



Handläggare: Lars Kustus  
Region Ytterstad  
Drift- och underhållsbyrån  
Tel: 508 262 88  
lars.kustus@gfk.stockholm.se

2005-03-22

Dnr 02-360-2827:1

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

**Ansökan om utökning/ändring av 30 km/h begränsning på Svartviksslingan, Margretelundsvägen och Tranebergsvägen, återremiss.**

#### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att:

1. Bevilja ansökan om utökning av 30 km/tim på Margretelundsvägen mellan Ödmårdsvägen och Vidängsvägen.
2. Avslå sökandes förslag angående förändring av utmärkningen 30km/h, på Tranebergsvägen mellan Hunnebergsvägen och Ulvsundaplan.
3. Godkänna kontorets förslag på förändring av utmärkningen 30km/tim, på Tranebergsvägen mellan Hunnebergsvägen och Åkerhielmsgatan.

Utöver detta godkänna kontorets förslag på ny 30 sträcka på Vidängsvägen mellan Tranebergsplan och Alviks tunnebanestation.

Göran Gahm  
Tf

Eva Olsson  
Tf

Ted Ell

#### **Bakgrund**

Björn Ohlson har i e- brev inkommit med förslag angående utökning/förändring av hastighetsbegränsningen på Svartviksslingan, Margretelundsvägen och Tranebergsvägen. Som skäl anges att trafiken i området är intensiv. Björn Ohlson framför även att ytterligare hastighetsbegränsningar skulle minska risken för påkörda barn. Vid sitt sammanträde den 27 mars

---

\\web01\inetpub\insyn.stockholm.se\work\gfk\2005-04-26\Dagordning\Tjänsteutlåtande\43.doc

Bilaga 1: Ansökan från Björn Ohlson.

Bilaga 2: Kartskiss över aktuellt område på Svartviksslingan.

Bilaga 3: Kartskiss på gällande regleringar för Tranebergsvägen.

Bilaga 4: Kontorets förslag till ny reglering på Tranebergsvägen.

2003 beslöt trafikutskottet att hänskjuta ärendet till gatu- och fastighetsnämnden. Gatu- och fastighetsnämnden återremitterade ärendet till kontoret på sitt sammanträde den 22 april 2003.

Gatu- och fastighetsnämnden beslutade den 22 april 2003 att 30-zoner ska införas i bostadsområden i staden. Huvudgatorna bör inte omfattas av 30-zoner. Vidare beslutade nämnden att uppdrar åt kontoret att planera för införande av 30-zonerna. Den 14 februari 2005 infördes 30-zonerna på lokal- och bostadsgator i Stockholm.

Av de ansökta vägarna ingår Svartviksslingan i en 30-zon varvid den frågan utgår. Övriga ansökta vägar ingår i områdets huvudgatunät. Kontoret finner ändock att vissa förändringar av hastighetsregleringen i området behövs för att förbättrade oskyddade trafikanternas situation.

### **Ansökan och kontorets synpunkter/förslag**

Nedan redovisas Björn Ohlsons specifika förslag på de olika vägarna i kronologisk ordning enligt sökandes e- brev. Kontorets synpunkter/förslag redovisas skrivna med kursiv stil.

#### 1. Margretelundsvägen:

I backen vid Hallebergsvägen – Ödmårdsvägen är det 30 km/tim en kort sträcka, men det blir 50 km/tim för tidigt. Gatan är mycket trång på grund av parkerade bilar och gatan svänger tvärt där den övergår i Vidängsvägen. Sökande förslår därför en förlängning av hastighetsbegränsningen 30 km/tim till Vidängsvägen.

*Då utökningen endast är cirka 100 meter anser kontoret att ansökan bör beviljas.*

#### 2. Tranebergsvägen:

På två sträckor står först upplysningsmärke ”max 30 km/tim” sedan förbudsmärke 50 km/tim på en kort sträcka, och sedan 30 km/tim. Dessa sträckor är mellan Grindstuvägen och Ulvsundaplan samt mellan Hunnebergsvägen och Tranebergsplan. Det är obefogat och krångligt med att ha denna blandning av olika regleringar, och dessutom är det inte anpassat till trafikmiljön. Sökande förslår därför antingen ”max 30 km/tim” eller förbuds 30 km/tim mellan Grindstuvägen och Ulvsundaplan och förbuds 30 km/tim mellan Hunnebergsvägen och Tranebergsplan.

*För tillfället finns följande regleringar på sträckan mellan Hunnebergsvägen och Ulvsundaplan.:*

- ? *Mellan Hunnebergsvägen och en punkt cirka 120 meter väster därom, 30 km/tim (hastighetsbegränsningen torde ha tillkommit för servicehuset).*
- ? *Mellan en punkt 120 meter väster om Hunnebergsvägen och porten med nummer 72, 50 km/tim.*

- ? Mellan porten med nummer 72 och Grindstuvägen (vid Alviksskolan och Alviks gymnasium), 30 km/tim,
- ? Övrig del av Tranebergsvägen har 50 km/tim.
- ? På Tranebergsplan och på delar av Tranebergsvägen och Vidängsvägen vid Tranebergsplan, lågfarts 30 km/tim (Tranebergsplan ombyggd med så kallade busskuddar, förhöjd korsning och ett förhöjt obebokat övergångsställe).
- ? På del av sträckan mellan Restadsvägen och Åkerhielmsgatan, lågfarts 30 km/tim.

Kontoret delar sökandes uppfattning att antalet skyltar skapar en förvirrad trafikmiljö. Kontoret finner dock inga skäl att 30 km/tim ska sträcka sig så långt som till Ulvsundaplan, utan finner det logiskt att avsluta 30 km vid Åkerhielmsgatan, då det strax österut finns avsmalning utförd.

Kontoret föreslår därför att 30 km/tim införs på Tranebergsvägen mellan Hunnebergsvägen och Åkerhielmsgatan.

Denna förändring skulle binda ihop servicehuset, skolan och de åtgärder som gjorts på Tranebergsplan och Tranebergsvägen. Då det även skulle medföra ett mindre antal vägmärken torde även förståelsen från bilisterna öka.

Utöver detta finner även kontoret att 30 km/tim på Vidängsvägen mellan Alviks tunnelbanestation och Tranebergsplan bör införas. Detta med anledning av den mängd gående som ska till eller från tunnelbanan och/eller har Alviksskolan/Tranebergsplan som målpunkt.

Kontoret föreslår att de nya föreskrifterna träder i kraft den 16 juni 2005.

### **Samråd**

Kontoret har haft samråd med polismyndigheten som samtycker till förslaget.

Stadsdelsförvaltningen är underrättade om kontorets förslag men har inte lämnat några synpunkter.

### **Kontorets förslag/synpunkter**

Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att:

1. Bevilja ansökan om utökning av 30 km/tim på Margretelundsvägen mellan Ödmårdsvägen och Vidängsvägen.
2. Avslå sökandes förslag angående förändring av utmärkningen 30km/h, på Tranebergsvägen mellan Hunnebergsvägen och Ulvsundaplan.
3. Godkänna kontorets förslag på förändring av utmärkningen 30km/tim, på Tranebergsvägen mellan Hunnebergsvägen och Åkerhielmsgatan.

Utöver detta godkänna kontorets förslag på ny 30 sträcka på Vidängsvägen mellan Tranebergsplan och Alviks tunnelbanestation.

**SLUT**