

TRAFIKKOMMITTÉEN

Försök med varubilar i busskörfält

AB Storstockholms Lokaltrafik har via Gatu- och fastighetskontoret underhand erhållit kopia av en skrivelse från Björn Nyström (Kd) ställd till Gatu- och Fastighetsnämnden med förslag att starta försök med varubilar i busskörfält.

Med anledning av denna skrivelse vill SL anföra följande. Reserverade busskörfält är en avgörande förutsättning för att få en acceptabel framkomlighet för kollektivtrafiken. Trots busskörfälten har busstrafiken i rusningstrafik idag en förhållandevis dålig framkomlighet. Ett merutnyttjande av busskörfälten för varubilar skulle enligt SL:s uppfattning ytterligare reducera framkomligheten.

Allt fler av SL:s bussar i innerstaden får efterhand särskild teknisk utrustning (dataradio och dator) för begäran av bussprioritering i trafiksignaler. Denna utrustning finns inte i varubilar vilket gör att hinder kan uppstå vid trafiksignaler. En del av de reserverade busskörfälten ligger i gatumitt med passage av hållplatser. Här uppstår av trafiksäkerhetsrisker om varubilar skulle ges tillstånd att trafikera dessa mittbusskörfält.

Mot bakgrund av ovan angivna förhållanden anser SL att ett medgivande av trafik med varubilar i busskörfält ej bör lämnas.

Sten Sedin
SL Affärsenheten, Planeringsavdelningen