



Handläggare: Örjan Widaeus  
Region Innerstad  
Park- och gatubyrån  
Tel: 508 261 98  
[orjan.widaeus@gfk.stockholm.se](mailto:orjan.widaeus@gfk.stockholm.se)

2005-02-14

Dnr 04-360-3911

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

**Restaurangernas Dag, begäran om avstängning av Strömgatan.  
Återremiss**

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetskontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden beslutar

att tillstyrka kontorets redovisning av konsekvenserna av en totalavstängning av Strömgatan samt tillstyrka en partiell avstängning i enlighet med kontorets förslag i detta utlåtande.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

**UTLÅTANDE**

**Bakgrund**

Via polismyndigheten har från Restaurangernas Dag inkommit en begäran om totalavstängning av Strömgatan på avsnittet från infarten till Operakällaren till Kungsträdgårdsgatan under perioden 2005-06-01 till 2005-06-06, bilaga 1 och 2. Evenemanget benämns även "Smaka på Stockholm".

---

\\web01\inetpub\insyn.stockholm.se\work\gfk\2005-03-08\Dagordning\Tjänsteutlåtande\14.doc

Bilaga 1: Ansökan om avstängning

2: Kartskiss över begärt avstängt område

3: Skrivelse från Restaurangernas Dag

4: Trafikbild över totalavstängning av Strömgatan

5: SL:s yttrande

6: Kontorets förslag till partiell avstängning

Ärendet behandlades i GFN 25 januari 2005 och återremitterades varvid nämnden anförde att det vore önskvärt att hitta en lösning där evenemanget får sin begärda avstängning av Strömgatan utan att trafiksituationen i området blir oacceptabel. Uppdraget är att finna åtgärder i området så att en avstängning skall fungera smidigare genom t ex att Kungsträdgårdsgatan och Strömbron öppnas för dubbelriktad allmän trafik. En utredning om vad en avstängning skulle betyda för SL i form av kostnad och övrig påverkan skall också redovisas.

### **Kontorets synpunkter och förslag**

Restaurangernas Dag är mycket populärt evenemang som utvecklats genom åren. Evenemanget har breddat sitt utbud på flera sätt. Kontoret ser positivt på denna utveckling och har förståelse för arrangörens önskemål om att ta mera gatuutrymme i anspråk.

Under Restaurangernas dag som anordnades under motsvarande tid 2004 kom vi överens med arrangörerna om att stänga av Strömgatan så att endast ett körfält tilläts för trafik i varje riktning. Det vill säga att man tog bort ett körfält i tillfarten österut mot Kungsträdgårdsgatan.

Som en följd av detta kunde kontoret konstatera att detta gav stora effekter på trafiken österut i form av köbildningar upp mot Gustav Adolfs Torg – Norrbro och Fredsgatan. Överblockeringar skedde så att trafiken på Norrbro hindrades.

Detta berodde, förutom på den begränsade framkomligheten i Strömgatan, till stor del på att trafiken inte kom fram vid Sergels Torg- Hamngatan (mycket pga att studentkortegen orsakade kraftiga störningar av trafiken i hela Cityområdet). Trafiken österut letade sig då ner mot Strömgatan där ett körfält var avstängt mot Kungsträdgårdsgatan. Tyvärr är det så att tiden för Restaurangernas Dag sammanfaller med studentfirandet!

I den återremiss som kontoret fick av ärendet anförde nämnden att kontoret skulle undersöka åtgärder för att underlätta för trafiken att ta sig fram vid en total avstängning av Strömgatan. Att öppna Strömbron och Kungsträdgårdsgatan för allmän trafik skulle undersökas.

Strömgatans trafik uppgår till ca 10 000 fordon/dygn och därav cirka 7000 i östlig riktning. Åtgärden innebär att Strömgatans trafik tvingas till en ”rundkörning” via Gamla Stan (Norrbro-Slotts-kajen vänster in på Strömbron). Se bilaga 4

Om denna åtgärd skall kunna ge bättre framkomlighet för ”Strömgatans” trafik måste vänstersväng tillåtas för allmän trafik i Slotts-kajen – Strömbron samt att gröntiden för vänstersvängen ökas. Detta ger i sin tur negativa effekter på framkomligheten i Skeppsbron-Strömbron eftersom gröntiden där måste minskas. I Skeppsbron går bl a stomlinje 2. Prioriteten för SL:trafiken i trafiksignalen i korsningen bortfaller också.

Då det gäller SL:s trafik är det två linjer som berörs i Strömgatan nämligen 62 och 65. Bägge dessa linjer får läggas om i slingan från Gustav Adolfs Torg via Norrbro-Slottskajen-Strömbron till Strömgatan. Längre körtid blir naturligtvis en följd av denna omläggning.

SL har yttrat sig över förslaget se bilaga 5. De säger bestämt nej till ett öppnande av Strömbron-Kungsträdgårdsgatan samt anser att en delvis avsmalnad Strömgata kan accepteras.

Då det gäller kostnader för en avstängning av Strömgatan är de svåra att bedöma men den stora kostnaden ligger i ökade trafikantkostnader pga av de köbildningar som avstängningen medför för såväl SL-trafikanter som för bilisterna.

I en samlad trafikbedömning av en totalavstängning av Strömgatan kan följande anföras:

- Början av juni är trafiken som tätast i innerstaden sett över året
- Extra besvärligt är framkomligheten i Cityområdet pga studentfirandet. Detta erfor gfk under 2004 års Restaurangernas Dag
- Ett öppnande av Strömbron- Kungsträdgårdsgatan skulle innebära en lättad av framkomligheten i öst-västlig riktning men skulle å andra sidan ge sämre framkomlighet för trafiken (allmän trafik och SL-trafik) norrut i Skeppsbron- Strömbron
- SL :s trafik påverkas negativt och de avstyrker förslaget

En avvägning måste ske mellan två angelägna ändamål dvs trafikens framkomlighet i city samt ”Smaka på Stockholms” behov av mer evenemangsyta. I nämndens uppdrag står angivet att Strömgatans avstängning kan göras ”utan att trafiksituationen i området blir oacceptabel”. Vad som är acceptabelt är svårt att gradera men med den erfarenhet kontoret har efter förra årets Restaurangernas Dag med en delvis avstängd Strömgata och med den analys som ovan redovisats anser kontoret fortfarande att en partiell avstängning av Strömgatan med två körfält österut vid anslutningen till Kungsträdgårdsgatan vid signalen och ett körfält västerut är en från trafiksynpunkt acceptabel lösning. Gräns för kontorets förslag till etablering framgår av bilaga 6.

Tjänsteutlåtandet har översänts till Restaurangernas Dag för påseende.

**SLUT**