



Handläggare: Pauline Sedin
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 26281
pauline.sedin@gfk.stockholm.se

2005-03-31

Dnr 04-331-1091:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Starta försök med varubilar i bussfilerna.

d)

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Göran Gahm
tf

Bertil Strid
stf

Mats Fager

SAMMANFATTNING

Björn Nyström (kd) har i en skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden hemställt att kontoret lämnar förslag till försöksverksamhet där ett antal fordon från olika rederier ges möjligheten att utnyttja busskörfälten i utbyte mot bättre fyllda fordon. Som morot skulle antal lastzoner utökas inom tullarna.

UTLÅTANDE

Björn Nyström (kd) anser i en skrivelse till gatu och fastighetsnämnden att kontoret ska utreda och lägga fram ett förslag på en försöksverksamhet med varubilar i busskörfälten. Han anser att man minskar trängseln avgaser och antalet transporter med ett sådant försök. Åkerierna skulle ges möjlighet att

utnyttja busskörfälten i utbyte mot bättre fyllda fordon. Han skriver också att man i Göteborgs kommun skall genomföra ett motsvarande försök.

Samråd

Samråd har skett med Trafikkommittén där man ifrågasatte hur detta ska kontrolleras och nyttotrafiken ansåg att transportererna redan idag är fyllda. Ett försök på detta sätt skulle endast gynna stora åkerier. Kommitténs åsikt var att detta inte är ett genomförbart projekt men ansåg att man ska följa Göteborgsförsöket som nämns i skrivelsen.

SL anser att busstrafiken redan idag har en förhållandevis dålig framkomlighet och att ett merutnyttjande av busskörfälten för varubilar skulle ytterligare försämra framkomligheten för busstrafiken.

Kontorets förslag/synpunkter

Kontoret anser inte att ett genomförande av ett försök med varubilar i busskörfälten är praktiskt genomförbart på grund av dels hur det hela ska kontrolleras och av vem och dels framkomlighetskravet för kollektivtrafiken.

I Köpenhamn genomfördes ett projekt där man ställde krav på fyllnadsgraden i fordonen. Antalet fordon blev oförändrat och man fick avbryta projektet år 2003. Transportörerna ansåg också att det var en krånglig och omständlig procedur.

Enligt beslut i regeringsrätten kommer miljöavgiftförsöket genomföras med start runt årsskiftet 05/06 där en konsekvens är att framkomligheten torde bli bättre för nyttotrafiken.

SLUT