



Handläggare: Lars Fränne
Region Innerstad
Projekt Hammarby Sjöstad
Tel: 508 26 277
lars.franne@gfk.stockholm.se

2005-03-30

Dnr 04-335-2311

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Biogasfärjor , Sjöbussar, inriktningsbeslut

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden godkänner denna redovisning och uppdrar åt kontoret att förbereda upphandling av fyra biogasfärjor, bryggor m.m.

Eva Olsson
tf.

Bertil Strid
stf

SAMMANFATTNING

Gatu- och fastighetsnämnden beslutade 2004- 06 –22 att uppdra åt gatu- och fastighetskontoret att i samråd med stadsledningskontorets Miljömiljardkansli ansöka om medel ur Miljömiljarden för att bekosta beställningen av upp till sex biogasdrivna passagerarbåtar enligt sjöbusskonceptet. Förutsättningen var att SL ska sköta och bekosta driften av färjorna.

GFN godkände 2004-10-12 kontorets redovisning av ärendet med uppdrag att lämna in ansökan till Miljömiljarden om investeringsmedel samt fortsätta kontakterna med landstinget och Sjöbussgruppen för att försöka säkra driften. Driftkostnaderna är beräknade till ca 25 mnkr per år. Landstinget har senare meddelat att man är beredd att ta ansvaret för driften förutsatt att det ej innebär några kostnader för landstinget. Sjöbussgruppen har kontakt med en intresserad operatör som är beredd att ta det ekonomiska ansvaret. Sjöbussgruppens företag är beredda att lämna förlustgarantier för driften i nivån 5 mnkr samt bekosta erforderliga bryggor, pontoner etc.

Stadens investering i fyra färjor inkl. bryggor i Stockholm stad samt serviceanläggning är beräknad till ca 165 mnkr. Preliminär ansökan

inlämnades till Miljömiljardkansliet 2004-09-29 och efter bearbetning i slutlig version 2004-12-15. Ansökan beräknas bli behandlad under april 2005 och för att inte tappa tid föreslås att kontoret redan nu får i uppdrag att förbereda upphandling enligt det koncept som föreligger.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Gatu- och fastighetsnämnden beslutade 2004-06-22 att uppdra åt gatu och fastighetskontoret att i samråd med stadsledningskontorets miljömiljardkansli ansöka om medel ur Miljömiljarden för att bekosta beställningen av upp till sex biogasdrivna passagerarbåtar enligt sjöbusskonceptet. Förutsättningen var att SL ska sköta och bekosta driften av färjorna.

Samråd och externa kontakter

Kontoret har haft ett flertal kontakter med Landstinget, SL och Waxholmsbolaget, WÅAB, som är det bolag inom Landstinget som svarar för kollektivtrafik till sjöss. Landstinget är beredda att sköta driften men har ej medel att täcka driftkostnader för sjöbussarna. Landstinget har själva genomfört utredningar under 2003-04 för att utreda förutsättningarna mer generellt för kollektivtrafik till sjöss i Stockholmsområdet.

Waxholmsbolaget har synpunkter på båtarnas utformning, bl.a. bedömer man att de föreslagna aluminiumbåtarna inte klarar de isförhållanden som gäller vintertid i området. Man framhåller också att det inte finns några typgodkännanden e.dyl. för biogasdrift till sjöss i Sverige och att detta kan ta lång tid. Driftkostnaden för biogasen bedöms 75-100 procent högre än för diesel av högsta miljöklass.

Ekonomiska konsekvenser

Antagna investeringar för fyra färjor och åtta tilläggsplatser beräknas till ca 190 mnkr varav andra parter svarar för ca 25 mnkr. Beräknad driftkostnad exkl. kapitalkostnader beräknas till ca 25 mnkr per år.

Landstinget har senare meddelat att man är beredd att ta ansvaret för driften förutsatt att det ej innebär några kostnader för landstinget. Sjöbussgruppen har kontakt med en intresserad operatör som är beredd att ta det ekonomiska ansvaret. Sjöbussgruppens företag är beredda att lämna förlustgarantier för driften i nivån 5 mnkr samt bekosta erforderliga bryggor, pontoner etc.

Miljömiljarden

Kontoret har under hösten haft löpande kontakter med Miljömiljardkansliet. Viss tvekan finns om projektet uppfyller de krav som finns för Miljömiljarden samt kommunallagen genom att Stockholm i detta fall går in och delvis bekostar trafik som till stor del avser andra kommuner.

Stadens investering i fyra färjor inkl. bryggor i Stockholm stad samt serviceanläggning är beräknad till ca 165 mnkr. Preliminär ansökan inlämnades till Miljömiljardkansliet 2004-09-29 och efter bearbetning i slutlig version 2004-12-15.

Ansökan beräknas bli behandlad under april 2005 och för att inte tappa tid föreslås att kontoret redan nu får i uppdrag att förbereda för upphandling enligt det koncept som föreligger.

Analys

Waxholmsbolagets analys för projektet är negativ dvs. man anser inte att projektet med nya sjöbussar är ekonomiskt försvarbart enligt normalt använda beräkningsmodeller av samhällsnytta m.m.

Mot detta står den arbetsgrupp som arbetat i flera år för detta projekt med representanter för berörda kommuner och fastighetsbolag som bl.a. låtit konsultföretaget Transec göra en utredning om sjöbusstrafiken.

Denna utredning bedömer att sjöbussarna kommer att bli ekonomiskt bärkraftiga vilket är motsatt resultat mot Waxholmsbolaget.

RTK:s utredning på landstingets uppdrag pekar mot slutsatser som ligger nära Waxholmsbolagets uppfattning.

Kontorets förslag/ synpunkter:

Enligt stadens tidigare redovisade uppfattning är även kollektivtrafik till sjöss en landstingsfråga. Ett undantag har gjorts för färjan över Hammarbykanalen eftersom den tills vidare ersätter en planerad gång- och cykelbro.

Kontoret föreslår att Gatu- och fastighetsnämnden godkänner denna redovisning och uppdrar åt kontoret att förbereda upphandling av fyra biogasfärjor, bryggor m.m.

Slut