



Kontaktperson

Rolf Gustafsson

Gatuavdelningen

Ledning

Telefon: 08-508 261 95

rolf.gustafsson@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden

2005-06-21

Renhållningsordning för Stockholms kommun med Föreskrifter och Avfallsplan 2006-2010.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden besvarar renhållningsnämndens remiss med trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Per Aronson

Göran Gahm

Rolf Gustafsson

Sammanfattning

Trafikkontoret är i princip positiv till planförslagets mål och delmål (bilaga 1) men där många frågor sedan gatu- och fastighetskontorstiden också berör markkontoret och kommenteras i markkontorets tjänsteutlåtande Dnr M05-630-47:1.

Remisstiden går ut den 20 juni 2005.

Det är det positivt för trafikkontoret att ett av de prioriterade områden för utveckling av Stockholms avfallshantering är bl a utbyggnaden av antalet återvinningscentraler och återvinningsstationer. De tre nu befintliga är hårt belastade, men där målsättningen är att det skall finnas sex till åtta återvinningscentraler inom staden, ser trafikkontoret mycket positivt på. Nedskräpning och renhållningsfrågor kommer ofta upp på dagordningen i det samordningsuppdrag kontoret har gentemot stadsdelsförvaltningarna.

Utlåtande

Remissförslaget

I remissförslaget omnämns att en arbetsgrupp (SAMSA) med representer från renhållningsförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen och gatu- och fastighetskontoret sedan hösten 2003 har arbetat med att ta fram riktlinjer för avfallshantering. Både nya trafik- och markkontoret deltar nu i detta alltjämt pågående arbete.

Fortsättningsvis kommenteras och förtydligas vissa punkter i remissförslaget där trafikkontoret är berörd av något slag.

Remissförslaget C.2.1.5 Gatu- och fastighetsnämnden

Gatu- och fastighetsnämnden har ett samlat ansvar för markförvaltning och markexploatering samt ansvar för merparten av stadens upplåtelsefrågor. Gatu- och fastighetsnämnden ansvarar för städning och vinterväghållning av ett flertal större gator och trafikleder. Detta ger bl.a. upphov till renhållningsavfall och sopsand.

Gatu- och fastighetsnämnden deltar även i samarbetsprojektet Ekologisk byggande i Stockholm. Programmet har tagits fram som en hjälp till byggbranschen för underlätta ett resurseffektivt och miljöanpassat byggande. När staden anvisar mark för bostadsbyggande skall programmet alltid följas.

Vad beträffar stadens och trafikkontorets ansvar i ovanstående punkt, har föreslagits i samband med omorganisationen av gatu- och fastighetskontoret, att ansvar för städning och vinterväghållning av ett flertal större gator och trafikleder överförs till stadsdelsförvaltningarna från och med 1/1 -06. I och med detta har all renhållning och vinterväghållning överförs till stadsdelsförvaltningarna.

Remissförslaget C.3.1.4 Kyl- och frysmöbler

Fram till 14 augusti 2005 svarar kommunen för borttransporten av allt avfall som utgörs av kasserade kylar och frysar. Efter 14 augusti 2005 förväntas kasserade kyl- och frysmöbler, precis som övrigt el-avfall, övergå till producenternas ansvar (se Avsnitt D.3.3.5).

I dag kan hushåll och företag beställa hämtning av kylmöbler mot särskild avgift. Enskilda hushåll har även möjlighet att själva transportera och lämna kasserade kylmöbler vid stadens återvinningscentraler. Företag och verksamheter får inte lämna sina kasserade kylmöbler till återvinningscentraler utan måste istället lämna dem direkt till svensk

Freonåtervinning AB. Där kan de lämnas kostnadsfritt om de kommer från Stockholm och är s.k. hushållskaraktär.

Renhållningsförvaltningen har avtal med Svensk Freonåtervinning AB för omhändertagande av kylmöbler. Freoner (CFC) ur köldmedium och isoleringsmaterialiet samt plåt- och plastmaterial separeras i en tvåstegsprocess. Både freoner och olja skickas sedan till SAKAB för slutligt omhändertagande. Plåt och plast fragmenteras och materialåtervinns.

Trafikkontorets reflektion till punkten för kyl- och frysmöbler, är att efter den 14 augusti 2005, har producenterna övertagit ansvaret från kommunen att borttransportera avfall som utgörs av kasserade kylar och frysar. Här ser kontoret en risk att aktuella produkter ställs ut och blir stående på stadens gångbanor och gator.

Remissförslaget C.4.2 Återvinningscentraler

Enskilda hushåll har möjlighet att lämna sitt sorterade grovavfall till någon av Stockholms stads tre återvinningscentraler; Vantör, Lövsta och Östberga. De fraktioner som tas emot på återvinningscentralerna samt respektive fraktions omhändertagande sammanfattas i Tabell C.10.

Tabell C.10. Återvinningscentralernas grovavfallsfraktioner och respektive omhändertagande

Fraktion	Omhändertagande
Kylmöbler	Destruktion/materialåtervinning
Vitvaror	Destruktion/materialåtervinning
Metallskrot	Materialåtervinning
Trä och Ris	Energiutvinning efter sortering och flisning
Brännbart	Energiutvinning efter sortering och flisning
Icke brännbart/deponirest	Deponering på någon av regionens deponier
Impregnerat trä	Energiutvinning eller specialdeponi
Bildäck	Materialåtervinning
Planglas	Materialåtervinning

Vid återvinningscentralerna kan hushållen även lämna wellpapp, tidningar, glasförpackningar, elavfall farligt avfall.

Efter inköp av ett s.k. företagskort kan företag lämna mindre mängder grovavfall, ej farligt avfall, vid återvinningscentralerna Lövsta och Vantör.

Alla tre återvinningscentraler är hårt belastade och behovet av fler återvinningscentraler i staden bedöms som stort. Renhållningsnämnden har därför, tillsammans med gatu- och fastighetsnämnden och stadsbyggnadsnämnden, fått kommunfullmäktiges uppdrag att identifiera möjlig lokalisering för nya återvinningscentraler och närmare utreda och inleda projekte-

ring av de platser som bedöms vara lämpliga. I budgeten för år 2005 anges att en återvinningscentral skall tas i drift under år 2005 och därefter en ny vardera åren 2006 och 2007. Inom renhållningsförvaltningen (på uppdrag av nämnden) pågår detta arbete men, förvaltningen finner det svårt att hitta lämplig mark som inte redan har avsatts för byggande av bostäder.

Trafikkontoret vill påminna vikten av denna punkt, återvinningscentraler, det är viktigt att mark i pågående planarbete avsätts för återvinningscentraler, vilket är en förutsättning så att staden svarar upp mot de planer som nu finns och medborgarnas krav på ökat antal platser. Detta är också ett viktigt bidrag till att minska nedskräpningen i staden.

Remissförslaget C.4.8 Anläggningar för sanering av förorenad jord och tvättning av sandningssand

När nya områden skall exploateras tas ofta mark som är förorenad i anspråk. För att sanera dess områden används olika metoder som kan delas in i följande grupper :

- ? *In situ-metoder* tillämpas direkt på plats, utan tidigare utgrävning av de förorenade massorna.
- ? *On site-metoder* tillämpas direkt på plats, efter föregående utgrävning av de förorenade massorna.
- ? *Off site-metoder* tillämpas på en behandlingsanläggning, efter det att massorna grävts ut och transporteras dit.

I Stockholm stad finns ingen permanent anläggning för behandling av förorenade jordar. I kvarteret Lyftkranen, Bromma, finns en temporär anläggning som hittills har renat 20 000 ton förorenad jord. Anläggningen har tillstånd tom april 2005. I övrigt sänds Stockholms förorenade massor till olika behandlingsanläggningar utanför kommunen.

Trafikkontoret vill till denna punkt, anläggningar för sanering av förorenad jord och tvättning av sandningssand, upplysningsvis meddela att gfk, genom utvecklingsgruppen, tidigare varit med och finansierat utveckling för tvättning av sandningssand inom Farsta och Bromma stadsdelsnämndsområden.

SLUT