



Tid: 15 mars 2005 kl 08.00-08.30

Plats: Bisittarsalen 5:141, Tekniska Nämndhuset

Justerat:

Anslaget:

Karin Wanngård

Berthold Gustavsson

Närvarande:

Ledamöter

Karin Wanngård (s) ordförande
Berthold Gustavsson (m) vice ordförande
Ulf Fridebäck (fp)
Kajsa Stenfelt (v)
Göran Wrene (s)

Ersättare

Jimmy Lindgren (s)
Åsa Romson (mp)

Tjänstemän

Göran Gahm och sekreteraren Ulla Alm. Vidare tjänstemännen vid kontoret Hans-Olov Blom, John Godberg, Stig Gustavsson samt Lars Jolérus.

§ 1

Justering

Beslut

Trafikutskottet utsåg vice ordföranden Berthold Gustavsson (m) att tillsammans med ordföranden Karin Wanngård (s) justera dagens protokoll. Justering sker senast den 29 mars 2005.

§ 2**Åtgärder på Centralbron.**

Region innerstad hade den 14 mars 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Gatu- och fastighetsnämndens trafikutskott ger gatu- och fastighetskontoret i uppdrag att nedsätta hastigheten till 50 km/tim på Centralbron.

Beslut

Trafikutskottet beslöt att nedsätta hastigheten till 50 km/tim på Centralbron. Vidare beslöt trafikutskottet att hastighetsnedsättningen skall omprövas efter det att säkerheten förbättrats med en höjd mittbarriär av betongelement på bron.

Information om säkerhetskoncept för Centralbron och Söderledstunneln.

Lars Jolérus från region innerstads teknikbyrå redogjorde för de åtgärder som är beslutade av nämnden och kommunfullmäktige för Centralbron och Söderledstunneln. Det är både fysiska åtgärder och införande av nya tekniska system som tillsammans skall göra vägsträckan säkrare.

De fysiska åtgärderna består i huvudsak av:

- Högre mittbarriär på Centralbron
- Förbättrade vägräcken på Centralbron, navföljare monteras på det befintliga vägräcket längs med bron.
- Montering av nya krockskydd där så saknas idag.
- Nya bomsystem vid infarter i Söderledstunneln och förbättrade överledningsanordningar.
- Förbättrat brandskydd i Söderledstunneln.

Nya teknisksystem som skall installeras:

- Trafikstyrnings- och kövarningssystem.
- Videoövervakning för att kunna övervaka vägsträckan från trafikledningscentralen – TrafikStockholm.

Beslut

Trafikutskottet tackade för informationen.

Vid protokollet

Ulla Alm