

Handläggare: Hans-Olov Blom
Parkeringsavdelningen
Dispens
Tel: 508 287 33
hansolov.blom@gfk.stockholm.se

2005-03-18

04-007-1817:7

Till
Gatu- och fastighetsnämnden
Trafikuskottet

Redovisning och nya rutiner för tillstånd för boendeparkering och nyttoparkering för miljöbil.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden, trafikuskottet godkänner kontorets redovisning och beslutar att föreslagna rutiner skall gälla för tillstånd för boendeparkering, nyttoparkering och nyttoparkering mini för miljöbil.

Mikael Forkner

Hans-Olov Blom

SAMMANFATTNING

Kontoret har efter beslutet vid gatu- och fastighetsnämndens sammanträde den 16 december 2004 arbetat med att förbereda en avgiftsnedsättning till noll kronor för de som har miljöbil och uppfyller villkoren för boende- eller nyttoparkeringstillstånd.

Kontoret har gått igenom de tekniska åtgärder som krävs för ett införande av miljöbilar som en kategori i tillstånden för boende- och nyttoparkering. Åtgärderna omfattar kontorets tillståndsdatabas där förändringar ska ske, nya dekaleringar, genomgång av dagens bilregister (vägtrafikregistret), information och handläggningsrutiner samt vilka speciella rutiner som behövs för att handlägga dessa tillstånd.

Kontorets mål är att börja hantera tillstånden för miljöbilar enligt kommunstyrelsens förslag den 2 maj 2005. Allt under förutsättning att kommunfullmäktige fattar beslut under april månad.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Vid gatu- och fastighetsnämndens sammanträde den 16 december 2004 beslöts att överlämna tjänsteutlåtandet till kommunfullmäktige med begäran om: att kommunfullmäktige beslutar om avgiftsnedläggning till noll kronor för de som har miljöbilar och uppfyller villkoren för boende- eller nyttoparkeringstillstånd

att avgiftsnedläggningen gäller i tre år från startdatum,

att uppdra åt kontoret att redan nu börja förberedelserna inför avgiftsnedläggningen med målsättningen att avgiftsnedläggningen börjar gälla så snart efter kommunfullmäktiges beslut som det är praktiskt möjligt,

att i övrigt godkänna kontorets utlåtande samt att därutöver anföra följande:

Nämndens uppfattning är att avgiftsnedläggningen ska börja gälla snarast möjligt och uppdrar därför åt kontoret att redan nu påbörja de förberedelsearbeten som är möjliga i väntan på att kommunfullmäktige fattar det avgörande beslutet.

I tjänsteutlåtandet som kontoret presenterade för gatu- och fastighetsnämnden beskrevs följande tekniska åtgärder som krävs för ett införande av miljöbilar inom ramen för boende- och nyttoparkerings- tillstånden:

”Utfärdaren”, kontorets databas för hantering av dispenser:

Det kommer att krävas ett antal förändringar i databasen för att möjliggöra en hantering av miljöbilarna. Bland annat måste systemet kunna ange hur många miljöbilar som fått parkeringstillstånd.

Dekalen, det tillståndsbevis som innehavare av boende- och nyttoparkeringstillstånd sätter i bilrutan:

Boende- och nyttoparkeringstillstånden är utformade som en dekal som fästs i fordonets framruta. På framsidan står tillståndstid och registreringsnummer, på baksidan anges de villkor och begränsningar som gäller för respektive tillståndstyp. Vid införande av speciella tillstånd för miljöbilar krävs en annan utformning av dekalen, med en annan framsida som visar exempelvis ett M för miljöbil. Det kommer även att krävas ändringar av dekalens baksida vad det gäller villkor och begränsningar. Omarbetning och leverans av nya dekaler uppskattas till ca 10 veckor.

Bilregistret.

När det gäller bilregistret går det att komma åt de uppgifter som krävs för att identifiera de fordon som av staden är definerade som miljöbilar. Det kräver dock manuell hantering.

E-tjänst

Idag har kontoret en automatiserad e-tjänst för ansökan om boendeparkeringstillstånd. Denna möjlighet kommer inte att kunna erbjudas de som har miljöbil.

Starttid och sluttid

Kontoret föreslår att starttiden sätts till tre månader efter kommunfullmäktiges beslut om avgiftsnedläggning för miljöbilar. Avgiftsbefrielsen ska ses som ett incitament för privatpersoner och företag att köpa miljöbilar och därför bör avgiftsbefrielsen vara

tidsbegränsad. I annat fall finns risk att en stor del av parkerings-platserna på gatumark används för miljöbilsparkering och hindrar tillgången till parkering för övriga bilister samt besökande till företag och butiker. En begränsning av tiden föreslås därför till 3 år från startdatum.

Handläggningsrutiner.

För att underlätta för både kunderna och den egna personalen föreslås att tillstånd ges för hela perioden på maximalt 3 år, dvs till slutdatum.

Om miljöbilen av något skäl, exempelvis verkstadsbesök, måste ersättas tillfälligt av en annan bil som inte är en miljöbil, ska betalning ske som för vanligt tillstånd.

För nyttoparkeringstillstånden föreslås att en avgift för nyttoparkering A och B eller nytto-mini faktureras de dagar som "vanligt" fordon används.

För boendetillståndet föreslås att tillståndshavaren använder de betalningssätt som finns för vanligt boendeparkeringstillstånd då "vanligt" fordon används.

Analys

Kontoret har efter gatu- och fastighetsnämndens beslut undersökt vilka tekniska åtgärder som krävs för införandet av miljöbilar inom ramen för boende- och nyttoparkeringstillståndet.

Utfärdaren (kontorets databas för hantering av parkeringstillstånd):
Nya funktionerna så att hanteringen av miljöbilar ska fungera införs.

Dekaler

Nya dekaleringar är beställda.

Bilregistret

Det finns inget krav att biltillverkarna ska anmäla en bilmodells miljöklass till bilregistret (vägtrafikregistret). I de fall det inte är angivet får kontoret kräva in intyg från tillverkaren om vilken miljöklass bilen tillhör. Samma sak gäller för bilar som drivs med bioalkohol (E85). Det finns ingen möjlighet för kontoret att automatiskt välja ut ur bilregistret vilka fordon som är miljöbilar enligt definitionen.

Starttid

Under förutsättning att kommunfullmäktige under april månad 2005 beslutar om avgiftsnedsättning till noll kronor för miljöbil kan tillstånd för miljöbilar utfärdas från den 2 maj 2005.

Information.

Informationskampanj

Kontoret kommer att informera i samband med och efter införandet den 2 maj 2005 genom:

Kontakt med journalister för redaktionell bevakning

Annonser i press

Spalt i Metro "Hallå Stockholmare" preliminärt vecka 16 och 18

Eventuellt information i foldern som medföljer lönebesked till alla

anställda inom staden (beroende på pressläggning)

Information på webben och länkade "reklambanners" på stadens sidor

Information på biljettautomater vecka 18 (med senare uppföljningar)

Informationsfolder om parkeringstillstånd för miljöbilar samt

ansökningsblanketter

Själva tillståndsdekalererna kommer att vara reklambärare med symbolen för miljöbilsparkering

Kommunikationsplan och material tas fram i samarbete med en reklambyrå.

Handläggningsrutiner

Kontoret föreslår att vissa särskilda rutiner införs för att det vid handläggningen inte ska uppstå praktiska problem. Det är även ur missbrukssynpunkt viktigt att i förväg klara ut vilka rutiner som ska gälla i samband med tillstånden för miljöbilar:

Rutiner för boendeparkering, nyttoparkering och nytto-parkering mini, för miljöbil

Den sökande ska uppfylla kraven för respektive parkeringstillstånd.

Inneha en miljöbil enligt Gatu- och Fastighetsnämndens beslut 2004-09-21:

- Elbilar av alla årgångar
- Hybridbilar som drivs på bensin/el fr o m årsmo­dell 2000
- Bilar godkända i läg­st miljöklass 2005 och är av typen:

Bifuel-bilar drivna med biogas till övervägande del.

Bränsleflexibla bilar drivna till övervägande del med bioalkohol (t ex E85)

Om det inte går att hitta uppgifter om att sökandens bil är en miljöbil i bilregistret, kan Trafikkontoret begära in dessa uppgifter av sökanden.

Trafikkontoret kan även begäran in kvitton eller liknande som visar att bilen till övervägande del körs på miljövänligt bränsle.

Fordonets ordinarie registreringsnummer ska anges i ansökan. Registreringsnummer för personlig registrerings skylt kan inte användas.

Gäller boendeparkering *Om den sökande flyttar till ett annat boendeparkeringsområde ska tillståndsdekalen lämnas tillbaka för utbyte.*

Gäller boendeparkering *Är den ordinarie bilen på verkstad och en annan bil används under tiden, kan han/hon få ett tillfälligt tillstånd. Då måste tillståndsdekalen, eller ett intyg från verkstaden som visar att de har bilen hos sig, lämnas in. En kopia på hyrbilsavtalet/lånebilsintyg för bilen som används under tiden ska också lämnas in. Om lånebilen/hyrbilen inte är en miljöbil, ska boendeparkeringsavgift betalas under den tid det tillfälliga tillståndet utnyttjas.*

Gäller nyttoparkering / nyttoparkering mini *Är den ordinarie bilen på verkstad och en annan bil används under tiden, kan företaget få ett tillfälligt tillstånd. Då måste tillståndsdekalen lämnas in. När företaget fått tillbaka den ordinarie bilen ska den tillfälliga tillståndsdekalen lämnas tillbaka. Om ersättningsbilen inte är en miljöbil ska företaget via faktura betala motsvarande tillståndsavgift för icke miljöbilar under tiden.*

Byts bilen ut under den period tillståndet är giltigt ska tillståndsdekalen lämnas tillbaka. Är den nya bilen inte en miljöbil upphör tillståndet. Man ansöker sedan om ett vanligt tillstånd för boendeparkering nyttoparkering eller nyttoparkering mini.

Förlorar tillståndshavaren dekalen ska en kopia på polisanmälan lämnas in. Uppgifter om den förlorade tillståndsdekalen hamnar på en spärrlista.

Om parkeringstillståndet inte längre behövs ska tillståndsdekalen lämnas tillbaka.

Kontorets förslag till beslut

Gatu- och fastighetsnämnden, trafikutskottet godkänner kontorets redovisning och beslutar att ovanstående rutiner ska gälla för parkeringstillstånd för miljöbil.

SLUT