



Handläggare: Anna-Carin Mattsson
Region Ytterstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 263 72
annacarin.mattsson@gfk.stockholm.se

2005-01-24

Dnr 04-322-3651

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Cykelbanor längs Sandviksvägen mellan Fyrklöverbackarna och Fyrspannsgatan i Hässelby Villastad. Genomförandebeslut.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att cykelbanor längs Sandviksvägen mellan Fyrklöverbackarna och Fyrspannsgatan genomförs enligt förslaget och uppdrar åt kontoret att genomföra projektet inom kostnadsramen 10 mnkr.

Olle Zetterberg

Eva Olsson, tf

Bo Gyllsdorff

SAMMANFATTNING

GFN beslutade 1997-10-21 att godkänna ”Trafik- och parkstråksplan för Västerort” där projektets delar i huvudsak har redovisats.

Gatu- och fastighetskontoret har med hjälp av Scandiaconsult (nuvarande Ramböll) upprättat ett förslag för anläggande av cykelbana. En första etapp mellan Lövstavägen och Fyrklöverbackarna, västra byggdes under 1990-talet.

W:\gfk.yourvoice.se\work\2005-02-15\Dagordning\Tjänsteutlåtande\35.doc

Bilaga 1: Karta över projektet

Bilaga 2: Protokoll från samrådsmöte 2004-10-20

Bilaga 3: Yttrande från stadsdelsförvaltningen

Följande åtgärder föreslås genomföras:

- ? Gatubreddens minskas då enkelriktade cykelbanor anläggs på båda sidor om Sandviksvägen
- ? Två korsningar längs Sandviksvägen ges en trafiksäkrare utformning
- ? Gamla busshållplatsfickor rätas ut
- ? Viss trädplantering för att skapa ett vackrare gaturum

Projektet har redovisats och diskuterats på ett särskilt lokalt informations- och samrådsmöte i Hässelby (2004-10-20).

Kontoret föreslår att nämnden som genomförandebeslut godkänner projektet och uppdrar åt kontoret att genomföra detsamma inom kostnadsramen 10 mnkr.

UTLÅTANDE

Bakgrund

På sträckan Fyrklöverbackarna, västra – Lövstavägen finns idag en bred dubbelriktad gång- och cykelbana på östra sidan (4,5 m) och en gångbana på västra sidan (2,5m). Gatan är på denna sträcka cirka 7,5 meter bred.

På sträckan Fyrspanngatan – Fyrklöverbackarna, västra finns gångbanor på båda sidor (2-2,5 m). Gatan på denna sträcka är cirka 9 meter bred och inbjuder till höga hastigheter. Se bilaga 1.

Sträckan har skyltad hastighetsbegränsning 50 km/h. Gatan trafikeras av busslinje 119 samt nattbusslinje 198. Under sommaren korsar många barn Sandviksvägen på väg till badplatsen. I närområdet finns både Maltesholmsskolan och barnomsorg.

Gaturummet har på övervägande del av sträckan en totalbredd av 13-14 meter med stora asfaltytor och brist på vegetation. På ett kortare avsnitt är totalbredden cirka 11 meter.

Sandviksvägen är utpekad i Trafik- och parkstråksplanen för Västerort (1996) som en primär cykelväg med mycket låg standard. Säkerheten för cyklister och fotgängare är låg. Scandiaconsult (nuvarande Ramböll) har utfört en programutredning för vägens ombyggnad där medlöpande cykelbanor föreslås.

Analys

För att förbättra framkomligheten för cyklister och gående, har ett förslag med att anlägga cykelbanor längs Sandviksvägen tagits fram. Genom en minskning av körbanebredden, får nämnda del en tydligare karaktär och samstämmig utformning med resten av Sandviksvägen.

Förslaget innebär att körbanans bredd minskas till 6,5-7,0 meter och att enkelriktade cykelbanor och gångbanor anläggs längs hela sträckan.

I korsningen Fyrspannsgatan/ Sandviksvägen föreslås en uppstramning av dagens trevägskorsning samt i korsningen Sandviksvägen/Fyrklöverbackarna, östra en cirkulationsplats. Korsningsombyggnaderna syftar till att ge trafiksäkrare utformning.

Genom att skilja gångbana från cykelbana med en taktil markering, förbättras tillgängligheten för funktionshindrade.

Befintliga busshållplatser handikappanpassas enligt SL:s krav och rätas ut.

Viss kompletterande trädplantering föreslås för att ge ett vackrare gaturum.

Parkeringen vid Kyrkogården ändras för att inte komma i konflikt med cyklister.

Samråd

Ett samrådsmöte har genomförts den 20 oktober 2004 kl 18.00 i Maltesholmsskolans matsal. Minnesanteckningar från samrådsmötet återfinns i bilaga 2.

Under samrådsmötet framkom önskemål om bullerdämpande åtgärder i korsningen med Fyrklöverbackarna, östra. De åtgärder som föreslogs var bullerdämpande asfalt, bullerplank eller en bullervall. De boende menade även att sikten i korsningen var för god och därmed medverkade till en högre hastighet på Sandviksvägen. Kontoret gör bedömningen att bullernivåerna längs aktuellt avsnitt av Sandviksvägen inte är så höga att de kan komma i fråga för bullerskydd, då de har en lägre ekvivalentnivå än vad som för närvarande åtgärdas inom ramen för stadens bullerskyddsprogram.

De boende förordade också att man bygger om korsningarna till cirkulationsplatser. I korsningen med Fyrspannsgatan förordar kontoret en trevägskorsning då en cirkulationsplats skulle medföra stödmurar som är runt 2 meter höga. Kontoret har för avsikt att se över korsningsutformningen med avseende på att det är många barn som utnyttjar det norra övergångsstället och att sikten upplevs dålig på grund av parkerade bilar.

Beträffande övriga synpunkter som framkom under samrådsmötet vill kontoret anföra följande:

Befintlig armatur längs Sandviksvägen behålls, då skicket bedöms vara sådant att ett utbyte är onödigt.

I samband med detaljprojekteringen studeras lämpligheten att anlägga ett övergångsställe vid parkeringsplatsen vid kyrkogården.

Samråd har även skett med stadsdelsförvaltningen. Yttrandet återfinns i bilaga 3. I den kommande detaljprojekteringen kommer stadsdelsförvaltningen ges tillfälle att i samråd med kontoret utforma gatan med dess nya planteringar.

Konsekvenser

-ekonomiska

Ovan nämnda gatuombyggnad beräknas kosta cirka 10 mnkr.

Kapitaltjänstkostnaden uppgår år 1 till cirka 0,8 miljoner kronor (8%).

Enligt stadsdelsförvaltningen är drift- och underhållskostnaderna svåra att beräkna i dagsläget beroende på vilket material samt vilka träd och buskar man väljer i projektet. Förslaget med enkelriktade gång- och cykelbanor innebär ingen förändring för snöröjningen, då man idag plogar snön åt båda sidor.

Medel för utbyggnaden finns avsatt i kontorets budget för 2005 och 2006. Gatan kan detaljprojekteras under våren och utbyggnad starta under hösten 2005.

-måluppfyllelse

Ombyggnaden kommer att ge gaturummet en tydligare karaktär som hjälper trafikanterna att dämpa hastigheten samt att öka trafiksäkerheten, tillgängligheten och trevnaden för alla trafikanter.

-tillgänglighet

För de funktionshindrade trafikanterna förbättras tillgängligheten genom en markering mellan gång- och cykelbana. För gång- och cykeltrafikanterna fås en sammanhängande länk som binder ihop stadsdelarna i västerort.

-påverkan på barn

Då många barn korsar gatan sommartid på väg ner till badplats vid korsningen Fyrklöverbackarna, västra – Sandviksvägen ger en korsningsutformning med cirkulationsplats större trafiksäkerhet för barnen. Då många barn går på Maltesholmskolan så innebär korsningsombyggnaden vid Fyrspannsgatan en ökad trafiksäkerhet.

Kontorets förslag/synpunkter

Ett genomförande av föreslagen gatuombyggnad av Sandviksvägen innebär:

- ? En samstämmig utformning med resterande del av Sandviksvägen
- ? Två korsningar ges en trafiksäkrare utformning
- ? En cirkulationsplats i korsningen med Fyrklöverbackarna dämpar hastigheten för bilisterna och höjer säkerheten för de som korsar Sandviksvägen
- ? Att gång- och cykeltrafikanterna får en sammanhängande länk som binder ihop stadsdelarna i västerort
- ? Trafiksäkrare utformning av parkeringsplatsen vid kyrkogården
- ? En förbättrad tillgänglighet för funktionshindrade med markering mellan gång- och cykelbana.

Gatu- och fastighetskontoret föreslår att Gatu- och fastighetsnämnden godkänner genomförandet av projektet och uppdrar åt kontoret att genomföra detsamma inom föreslagen kostnadsram på 10 mnkr.

SLUT