

Bilaga 2

FTN

17 maj 2005

Trafiknämnden

<input checked="" type="checkbox"/> Trafikkontoret	<input type="checkbox"/> Markkontoret
Dnr: 05-320-141:1	
mott 320	
05-05-17	
Byrå/Enhet	S
Handläggare	Österlund
Sign	

Fråga gällande Grycksbovägen

Enligt vad jag har kunnat konstatera har trafikkontoret (gatukontoret) sänkt hastigheten från daghemmet ända ner till BEA men behåller samtidigt 50 km/h åt andra hållet, dvs Grycksbovägen. Detta har nu medfört att många kör fortare än tidigare på Grycksbovägen då de möjligen försöker återta förlorad tid på den sänkta vägsträckan ner/från BEA.

Mina frågor

Varför kan inte hastigheten även på Grycksbovägen sänkas till 50 km/h?  
Var och när beslutades om sänkningen ner/från BEA?

Med bästa hälsning

Björn Nyström  
Kristdemokraterna

11-03-05

Gatu- och fastighetsnämnden

Stockholms stad

STHLM GATU- OCH FASTIGHETSKONTO		
DNR. 05-360-892:1		
REG.BET. 360		
AVSLUTA		
INKOM 05 -03 -11		
AVD. RY	BYRÅENHET B	SEKTION
HANDLÄGGARE Nordahl		SIGN

**Sänk hastigheten på Grycksbovägen**

Grycksbovägen är en väg som går mellan Örbyleden fram till Svedmyraplan. När de angränsande vägarna nu sänkts till 30 km/h riskerar Grycksbovägen att på ett än tydligare sätt få karaktären av en genomfartsväg. Bebyggelsen ligger mycket nära vägen och utfarten från många fastigheter sker direkt ut på vägen. Denna del av Stureby och Svedmyra är därtill ett barmätt område. Grycksbovägen har en relativt bred körbanå, vilket också inbjuder till högre hastigheter och därtill är sikten på delar av sträckan skymd.

Vi föreslår att gatu- och fastighetsnämnden beslutar

Att genomföra hastighetssänkande åtgärder på Grycksbovägen mellan Örbyleden och Svedmyraplan.

Mats Rosén  
Kristdemokraterna i  
Gatu- och fastighetsnämnden

Björn Nyström  
Kristdemokraterna i  
Gatu- och fastighetsnämnden

