



Kontaktperson  
Christer Liljegren  
Gatuavdelningen  
Södra distriktet  
Telefon: 08-508 265 43  
christer.liljegren@tk.stockholm.se

Till  
Trafiknämnden 2005-08-29

**Ökande genomfartstrafik från Huddinge/Stuvsta till Älvsjö, skrivelse från Margaretha Åkerberg (Kd) samt Catrine Samuelsson (Kd) i Älvsjö stadsdelsnämnd.**

## Förslag till beslut

Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning

Per Aronsson

Mikael Åström  
Tf

Bo Gyllsdorff

## Sammanfattning

Förslaget har inlämnats om att stänga av Myrvägen under rusningstrafiken med undantag för de boende på grund av den påstått mycket ökande genomfartstrafiken. Den trafiken har inte ökat. Åtgärder är vidtagna på sträckan. Polis samt Huddinge kommuns gatukontor avstyrker förslaget.

## Förslaget

Margaretha Åkerberg (Kd) och Catrine Samuelsson (Kd) i Älvsjö stadsdelsnämnd har inlämnat skrivelse om att stänga av Myrvägen under rusningstrafiken mellan klockan 07.00-09.00 mot Älvsjö samt mellan klockan 15.30-18.30 mot Huddinge. Förbudet skulle inte gälla de boende. Skälet till detta uppges vara den mycket ökande genomfartstrafiken.

---

Bilaga 1: Skrivelse från KD

Bilaga 2: Statistiksammandrag från kontoret

Bilaga 3: Huddinge kommuns gatukontors synpunkter

## **Analys och konsekvenser / Trafikkontorets synpunkter**

### **Bakgrund**

Förslag om att stänga av Myrvägen och Korskraven har framlagts ett antal gånger under årens lopp och har hitintills avstyrkts. Några av skälen för detta är att Korskraven/Myrvägen är en av få förbindelser mellan Huddinge och Stockholm.

En avstängning skulle även bidra till att barriäreffekten mellan kommunerna ökar samt att den lokala trafik som använder sig av vägen skulle tvingas till stora omvägar med åtföljande försämringar för miljön. Övriga vägar såsom exempelvis Häradsvägen samt Huddingevägen är redan i dagsläget starkt trafikerade.

Sedan förslag angående avstängning av Myrvägen/Korskraven första gången framfördes har olika åtgärder utförts på sträckan. Kontoret har förutom införd hastighetsreglering till 30 km/t även anlagt gupp på sträckan samt förändrat utformningen av Myrvägens anslutning till Långsjövägen vilket påverkat trafiksituationen på ett gynnsamt sätt.

### **Utlåtande**

Enligt trafikmätningar som utförts av trafiktjänsten under en lång rad av år visar siffrorna att det inte förekommer någon ökande mängd trafik. Från åren 1991 till och med år 2004 har antalet fordon per dygn varierat mellan ca 2 100 och som lägst 1 700 fordon. 2004 års siffra visar på ungefär 1 900 fordon per dygn.

Kontoret genomförde en enklare intervjuundersökning med slumpvis utvalda bilar på sträckan. Denna visade att majoriteten av bilisterna hade målpunkter inom de lokala delarna av Stockholm eller Huddinge.

### **Samråd**

Samråd har skett med polismyndigheten som anför följande:

Det föreslagna genomfartsförbudet skulle vara omöjligt att övervaka eftersom polisen helt orimligt förväntas kunna hålla kontroll på vilka som är boende och vilka som är passerande alternativt besökande. Polisen befarar att ett införande av ett förbud enligt detta förslag inte kommer att kunna övervakas och att förbudet blir ett slag i luften och därmed försämrats efterlevnaden av våra trafikregler.

Huddinge kommuns gatukontor har tillfrågats och har lämnat följande synpunkter:

De avstyrker förslaget och anser att förbindelsen behövs samt visar att frågan tidigare varit uppe i gatunämnden i Huddinge kommun 2001-12-04 och då avslagits. Gatukontoret tillägger att det finns ett stort motstånd i Huddinge mot en avstängning av förbindelsen. De önskar tillfälle till utökat samråd i frågan om trafiknämnden önskar bifalla skrivelsen.

### **Trafikkontorets förslag**

Att trafikstrukturen icke förändras. Det har inte skett någon ökning av trafikmängderna och en rad åtgärder är redan vidtagna. En förändring enligt förslaget skulle kunna försämra kommunikationerna mellan närområdena i två kommuner.

**SLUT**