsnämnden behandlade vid sammanträde 2004-01-27 kontorets yttrande över skrivelser om bl.a. ett helhetsperspektiv för infartsparkeringar. Nämnden godkände kontorets yttrande i ärendet men gav samtidigt kontoret i uppdrag att initiera en regional överläggning om nya infartsparkeringar.

##### **Förändring av antalet infartsparkeringsplatser**

Med anledning av det förestående försöket med trängselskatten har Storstockholms Lokaltrafik (SL) tilldelats medel för utbyggnad av främst befintliga infartsparkeringar med ca 20 miljoner under försöksperioden. SL beräknar att för detta belopp kunna tillskapa ca 900 nya p-platser i regionen exklusive Stockholm. Inom Stockholm planerar Stockholm Parkering att med miljöavgiftsmedel bygga ca 200 nya platser i Farsta Strand och Hökarängen.

Sedan redovisningen i januari 2004 har ca 300 platser avvecklats. Det gäller infartsparkeringarna i Hässelby Gård, Abrahamsberg och Blåsut.

### **Samråd och analys**

Kontoret har mot bakgrund av uppdraget haft överläggningar på tjänstemannanivå för att undersöka vilka möjligheter som finns för att till skapa nya infartsparkeringsplatser. Vid överläggningarna har representanter för Vägverket, Region Stockholm, Regionplane- och trafikkontoret och SL deltagit. Dessutom har underhandskontakter tagits med Stockholm Parkering, som ansvarigt bolag för infartsparkeringar inom staden. Vid en samlad bedömning synes det i nuvarande läge inte finnas något större intresse från kommuner och andra regionala organ att medverka i nya projekt utöver vad som tagits fram av SL som objekt med trängselskattsfinansiering.

Som redovisats tidigare krävs av en bra infartsparkering att den förläggs i ett nära läge till kollektiva färdmedel. Mark i anslutning till järnvägs- och andra spårförbindelser är attraktiv för flera ändamål varför ingen markägare är beredd att upplåta sådan mark utan ersättning. Då infartsparkeringar genererar inga eller låga intäkter är det inte möjligt att konkurrera om denna mark och därav följer att någon utbyggnad inte kan ske i attraktiva lägen.

Kontoret föreslår att nämnden godkänner den lämnade redovisningen och förklarar uppdraget slutfört.

SLUT