



Handläggare: Ingrid Gyllfors
Region Innerstad
Teknikbyrån
Tel: 08 508 264 80
ingrid.gyllfors@gfk.stockholm.se

2005-02-09

Dnr: 05-912-513

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Belysning i lednings- och utrymningstunnlar, Klaratunneln.
Genomförandebeslut**

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden godkänner investeringsutgifter om ca. 6 mnkr enligt kontorets utlåtande och ger kontoret i uppdrag att genomföra projektet.
2. Gatu- och fastighetsnämnden godkänner att beslutet omedelbart justeras.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Kurt Kärnsund

SAMMANFATTNING

Kontoret föreslår att befintlig belysning inom Klaratunnelns lednings- och utrymningstunnlar byts ut samt att nödutrymningsvägarna delvis byggs om för att motsvara de krav som ställs på en modern trafiktunneln idag. En förlängning av de rökavskiljande väggarna i tunneln föreslås också utföras för att bättre klara rökgasevakivering vid brand. Resultatet av projektet blir att arbetsmiljön för stadens driftspersonal förbättras och att säkerheten ökar högst väsentligt då en effektiv utrymning säkerställs i händelse av trafikolycka, brand eller andra incidenter.

Ombyggnaden i trafiktunneldelarna skall vara klar innan försöket med miljöavgifter påbörjas. Detta förutsätter att ombyggnationen påbörjas senast under april 2005. För att klara denna tidplan behöver kontoret beslut vid sammanträdet den 8:de mars och omedelbar justering av beslutet.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Klaratunneln är en trafikunnel som sträcker sig mellan Tegelbacken - Sveavägen och en östligare gren till Mäster Samuelsgatan.

Klaratunneln består av separata tunnelrör för nordgående respektive sydgående trafik. Den öppnades 1976 och grenen till Mäster Samuelsgatan öppnade 1979.

Brandförsvaret beslutade 2003 om ett brandföreläggande gällande Klaratunneln. Kontoret genomförde därefter en omfattande brandutredning i syfte att ta fram ett åtgärdsprogram för att komma till rätta med de säkerhetsproblem som uppmärksammas.

Som en del av dessa åtgärder så skall de rökavskiljande väggarna mellan tunnelrören utökas och nödutrymningsgångar byggas om. Utrymning av tunneln skall bli ske via nödutrymningsgångar till det tunnelrör där brand ej förekommer och sedan ut i friska luften.

För tunnelns installationer finns ledningstunnlar som går under trafiktunnelnivå. Belysningen i dessa är gammal och uttjänt. Dessa saknar dessutom till stora delar nödbelysning.

Generell beskrivning av projektet

Projektet kan delas in i tre st huvuddelar:

Nya rökavskiljande väggar:

Brandutredningen har visat att det finns risk att rökgaser från brand i ett tunnelrör läcker in i det andra istället för att evakueras ut via tunnelventilationssystemet. För att komma tillrätta med detta krävs att man förlänger mellanväggarna ett antal meter vid tre platser. De tre platserna är lokaliserade till mynningen vid Tegelbacken, mynningen vid Mäster Samuelsgatan och vid tunnelns delning för Sveavägsavfarten/MästerSamuelsavfarten. Vid den sistnämnda behövs ett nytt krockskydd.

Ombyggnad av fem stycken nödutrymningspassager:

Det finns sex stycken nödutrymningspassager som sammanbinder de båda tunnelrören i sträckningen mellan Tegelbacken och Sveavägen. Fem av dessa är idag i stort behov av upprustning i form av bättre belysning och bortbyggande av en mängd skrymslen och vrår som idag utnyttjas för tillfällig bostad av människor. Detta är varken bra för dessa människors eller driftspersonalens säkerhet. En säker utrymning kan ej heller säkerställas så länge detta problem kvarstår.

Uppgradering av belysningen i Klaratunnelns ledningstunnlar:

Belysningen i de ledningskulvertar där kabeldragningar för de tekniska system som försörjer Klaratunneln är förlagda, är i stort behov av upprustning. Den befintliga belysningen är gammal och ger inte tillräckligt

med ljus. Nödbelysning som fungerar vid ett strömavbrott finns inte i tunnelarna idag. För personalens säkerhet är det viktigt att komplettera med detta.

Befintliga belysningsinstallationer demonteras och ett nytt system byggs upp med nya matningar, centraler, kablage och belysningsarmaturer.

Arbetet kommer att utföras med tunneln i full drift, dvs att tunneln skall trafikeras utan att driftsstörningar uppkommer.

Genomförande och tidsplan

Ombyggnaden i trafiktunneldelarna skall vara klar innan försöket med miljöavgifter påbörjas. Detta förutsätter att ombyggnationen påbörjas senast under april 2005.

Arbetena med nödutrymningsgångarna och de rökavskiljande väggarna beräknas då kunna vara klart till sommaren 2005. Arbetena med belysning i ledningstunnelarna beräknas vara färdigställt under året 2005.

För att klara denna tidplan behöver kontoret beslut vid sammanträdet den 8:de mars och omedelbar justering av beslutet.

KONSEKVENSER

Ekonomiska

I samband med planering har kalkyl för projektets delar upprättats. Investeringsutgifterna för genomförandet beräknas till ca. 6 mnkr. Av dessa beräknas alla utgifter att falla på 2005.

Gatu- och fastighetsnämndens Investeringsbudget:

Stadens utgifter ingår i Gatu- och fastighetsnämndens verksamhetsprogram 2005, trafik och infrastruktur.

Gatu- och fastighetsnämndens driftbudget:

Projektet innebär att kapitalkostnader om ca. 600 tkr tillkommer första året efter ianspråktagandet.

Kapitalkostnaderna är beräknade på 20 års avskrivningstid.

Ombyggnaden beräknas ge minskade underhållskostnader och lägre energikostnader.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Projektet kräver ett extra noggrant arbete vad gäller logistik och trafikavstängningsanordningar eftersom arbetet sker i en miljö där bilisterna ej är vana vid samma mängd av arbeten som på ytvägnätet. En riskfaktor utgör också arbetsmiljön som i en trafikerad tunnel aldrig kan anses vara god.

Miljö och säkerhet

Arbetsmiljön och säkerheten för stadens driftspersonal ökar avsevärt pga den förbättrade belysning i ledningstunnelarna som projektet ger.

Driftspersonalen utsätts idag även för hot från personer som olämpligen vistas i nödutrymningsgångarna. Detta förväntar vi oss i stort sett upphöra.

Detta och utökningen av rökavskiljande väggar ökar säkerheten i tunneln vid brand eller andra incidenter och olyckor.

Tillgänglighet

Byggandet av ramper i nödutrymningsgångarna kommer att förbättra situationen för rullstolsbundna i samband med utrymning.

KONTORETS FÖRSLAG/SYNPUNKTER

Klaratunneln fyller en mycket viktig funktion för Stockholmstrafiken. De föreslagna arbetena åtgärdar delar av de problem som Brandförsvaret tog upp i sitt brandföreläggande 2003 och medverkar till att säkerställa driften av tunneln.

Projektet ger en avsevärt förbättrad arbetsmiljö för tunnelns driftspersonal vilket är nödvändigt.

Kontoret föreslår att Gatu- och fastighetsnämnden godkänner investeringsutgifter om ca. 6 mnkr enligt kontorets utlåtande och ger kontoret i uppdrag att genomföra projektet.

SLUT