



Kontaktperson
Eva Leijon
Telefon: 08-508 269 22
eva.leijon@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2005-06-21

Konsekvensanalys av det nya avgiftssystemet för upplåtelse av offentlig plats. Motion av Lotta Edhom m fl (fp)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna och åberopa detta tjänsteutlåtande som svar på motionen.

Per Aronsson

Göran Gahm

Bakgrund

Lotta Edholm föreslår i sin motion att det reviderade avgiftssystemet för upplåtelse av offentlig plats stoppas till dess en konsekvensanalys genomförs samt att kommunfullmäktige ger gatu- och fastighetsnämnden i uppdrag att konstruera ett nytt avgiftssystem utifrån slutsatserna av en sådan konsekvensanalys. Som argument framförs i motionen att det framkommit information om att många nyttjare kommer att få chockhöjda avgifter, flera kioskägare har vittnat om avgiftshöjningar på flera hundra procent samt att verksamheten "Bondens Marknad" på Södermalm riskerar att få läggas ner pga av avgiftshöjning. Hon pekar vidare på att kunskaperna om näringslivets villkor och förutsättningar måste förbättras i staden samt att dessa svårigheter hade kunnat undvikas om näringslivsnämnden fått förslaget på remiss.

Trafikkontorets synpunkter och förslag

De senaste åren har kontoret nyregisterat runt 4000 ärenden per år (år 2002 c:a 4.100, år 2003 c:a 3.900 och år 2004 c:a 4.200) gällande upplåtelse av offentlig plats. Till detta kommer löpande ärenden som löper över flera år;

Bilaga 1: Konsekvensanalys av det nya avgiftssystemet för upplåtelse av offentlig plats. Motion av Lotta Edhom m fl (fp)

Bilaga 2: GFN's beslut per 05-04-26

Bilaga 3: Tidigare tjänsteutlåtande

häribland de c:a 250 kiosker som finns året runt på offentlig plats. Alla dessa ärenden, uppdelade på en mängd olika typer, hanteras enligt detta avgiftssystem. Att stoppa hela avgiftssystemet är enligt kontorets uppfattning en väl drastisk åtgärd då de synpunkter som uppkommit gäller ett fåtal typer av upplåtelser (kiosker, försäljningsplatser och evenemang) och inte heller samtliga ärenden inom dessa kategorier. Faktum är att det inte går att lägga ett mönster över en vilt spretande befintlig avgiftssättning och tro att ingen anpassning behövs. Enligt kontorets mening är avgiftssystemet i det stora hela bra. Men för att fungera fullt ut som det var tänkt behövs det kompletteras med tolkningsföreskrifter / dokumenterad praxis samt utbildning och samordning av de handläggare, spridda på 19 förvaltningar, som ska praktisera det.

Det bör påtalas i detta sammanhang att c:a 20% av kioskupplåtelseerna fått en sänkt avgift, samt att denna redan är genomförd. Dessa har ju givetvis inget intresse av att systemet rivs upp. Vad gäller Bondens marknad är beräkningen omgjord av stadsdelsförvaltningen enligt kontorets förslag och gatu- och fastighetsnämndens beslut, varvid problemet är löst vad kontoret erfar. Det bör i detta sammanhang också poängteras att näringslivskontoret, precis som ytterligare 35 remissinstanser, har haft detta ärende på remiss.

Istället för att, som Lotta Edholm föreslår, stoppa hela det nya avgiftssystemet samt konstruera ett nytt avgiftssystem utifrån slutsatserna av en sådan konsekvenalys, föreslår kontoret att man följer det beslut som gatu- och fastighetsnämnden fattade 2005-04-26 (dnr 2005-940-00985, detta ärende bifogas bilaga 2 och 3) dvs:

- ? Den informella samordningsroll som gatu- och fastighetskontoret haft övertas av trafikkontoret och stärks upp på så sätt att trafikkontoret får ansvar för att samordna avgiftsbedömningen över samtliga berörda förvaltningar. Samordningen genomförs genom att det reviderade avgiftssystemet kompletteras med tolkningsföreskrifter på handläggarnivå.
- ? Försäljningsplatserna kompletteras med en mätmetod så att försäljningsplatserna mäts upp lika över hela staden och tillståndshavaren bara betalar för den yta som han defakto ianspråktar.
- ? Bondens marknad och Street bedöms som lokala evenemang samt att avgiftens sätts i enlighet med denna beräkningsgrund. (Redan genomfört)f
- ? Uppföljning av ovanstående ska ske till trafiknämnden under hösten 2005.

SLUT