



Handläggare: Hans-Olov Blom
Parkeringsavdelningen
Dispens
Tel: 508 287 33
hansolov.blom@gfk.stockholm.se

2005-02-14

Dnr 04-007-1817:5

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Fråga om klassificering av miljöbilar av Björn Nyström (Kd)

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden godkänner lämnad redogörelse.

Olle Zetterberg

Mikael Forkner

UTLÅTANDE

Bakgrund

Vid gatu- och fastighetsnämndens möte den 12 oktober ställde Björn Nyström en skriftlig fråga enligt följande:

Varför anses inte fordon som kan föras på naturgas som miljöbil?
Varför anses inte fordon som är extremt snåla på bensin och diesel dvs maximalt 5,2 liter vid 100 km körning och 3,4 liter vid 100 km körning som miljöbilar?

Bilar som körs på rapsolja i stället för diesel anses inte som miljöbilar på grund av att konventionella dieselmotorer är sämre miljömässigt än andra alternativ i stadsmiljö. Inom vilket tidsperspektiv kan vi förvänta oss att bilar som kör på rapsolja anses som miljöbilar?

Analys

Gatu- och fastighetsnämnden gav kontoret i uppdrag den 21 november 2000, i samband med ärende § 45 "Befrielse av parkeringsavgift för bilpoolsbilar samt bilar med alternativa drivmedel. Motion av Malte Sigemalm (s)", att arbeta fram definitioner som möjliggör stimulanser för "miljöbilar".

Detta resulterade i ett tjänsteutlåtande som presenterades för gatu- och fastighetsnämnden den 7 november 2002 "Definition som möjliggör stimulans för "miljöbilar"."

Definitionen "miljöbil" för Stockholms stad:

Definitionen "miljöbil" för Stockholms stad togs enligt beslut i gatu- och fastighetsnämnden den 20 augusti 2002 och den 29 september 2004 och omfattar:

Fordon med en totalvikt under 3500 kg.

- ? Elbilar av alla årgångar.
- ? Hybridbilar som drivs på bensin/el fr o m årsmodell 2000.
- ? Bilar godkända i lägst miljöklass 2005 och är av typen:
Bifuel-bilar drivna med biogas till övervägande del.
Bränsleflexibla bilar drivna till övervägande del med bioalkohol (t ex E85).

När kontoret tog fram förslaget till definition utgick man från den definition som Miljöförvaltningen använder för miljöbil:

"En miljöbil är ett motordrivet fordon som klarar utsläppskraven för miljöklass 1 och som använder bränslen som ingår i kretsloppet. Elbilar ses i detta sammanhang som miljöbilar. För miljöbilen skall även kunna redovisas en återvinningsplan. Detta innebär att nya konventionella fordon som klarar miljöklass 1 och som kan drivas med så väl konventionella fossila bränslen, som kretsloppsanpassade drivmedel, klassas som miljöbilar beroende på vilket drivmedel som de använder."

I klartext betyder det att det är i första hand drivmedlet som definierar miljöbilen och de som anses vara miljöbilar är elbilar, biogasbilar och etanolbilar. Dessutom när det gäller hybridfordon ansågs att de som var EU-godkända skulle accepteras genom sitt låga utsläpp och låg energiförbrukning. Denna fordonskategori är också teknikdrivande.

När det gäller frågan om bilar som körs på rapsolja (RME) får kontoret hänvisa till en rapport som miljöförvaltningen beställt av Atrax Energi "RME som drivmedel" Kort sammanfattning av dagsläget".

Kontoret har för närvarande inget uppdrag att se över om det i definitionen om ”miljöbil” skall införlivas några andra kategorier än de som omfattas av gatu- och fastighetsnämndens beslut.

Kontorets förslag

Kontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden godkänner lämnad redogörelse.

SLUT