



Kontaktperson

Anders Nyberg
Gatuavdelningen

Södra distriktet

Telefon: 08-508 260 31

anders.nyberg@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2005-06-21

Ny gångbro över Södra Länken, genomförandebeslut.

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar att en gångbro och gångvägar anordnas i enlighet med förslaget och uppdrar åt kontoret att genomföra projektet samt ansöka om nödvändiga myndighetstillstånd inom kostnadsramen 6,6 Mkr

Per Aronsson

Göran Gahm

Bo Gyllsdorff

Sammanfattning

Banverket har påpekat att många fotgängare passerar på en järnvägsbro över Södra Länken mellan Västberga och Årsta. Bron är inte avsedd för gångtrafik. Den är smal och saknar utrymme för fotgängare och man menar därför att passagen är farlig och kan leda till olyckor. En annan nackdel är att fotgängarna måste gå utefter en brant stig för att komma till bron. Många passerar också över Årstabergsvägen (som är mycket trafikerad) på en plats som saknar övergångsställe.

Kontoret föreslår att en gångbro av stål, som tidigare använts vid Årstälänken, flyttas och kompletteras med nya brodelar så att den kan placeras intill järnvägsbron och att nya c:a 3 meter breda gångvägar anläggs så att de ansluter till den föreslagna gångbron. På Årstabergsvägen anläggs ett nytt övergångsställe som regleras med signaler.

Ett genomförande av förslaget innebär:

Bilaga 1: Farlig gångväg

Bilaga 2: Den nya gångvägen

- ? Att fotgängare i industriområdet bekvämt kan ta sig till kollektiva förbindelser.
- ? Att risken för olyckor med fotgängare på järnvägsbron upphör.
- ? Att det blir enklare för fotgängarna att passera Årstabergsvägen.

Utgifterna för projektet inryms i trafikkontorets budget.

Bakgrund

Det finns en farlig gångväg mellan ett industriområde i Västberga som ligger i anslutning till Upplagsvägen och Transportvägen SV om Södra Länken och hållplatser för spårvagn och bussar i Årsta (hållplats Årstaberg). Gångvägen är farlig därför att den leder över en järnvägsbro som är smal och saknar utrymme för fotgängartrafik. För att komma till järnvägsbron måste en brant stig användas. Många som använder gångvägen passerar också över den hårt trafikerade Årstabergsvägen (c:a 20000 fordon passerade per dygn år 1998) på en plats som saknar övergångsställe.

Fotgängartrafiken består främst av anställda i industriområdet som använder gångvägen för att komma till hållplatserna i Årsta eftersom de är den knutpunkt för kollektivtrafik som ligger närmast.

För närvarande pågår arbeten med att bygga ut knutpunkten. En ny station för pendeltåg, som skall invigas den 18 december 2005, och en bussterminal anläggs. Dessutom byggs korsningen mellan Årstabergsvägen och Svärdlångsvägen om för den ökade busstrafiken. Utbyggnaden medför att knutpunkten blir mer attraktiv för resenärer och ökar förmodligen anspråken på en bra gångförbindelse över Södra Länken.

Den farliga gångvägen framgår av bilaga 1.

Trafikkontorets förslag

En gångbro av stål placeras intill järnvägsbron och nya c:a 3 meter breda gångvägar anläggs så att de ansluter till bron. På Årstabergsvägen anläggs ett nytt övergångsställe som regleras med signaler.

Bron som föreslås användas är tillverkad av "Knislingeverken" och ägs av Stockholm Stad. Den har tidigare använts som gångbro över Årstälänken men den blev överflödigt när trafiken stängdes av för att föras över till den nya Södra Länken. Bron, som fått en skada från påkörning av en lastbil, monterades därför ner för att transporteras tillbaka till tillverkaren för att få skadan reparerad. Bron är utförd av stål och den är konstruerad för att lätt kunna demonteras för att sedan åter monteras på en ny plats. Studier för att finna den lämpligaste placeringen av den nya gångförbindelsen har gjorts av konsultföretaget Scandiaconsult (nuvarande Ramböll). Man konstaterade att bästa läget var sydöst om järnvägsbron då det fanns bättre utrymme på

denna sida. På den nordvästra sidan är utrymmet för en bro mer begränsat. Tre olika förslag på sydöstra sidan har studerats. Ett alternativ, som har förkastats, var en utbyggnad av den befintliga järnvägsbron med en ny stålkonstruktion. Anledningen till att alternativet blev förkastat var att gångbanan kom för nära kontaktledningarna och säkerhetskravet på avstånd till dessa kunde inte uppfyllas. Det alternativ som istället förordas är en placering av "Knislingebron" alldeles sydöst om järnvägsbron. Detta alternativ innebär att man kan komma till bron utan att använda trappa, vilket t.ex. förenklar snöröjningen, men där ändå en acceptabel fri höjd (med hänsyn till siktförhållanden för vägvisningsskyltning mm) över Södra Länken kan uppnås. För att passa på den nya platsen måste bron förlängas med nya brodelar. Förslaget framgår av bilaga 2.

Myndigheter

Den mark som tas i anspråk för gångförbindelsen ägs av Banverket. Därför behövs ett servitut för allmän gångtrafik. Bron passerar också över Södra Länken och därför behövs ett tillstånd från Vägverket.

Ekonomi

Kostnaden för projektet uppskattas till 6,6 Mkr som fördelas enligt följande:

1. Upprustning av bron och montering = 2,8 Mkr.
2. Grundläggning = 0,5 Mkr.
3. Nya gångvägar = 1,5 Mkr.
4. Projektering, byggledning mm = 1 Mkr
5. Utredningar = 0,8 Mkr

Anläggningen medför att driftkostnaderna för staden ökar med c:a 25 000 kr per år.

För utredningar och vissa förberedande arbeten i samband med utbyggnaden av Södra Länken har tidigare förbrukats 1,4 Mkr. Övriga utgifter för projektet inryms inom trafikkontorets budget för 2005.

Bron ägs av Stockholms Stad.

Tidplan

Gångvägar och landfästen för bron beräknas kunna utföras under hösten. Tidigast i slutet på november 2005 kan bron monteras på den nya platsen.

Trafikkontorets synpunkter

För- och nackdelar med förslaget

Fördelar:

- ? Fotgängarna mellan industriområdet och hållplatserna vid Årstaberg får en gen och bekväm gångväg. De alternativ som står till buds är att gå utefter Upplagsvägen till Årstabergsvägen vilket är en betydligt längre sträcka (c:a 800 meter längre än förslaget med bro).
- ? Benägenheten att använda den farliga gångpassagen på järnvägsbron upphör.
- ? En bra användning av en gångbro som redan ägs av Stockholm Stad och som går att bygga om så att den passar på denna plats.

Nackdelar:

- ? Gångvägarna mot bron blir brantare (dvs. lutningen varierar mellan 6 och 10 %) jämfört med de flacka lutningar (c:a 2%) som Stockholm Stad har som riktlinje. Anledningen till att stadens riktlinjer anger så flacka lutningar är att personer som använder rullstol eller har gångsvårigheter skall kunna använda gångvägarna. Tyvärr saknas det utrymme att anordna ramper med så flacka lutningar som skulle behövas för att uppnå god tillgänglighet för dessa personer.

Kontoret anser att fördelen med en säker gångväg till hållplatserna uppväger de nackdelar med den branta lutningen på gångvägen och föreslår därför att trafiknämnden godkänner genomförandet av projektet och uppdrar åt kontoret att genomföra detsamma samt ansöka om nödvändiga myndighetstillstånd inom föreslagen kostnadsram på 6,6 Mkr.

SLUT