



GATU- OCH
FASTIGHETSNÄMNDEN
KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTET

PROTOKOLL 3/2005

Tid: 2005-03-29, kl 15.00-16.30
Plats: Lilla Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat:

Helena Bonnier (m)

Ann-Marie Strömberg (v)

Närvarande:

Ledamöter

Margarita Pulido (s) ordförande (§ 2)
Helena Bonnier (m) vice ordförande
Ann-Marie Strömberg (v)
Per Bolund (mp) (§ 2)
Claes Fleming (fp)

Tjänstemän

Christer Lundin Atrategisk Planering, Jan-Erik Hollander Region Ytterstad, Krister Isaksson, Pauline Sedin (sekr) Region Innerstad

§ 1

Justering

Kollektivtrafikutskottet utsåg vice ordföranden Helena Bonnier (m) att tillsammans med ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) justera dagens protokoll.

§ 2

Hornsgatan, säker huvudgatan. Information

Bakgrunden till detta projekt, som är ett samverkansprojekt med Vägverket Region Stockholm, är att en stor del av alla svåra olyckor i Stockholm sker på huvudgatorna. På Hornsgatan är olyckorna spridda på hela sträckan dock är de koncentrerade till korsningarna. Mellan 1997-2004 skadades 258 st varav 50 svårt skadade. Hälften av dem var oskyddade trafikanter. Till detta finns ett mörkertal på ca 10%
Hornsgatan korsas av ca 80 000- 100 000 fotgängare/dygn, bilflödet ligger mellan 20 000 – 40 000 f/d beroende på vilken sträcka och det rör sig 1000 – 3000 cyklister/dygn på gatan. Medelhastigheten ligger på 25-44 km/h, 85-persentilen är 30 – 62 km/h och de högsta hastigheterna ligger mellan 50 - 121 km/h. Mätningarna har genomförts på 25 plaster på Hornsagatan. Man har även genomfört konfliktstudier i några korsningar. Krister Isaksson gick igenom de 2 förslagen som ställts ut tidigare och som nu går på remiss. Hitintills har 400 synpunkter lämnats in. Material delades ut. Kostnaderna beräknas till för alt 1 ca 35 Mnkr och för alt 2 ca 45 Mnkr. OH-bilder biläggs protokollet.

Beslut

Utskottet godkände redovisningen.

§ 3

Frågor att ta upp på KU/SL-mötet.

? Smitning genom T-banespärarar.

Beslut

Ordföranden uppmanade alla ledamöter att e-posta ev frågor till sekreteraren under onsdagen för vidarebefodran till SL. Sekreteraren tittar även på föregående minnesanteckningar.

§ 4

Övriga frågor

- ? Citytunneln. I beslut den 3 mars i år har regeringen lämnat tillåtlighet enligt Miljöbalken för att utföra Citybanan i enlighet med utformningen i järnvägsutredningen. I beslutet har regeringen ställt en del krav på järnvägens säkerhet och åtgärder för att begränsa störningarna under byggskedet. Ett finansieringsavtal är påskrivet av Banverket , landstinget och kommunen.
- ? Utbudsplanen. SL:s utbudsplan har gått ut på remiss till alla stadsdelsnämnder som får lämna synpunkter på SL- trafiken 2006. Därefter samlas alla remisserna upp av GFK (TK) som sammanställer synpunkterna. Ärendet kommer att redovisas i KU

under maj månad. SL:s reaktioner på synpunkterna från 2005 redovisas till stadsdelarna enligt gängse rutiner.

- ? Trängselavgifterna. Kammarrätten ansåg den 2/3 att Combitec inte uppfyllde kraven i anbudet varpå Combitec överklagade till regeringsrätten. Regeringsrätten har sitt sammanträde den 30/3 där man ska besluta om prövningstillstånd. Starten för försöket kan ske tidigast omkring årsskiftet.

§ 5

Nästa möte

Nästa möte med SL/KU äger rum den 8 april och nästa KU-möte äger rum den 19 april.

Vid pennan

Pauline Sedin