



Kontaktperson

Göran Gahm

Stab

Telefon: 08-508 280 88

goran.gahm@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2005-08-29

Bredare trottoarer för att ge fotgängare och trottoarlivet mer plats i Stockholms innerstad. Motion 2005:44 av Åsa Romson m fl (mp)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på motionen

Per Aronson

Göran Gahm

Bakgrund / Remissen

Åsa Romson, Per Bolund och Cecilia Obermüller (alla mp) efterlyser i en motion till kommunfullmäktige (bilaga 1) bl a bredare trottoarer i innerstaden, framför allt på solsidan. Vidare föreslår man att gångtrafikanternas behov tydliggörs vid ombyggnad och nyanläggning, att gångtrafiken och trottoarlivet specialstuderas och att ett fogängarråd bildas som referensgrupp vid utformning av vägar, torg och stadsplanering.

Analys och konsekvenser / Trafikkontorets synpunkter

Utformningen av det offentliga rummet i innerstaden med befintlig bebyggelsestruktur och givna gatubredder innebär alltid en avvägning av många olika, ofta motstridiga intressen. Det finns önskemål om breda gångbanor, med utrymme för belysning och trafikanordningar, träd, skräpkorgar, cykelställ, tekniska anordningar, reklam- och informationstavlor och andra gatumöbler, plats för kiosker, försäljningsytor, uteserveringar och andra tillfälliga upplåtelser. På körbanorna skall inrymmas plats för cyklar, kollektivtrafik, rörlig biltrafik samt parkering och angöringsplatser för nyttotrafik, allt detta med hänsyn tagen till trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet för alla trafikantkategorier. Det skall också finnas rimligt utrymme för erforderliga drift- och underhållsinsatser sommar som vinter samt plats för upplåtelser i samband med reparation och underhåll av fastigheter och den tekniska infrastrukturen under gatuytan.

Sammantaget innebär detta en komplicerad avvägning av olika var för sig högst legitima intressen, så att en funktionell och estetiskt tilltalande gatumiljö skapas. Det är enligt kontorets uppfattning inte möjligt att generellt rekommendera bredare gångbanor utan detta är en fråga som alltid måste studeras i det enskilda fallet. Kontoret har dock en Teknisk handbok som definierar vissa minimimått för olika trafikfunktioner på de vanligaste gautyperna.

Tydliggörande av gångtrafikens behov

Motionens förslag att gångtrafikanternas behov tydliggörs vid ombyggnader och nyanläggningar av vägar och gator är en självklarhet och tillämpas alltid av trafikkontoret.

Specialstudier av gångtrafik och trottoarliv

Att gångtrafiken och trottoarlivet på gator i innerstaden specialstuderas i syfte att öka kunskapen om trottoarens betydelse har genomförts vid ett antal tillfällen. Bl a beställde staden år 1990 en omfattande studie ur ett fotgängarperspektiv av stadsrum och stadsliv i Stockholms City av den kände danske arkitekten Jan Gehl. Särskilda fotgångarstudier har också genomförts i samband med omdaningar av viktigare platser och torg. Som exempel på detta under snare tid kan nämnas Gustav Adolfs Torg, Slussen, Citybanans uppgångar m fl. I samband med miljöavgiftsförsöket har stadsledningskontoret uppdragit åt ovan nämnde Jan Gehl att genomföra en gångtrafikstudie i anslutning till detta projekt.

Fotgängarråd

Motionärerna föreslår att ett särskilt fotgängarråd bildas som kan användas som referensgrupp i arbetet med utformning av vägar, gator och stadsplanering. Trafikkontoret har redan en funktion av denna karaktär genom "Stadsmijögruppen" som är en grupp som träffas en gång per månad. I gruppen finns representanter för Trafikkontoret, Stadsbyggnadskontoret, Markkontoret, Stadsmuseet, Skönhetsrådet, Konstkansliet och alla 5 stadsdelsförvaltningarna i innerstaden. Gruppen fungerar som kommunintern referensgrupp i frågor som rör utformningen av och estetiken i det offentliga rummet och ger möjlighet till informella diskussioner som är vägledande inför beslut om stadsmiljöns utformning. När det gäller externa samråd särskilt vad gäller framkomlighet och säkerhet finns sedan många år referensgruppen "Trafikkommittén" med representanter för Trafikkontoret, Polisen, Brandförsvaret, SL, Cykelfrämjandet, Nyttotrafiken, Taxi mfl. I denna kommitté skulle också en representant för "FOT" kunna inbjudas. Kontoret anser inte att det utöver detta behöver inrättas ett särskilt fotgängarråd.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden överlämnar och återoppar detta utlåtande som yttrande över motionen.

SLUT