



Handläggare: Cecilia Strömbom
Region Innerstad
Projekt Hammarby Sjöstad
Tel: 508 264 09
cecilia.strombom@gfk.stockholm.se

2005-04-06

Dnr 05-360-1179

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Förbättra trafiksäkerheten på Hammarby Allé och Lugnets Allé i
Hammarby Sjöstad. Skrivelse från Petter Lindfors (m)**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på skrivelsen.

Göran Gahm
tf

Bertil Strid
stf

Lars Fränne

SAMMANFATTNING

I skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden påtalas bristande trafiksäkerhet i korsningarna med buss och tvärbana i Hammarby Sjöstad samt problem med genomfartstrafik med tung trafik genom stadsdelen. Gatu- och fastighetskontoret har följt utvecklingen med incidenter och olyckor i Hammarby Sjöstad och vidtagit åtgärder i form av förstärkt skyltning och målning i anslutning till spårområdet. Korsningen Hammarby Allé-Textilgatan vid Luma kommer inom kort att kompletteras med väl synliga wig wag-signaler som med ljus och ljud varnar för buss och tvärbana. Gatu- och fastighetskontoret avser att vidta åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten i Hammarby Sjöstad. Möjligheten att införa ett bättre varningssystem för tvärbana/buss alternativt införa trafiksignalreglering ses över i samråd med SL. Gatu- och fastighetskontoret undersöker även möjligheten att förbjuda alternativt begränsa genomfartstrafik av tung trafik i Hammarby Sjöstad.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Petter Lindfors (m) har i skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden påtalat bristande trafiksäkerhet i korsningarna med tvärbanan i Hammarby Sjöstad. Tre korsningar pekats särskilt ut där incidenter och personskadeolyckor har inträffat vid kollision mellan buss/tvärbana och motorfordon. I skrivelsen framförs att Hammarby Allé och Lugnets Allé används som genomfartssträckor för byggtrafik och annan tung trafik. Förslag till förbättringar önskas vad gäller varningssystem för tvärbanan och bussar. Som alternativ önskas stoppljus för biltrafiken. Vidare föreslås att gatu- och fastighetskontoret ser över möjligheten att förbjuda genomfartstrafik med tung trafik genom Hammarby Sjöstad.

Analys

Hammarby Sjöstad har planerats med fokus på miljö och trafiksäkerhet. Hastigheten är begränsad till 30 km/tim för all trafik och stora satsningar har gjorts på kollektivtrafik för att minska bilberoendet i stadsdelen. Buss och tvärbanan har fått separat trafikutrymme i esplanadens mittsektion. Framkomligheten för kollektivtrafiken har därmed säkrats samtidigt som gatorna fysiskt har kunnat utformats för en låg hastighet. Smala gatusektioner och förhöjda korsningar och övergångsställen bidrar till en säkrare miljö för gående och cyklister. Fordon som är längre än 12 meter har förbjudits i Hammarby Sjöstad och hänvisas till det omgivande vägnätet.

Nackdelen med gatustrukturen i Hammarby Sjöstad är de konfliktpunkter som uppstår där fordonstrafik och gång- och cykeltrafik ska korsa spårområdet. Antalet konfliktpunkter har begränsats genom att biltrafik endast släpps över spårområdet vid varannan lokalgatukorsning. För att klara tvärbanans framkomlighet och regularitet bygger utformningen på att alla trafikanter enligt trafikförordningen ska lämna tvärbanan fri väg. När buss och tvärbanan närmar sig en korsning aktiveras en varningssignal med blinkande gult ljus och ljudsignal.

Gatu- och fastighetskontoret har följt utvecklingen med incidenter och olyckor i Hammarby Sjöstad och vidtagit ett antal åtgärder för att förbättra säkerheten i anslutning till spårområdet:

- ✍ Stopplikt har införts på Lugnets Allé vid korsningen med Rorgängargatan för att förhindra kollisioner mellan buss och övrig fordonstrafik. Spegel har satts upp för att förbättra sikten för bussförarna.
- ✍ Väjningsplikt har införts på Hammarby Allé vid korsningen med Textilgatan för att förhindra att vänstersvängande fordon blir stående i spårområdet.
- ✍ Väjningsplikt har införts för busstrafik i korsningen Hammarby Allé-Lugnets Allé.

- ✍ Korsningarna med tvärbanan har målats med s.k. blockmålning för att fordonsförare ska bli uppmärksamma och inte stanna i spårområdet.
- ✍ Remsor med vit sten har lagts i spårområdet för att förtydliga spårområdets avgränsning. Texten ”Buss” har målats upp i spårområdet i anslutning till korsningarna för att förhindra obehörig trafik.
- ✍ En inventering av wig wag-signaler och skyltning har genomförts. Extra wig wag-signaler kommer inom kort att sättas upp i korsningen Hammarby Allé-Textilgatan vid Luma för att förstärka varningen.
- ✍ För närvarande undersöks även möjligheten att komplettera med hastighetsdämpande busskuddar i anslutning till de övergångsställen utmed Hammarby Allé och Lugnets Allé där sikten är skynd. Hastighetsdämpande åtgärder i kombination med ”du kör för fort-skyltar” planeras utanför Wikströmska skolan i Hammarby Sjöstad.

I skrivelsen till gatu- och fastighetsnämnden påtalas problem med genomfartstrafik med lastbilar genom Hammarby Sjöstad.

Stadsdelens restauranger, butiker och verksamheter är koncentrerade till Hammarby Allé och Lugnets Allé, vilket genererar distributionstrafik på dessa gator. Denna trafik måste även fortsättningsvis kunna trafikera Hammarby Sjöstad. Utöver denna trafik är byggtrafiken frekvent.

I dagsläget pågår markarbeten inför byggnation av drygt 1000 lägenheter i Hammarby Gärd och 650 lägenheter i Lugnet. Husproduktion pågår i Sjöstadporten, Kölnan och Godsfinkan. Byggtrafik hänvisas till vissa gator inom området och ska varken behöva trafikera Lugnets Allé eller Hammarby Allé öster om Heliosgatan för att ta sig till byggarbetsplatserna. Gatu- och fastighetskontoret håller för närvarande på att uppdatera informationen om tillåtna byggtransportvägar inom Hammarby Sjöstad. Detta tillsammans med tydligare skyltning för byggtrafik förväntas minska genomfartstrafiken med tung trafik i området.

Möjligheten att förbjuda genomfartstrafik för tung trafik eller att begränsa den ytterligare kommer att undersökas vidare.

Kontorets förslag/synpunkter

Gatu- och fastighetskontoret avser att vidta åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten i Hammarby Sjöstad. Möjligheten att införa ett bättre varningssystem för tvärbana/buss alternativt införa trafiksignalreglering ses över i samråd med SL.

Gatu- och fastighetskontoret undersöker möjligheten att förbjuda alternativt begränsa genomfartstrafik av tung trafik i Hammarby Sjöstad.

SLUT