

**Gatu- och fastighetsnämnden, Trafik**  
**Uppföljning av budget 2005 – Tertialrapport per den 30 april.**

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
---------	--	---	-------------

**GENOMFÖRANDEPROJEKT ÖVER 20 MNKR**

Birger Jarlsgatan	<p>Cykelbanor och fält från Nybroplan – Roslagstull. Trafiksäkerhetshöjande åtgärder, tillgänglighetsanpassningar, renovering av trädgropar, upprustning av belysningen samt gatumiljön.</p> <p>Genomförandebeslut i GFN 2001-11-20 samt 2002-06-11 med anvisning att börja från Roslagstull. Reviderat genomförandebeslut togs av gatu- och fastighetsnämnden 2005-04-26 där man beslutade att tidigarelägga byggandet av sträckan Stureplan – Jarlaplan till 2005 och Jarlaplan – Roslagstull till 2006.</p>	<p>2005: cykelfält Nybroplan-Stureplan, cykelbanor Norrlandsgatan - Engelbrektskatan            2006: cykelbanor Stureplan-Odengatan            2007: cykelbanor Odengatan-Roslagstull</p> <p>År 2001 – 2007</p>	<p>Förslag till reviderat genomförandebeslut redovisades för nämnden 2002-12-17 men återremitterades. Reviderat genomförandebeslut togs av gatu- och fastighetsnämnden 2005-04-26 där man beslutade att tidigarelägga byggandet av sträckan Stureplan – Jarlaplan till 2005 och Jarlaplan – Roslagstull till 2006.</p>
Rågsvedsvägen	<p>Ny busslinje längs Bjursätragatan. Nya cykelbanor. Förbättrad trafiksäkerhet vid T-banestationen. GFN har 2003-09-30 fattat genomförandebeslut för ombyggnaden.</p>	<p>Genomförande av etappen (Hagsätravägen, Bjursätragatan) avslutas sommaren 2005. Sista etappen (Rågsvedsvägen utanför T-banan) genomförs i huvudsak 2005 färdigställande under första halvåret 2006.</p> <p>År 1999 – 2006</p>	<p>Cykelbanor färdigställdes 2003 inom exploateringsprojektet Bäverdalen. Vilket har medfört förändrad tidsplan.</p>
St Eriksplan	<p>Genomförandebeslut GFN 2000-01-25 Upprustning av S:t Eriksplan i samband med byggande av P-garage samt byggnation av vattenmagasin. GFN godkände 2000-01-25 ett genomförandebeslut på en beräknad totalkostnad om 46 mnkr. I denna summa ingår åtagande av Stockholm Parkering, enligt avtal att utföra arbeten åt staden för ca 3 mnkr vid uppförande av garaget.</p>	<p>Färdigställandet av P-garaget blev försenat och färdigställt i maj 2004. Invigning skedde 1 juni 2004.</p> <p>Markentreprenör upphandlad maj 2004. Gfk:s upprustning av torget och återställning över garage påbörjades i maj 2004 och slutbesiktning skedde i juli 2005</p> <p>Entreprenaden utökad med Torsgatans cykelbana mellan S:t Eriksgatan och Odengatan.</p>	<p>Projektet är försenat vilket medfört att indexökningen blivit högre än beräknat samt att omprojektering blev nödvändig.</p> <p>Ej prognostiserade kostnader som tillkommit i projektet är byggnads- och marksanering för P-garaget.</p> <p>Projektet är utfört i samarbete mellan park- och gatubyrån och markbyrån med kostnadsfördelning på budget för park- och väghållning samt budget för exploateringsarbeten.</p> <p>Projektet sker i samarbete med markkontoret.</p>

**Gatu- och fastighetsnämnden, Trafik**  
**Uppföljning av budget 2005 – Tertialrapport per den 30 april.**

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
Strandvägens Kaj	Inriktningsbeslut i GFN 2003-06-10. Genomförandebeslut för etapp 2 i GFN 2004-06-22 Genomförandebeslut för etapp 3 och del av etapp 4 i GFN 2005-04-26.	År 1999-2005 Etapp 1 – Nybroviken – Shell-macken – upprustades under vintern 2001 och färdigställdes sommaren 2002. Denna del bekostades helt av Stockholms Hamnar. Etapp 2 – Från OK/Q8 macken till Djurgårdsbron – upprustades under vintern 2004, klar juni 2005. Etapp 3 – Djurgårdsbron till Nobelparken. Projektering 2004/05, byggstart oktober 2005. Bekostas helt av staden. Etapp 4 – del 1: Shellmacken – 120 m österut. Projektering 2004/05, byggstart hösten 2005. Gemensamt Hamnen – Staden. Etapp 4 – del 2: resterande del fram till OK/Q8 macken. Projektering 2005, byggstart 2006. Gemensamt Hamnen – Staden.	Samfinansiering mellan kontoret och Stockholms Hamnar.
Skärholmstorget	Torgupprustning. Upprustningen avser dels en lösning av tekniska problem med läckage från de två dammarna och dels en förnyelse av markbeläggningen. Remissvar och inriktningsbeslut godkänt av GFN 2003-09-09. Genomförandebeslut godkändes av GFN 2004-06-22.	År 2003- Entreprenaden startade i oktober 2004 och beräknas vara klar december 2006.  År 2002 – 2006	Sent genomförandebeslut p.g.a. övervägande om markvärme. Komplikationer beträffande placering av komprimatorstation och dimensionering med en alternativt två fraktioner för hantering av torgavfall.
Akallavägen	Projektet, som innebär en breddning av Akallavägen till fyra körfält, är främst avsett att förbättra tillgängligheten till och från Kista arbetsområde för tiden fram till dess att nya E18 öppnas för trafik. Då detta sker är avsikten att Akallavägen skall återställas till nuvarande bredd. Godkänt i	Arbetena påbörjades i maj 2004 för sträckan Norrviksvägen – Finlandsgatan. Härigenom uppnås en viss förbättring av framkomligheten på snittet över Järvafältet. För resterande del, mellan Finlandsgatan och Akallatryckerierna, behöver, enligt regeringsbeslut 2004-09-02, detaljplanen arbetas om från enkelt till normalt planförfarande.	Projektet är kraftigt försenat på grund av att beslut om detaljplan respektive visst intrång i Hansta naturreservat överklagats och att främst regeringens behandling av ett överklagande av en detaljplan dragit ut kraftigt på tiden. Återstående kostnad i projektet ca 10 Mnkr. Den ändrade detaljplanen för delen mellan Finlandsgatan och Akallatryckerierna har överklagats till länsstyrelsen.

**Gatu- och fastighetsnämnden, Trafik**  
**Uppföljning av budget 2005 – Tertialrapport per den 30 april.**

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
	GFN 2000-12-12. Genomförandebeslut togs av KF 2001-06-18.	Den ändrade detaljplanen ställs ut 18 april – 10 maj 2005.  År 2000-2005 (2007)	I väntan på en breddning till fyra körfält enligt detaljplan har den befintliga körbanan provisoriskt indelats till tre smala körfält.
Kista Torg	Upprustningen av Kista Torg kommer att innebära en stor förändring av torgytan. Nivåskillnaden tas om hand med en sydvänd, långsgående trappa. En större plan yta skapas närmast Kista Galleria. En bärande del av utformningen är den nya trädplanteringen som omfattar torget. Genomförandebeslut godkändes av GFN 2004-09-21.	Projektering har startat i november 2004. Upphandling för entreprenad bör kunna påbörjas under hösten 2005.  År 2004 – 2006	Programhandling för upprustning har tagits fram i samarbete med Kista SDF under 2003-2004.

**Gatu- och fastighetsnämnden, Trafik**  
**Uppföljning av budget 2005 – Tertialrapport per den 30 april.**

<b>Projekt</b>	<b>Beskrivning av projektet och beslutsläge</b>	<b>Genomförandeläge Start – Avslutn.datum</b>	<b>Kommentarer</b>
----------------	---	---	--------------------

**PLANERINGSPROJEKT ÖVER 50 MNKR**

Klarastrandsleden

Komplettering med ett tredje körfält.  
GFN godkände i juni 2003 utredningen och uppdrog till kontoret att förprojektera utbyggnad till tre körfält.  
En redovisning av förprojekteringen gjordes till nämnden i slutet av 2004.  
Förslag till inriktningsbeslut planeras till början av hösten 2005.

Utbyggnaden kan genomföras under perioden 2006-2008.

År 2003-

GFN har i juni 2004 beslutat påbörja planeringsarbetet för byggande av tvåvåningsalternativet. Beslutet kan innebära att breddning av leden till tre körfält bör kompletteras med försvarsarbeten för tvåvåningsalternativet.  
Omfattning av detta tillägg utreds för närvarande. Både genomförandetiden och kostnaden kommer att påverkas. Detta kommer att belysas i förslaget till inriktningsbeslut för tre körfält i början av hösten 2005. Tydligare redovisning över utbyggnadsmöjligheterna av Klarastrandsleden i sin helhet ( tre och fyra fält) kommer även att presenteras i detta.

**Gatu- och fastighetsnämnden, Trafik**  
**Uppföljning av budget 2005 – Tertialrapport per den 30 april.**

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
Nordsydaxeln	<p><u>Söderledstunneln</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ombyggnad av ställverkstrustning, belysning, styrsystem, datanätverk o ventilationstinstallationer</li> <li>• Reparationer av konstruktionsbetongen</li> <li>• Byggande av spolvattenrening</li> </ul> <p><u>Klaratunneln</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nya ställverk och utbyte av ventilationsfläktar.</li> <li>• Förbättring av brandskydd- och släcksystem i tunneln.</li> <li>• Renovering av nödutrymningsvägar</li> <li>• Nödbelysning och reservkraft i biltunnelkulvert</li> <li>• Förstudie betongkonstruktioner</li> </ul> <p><u>Blekhholmstunneln</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Förstudie avseende installationer och konstruktioner</li> <li>• Kompletteringar i styrsystem och datanätverk</li> <li>• Betongrep. och betongimpregnering</li> </ul> <p><u>Centralbron och Tegelbacken</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reparation/ omisolering och ny mittbarriär i betong på Centralbron</li> <li>• Ombyggnad av överledningplatser i anslutning till Söderledstunneln</li> <li>• Byggande av dagvattenrening</li> </ul> <p><u>Trafikstyrsystem, MCS</u></p>	<p><u>Söderledstunneln och Centralbron/ Tegelbacken</u> Genomförandebeslut togs i KF 2004-11-22.</p> <p><u>Byggetapp 1</u> Denna första byggetapp pågår under fem veckor med början den 13 juni år 2005.</p> <p><u>Installationsarbeten</u> Under våren 2006 sker byggstart av installationsarbeten och förberedande arbeten i driftutrymmen. Installationsarbetena pågår sedan året om med forcerad arbetsintensitet under de stora byggetapperna 2-5.</p> <p><u>Byggetapperna 2-5</u> Dessa byggetapper utförs år 2007-2010 mellan den 15 juni-15 augusti varje år.</p> <p><u>Klaratunneln</u> Under 2004 skall betongkonstruktionerna i Klaratunneln kartläggas i förstudie, klart juni-05. Pågående entreprenadarbeten i Klaratunneln är försenade vilket förskjuter kostnader om ca. 5 mnkr till 2005.</p> <p><u>Blekhholmstunneln</u> Förstudien avseende installationer och konstruktioner i Blekhholmstunneln, klar nov-04. Åtgärdsprogram skall vara klart i juni-05.</p> <p><u>Trafikstyrsystem, MCS</u> Genomförandebeslut för etapp 1 taget GFN 2005-02-15</p> <p>År 2003-</p>	<p>Tidigare upptagna projekt Söderledstunneln, Centralbron och MTM ingår från 2003 som delprojekt i Nordsydaxeln</p> <p>För Centralbron har dagvattenrening tillkommit i projektet. Detta finansieras av Miljömiljarden.</p> <p>I Klaratunneln har det tillkommit kostnader för brandskyddåtgärder motsvarande 15 mnkr till följd av omfattande brister i brandsäkerheten. Vattensprinkleranläggningen skall igångsättas under 2005 och kompletteringar i ventilationssystemet måste genomföras.</p> <p>Under projekteringens gång har det framkommit att brandskyddet i Söderledstunneln är undermåligt på stora delar, även för ganska nybyggda delar. Kostnader för åtgärdande av brandskydd bedöms i dagsläget totalt till 35 mnkr. Vissa akuta åtgärder skall genomföras 2005.</p> <p>Förskjutningarna beror bl.a. på hänsyn till Miljöavgiftsprojektet samt budgetskal.</p>

**Gatu- och fastighetsnämnden, Trafik**  
**Uppföljning av budget 2005 – Tertialrapport per den 30 april.**

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
E 18	<p>I den nationella investeringsplanen för åren 2004-2015 finns 2230 Mnkr avsatta för projektet. Vägutbygganden avses på stadens initiativ kompletteras med överdäckningar på delar av sträckan förbi Tensta och Rinkeby. Kostnaden bedöms till ca 300 mnkr per överdäckning. Inriktningsbeslut för överdäckningarna togs av KF 2003-10-06. GFN beslut 2000-12-04 om ramavtal med Vägverket. Förhandling om genomförandeavtal har påbörjats.</p>	<p>Utställning av arbetsplan och detaljplan maj - juni 2005. Utbyggnaden avses enligt nu aktuell tidplan påbörjas under år 2007. Beräknad total byggtid drygt 5 år.</p> <p>Staden är beredd att förskottera projektet med 600 Mnkr om tidplanen på grund av ekonomiska eller andra omständigheter måste förskjutas väsentligt. Beloppet motsvarar stadens kostnad för överdäckningarna.</p>	<p>Vägverket anger att totalkostnaden för projektet avsevärt överstiger de 2230 Mnkr som finns anvisade i den nationella planen.</p>
Brommaplan	<p>GFN godkände 1998-12-01 kontorets redovisning av förslag till projektering av Brommaplan i syfte att åstadkomma smidigare lösningar för trafiken. Vidare beslöts att i nuläget, med hänsyn till den höga kostnaden, vänta med utbyggnaden av gång- och cykelpassagen m.m. i avvaktan på en mer omfattande ombyggnad av Brommaplan. GFN gav 1999-04-27 kontoret i uppdrag att utreda möjligheterna och kostnaderna för en upprustning av Brommaplan som trafikplats, centrum och bostadsområde.</p>	<p>År 2003- Genomförandet är beroende av en ev omdaning och exploatering av Bromma Centrum har därför ej kunnat påbörjats.</p>	

**Gatu- och fastighetsnämnden, Trafik**  
**Uppföljning av budget 2005 – Tertialrapport per den 30 april.**

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
---------	--	---	-------------

**ÖVRIGA PLANERINGSPROJEKT**

Cykelbana Västberga Allé, broar över spår	Ny bro över stambanan.	Förskjuts med start till 2007-2008 beroende på omprioriteringar av budget, behov av genomförandebeslut och ev. behov av detaljplaneändringar.	Projektet har redovisats till GFN och SBN våren 2005 (samordnat med redovisning av nämnduppdrag rörande asfaltverket i Västberga) för inriktningsbeslut och start av detaljplaneprovning (nya broar över stambanan och Åbyvägen, + ev. behov av markåtkomst). GFN har återremitterat ärendet med uppdrag om förnyade studier av förbindelse till Upplagsvägen och SBN har ärendet bordlagt.
Drottningholmsvägen	Ombyggnad av Hundra Knutars Backe i samband med Skanskas hotellbygge och överdäckning av Drottningholmsvägen. Murkonstruktioner, trädplanteringar, belysning mm.	År 2006-	Viss samfinansiering mellan Skanska och staden. Tidplanen för genomförande av projektet kan komma att förskjutas med hänsyn till Dpl-frågor.
Norr Mälärstrand	Ett program för upprustning och förnyelse av kajen längs Norr Mälärstrand togs fram 2003. I projektet ingår en översyn av säkerhet, framkomlighet och tillgänglighet för samtliga trafikantgrupper. Vidare ska kajen ges en tydlig och genomarbetad gestaltning med förbättring av bl a möblering och belysning. En översyn av vilka verksamheter och funktioner som ska finnas på kajen ska göras.	Preliminär tidsplan för genomförande av programmet: 2005 Turistbussuppställningen utförs hösten 2005 2006 Cykelbana, övergångsställen och parkering samt kajreparation 2007 Kajpromenaden 2008 -> Kajplanet	Programmet togs fram i samarbete med Stockholms Hamnar, Stockholms Parkering och stadsdelsförvaltningen. Samfinansiering mellan kontoret och Stockholms Hamnar.
	Programmet godkändes av GFN 2004-05-18. Kontoret fick i uppdrag att arbeta vidare med utökning av turistbussuppställningen samt att komma med förslag till hur parkeringsfrågan ska lösas.		

**Gatu- och fastighetsnämnden, Trafik**  
**Uppföljning av budget 2005 – Tertialrapport per den 30 april.**

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
	GFN tog beslut om turistbussuppställning 2005-04-26.	År 2004-	
Spånga Centrum, bussterminal	Projektet skall förbättra miljö, kommunikationer och säkerhet. I projektet ingår också att finna goda lägen för en kompletterande bostadsbebyggelse. SBN har 1997-04-03 godkänt program för komplettering och upprustning av Spånga Centrum m.m. SBK skall återkomma till nämnden när utredning om Spånga bussterminal m.m. är utförd.	SBK har påbörjat detaljplanearbete. Startpromemoria godkänd i SBN 2004-05-15. Ombyggnad av Bromstensvägen och bussterminalen beräknas tidigast kunna påbörjas år 2007. SL har byggt om stationen och är berett att bekosta ny infartsparkering och att ekonomiskt bidra till flytningen av bussterminalen.	Banverkets har påbörjat planering av en breddning av Mäljarbanan till fyra spår. Det är ännu oklart om en sådan breddning påverkar förutsättningarna för Spånga stationsprojektet.
Tranebergsbron	Då Vägverkets medel för ombyggnaden i huvudsak är tillgängliga först mot slutet av ombyggnadsperioden medverkar staden i finansieringen, genom lån till Vägverket, för att få ombyggnaden utförd tidigare än vad som annars vore möjligt. KF godkände 1999-01-25 ett finansieringsavtal mellan staden och Vägverket. I avtalet förklarade staden sig beredd att medverka till finansieringen genom förskottering, så att en snar byggstart blev möjlig.	Arbetena med ombyggnaden påbörjades i början av år 1999. Den nya vägbron öppnades för trafik i juni 2002. Projektet i sin helhet beräknas vara klart och öppnas för trafik i vecka 35 år 2005.	Räntekostnad belastar driftbudgeten  Stadens kostnader som följd av genomförandeavtalet, ca 10 Mnkr, reglerades under år 2004.
Rålambsvägen	Projektet syftar till en upprustning av miljön samt till en förbättring av trafiksäkerheten längs Rålambsvägen mellan Västerbroplan och Viktor Rydbergs gata. I utredningen ska även studeras möjligheten att ersätta parkering i mittremsan med parkering på gatan samt om cykelbanor ska anläggas.	Utredningsarbetet planeras påbörjas under 2005. Byggstart tidigast 2006.	År 2005-



**Gatu- och fastighetsnämnden, Trafik**  
**Uppföljning av budget 2005 – Tertialrapport per den 30 april.**

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
Jarlapan	Projektet syftar till att förbättra stadsmiljön och anpassa platsen till de cykelbanor som planeras på Birger Jarlsgatan.	Programarbete planeras påbörjas under 2005. Byggstart tidigast 2006.  År 2006-	
Valhallavägens mittremsa	Ett program har tagits fram för att rusta upp Valhallavägens mittremsa på sträckan från Engelbrektgatan till Oxenstiernsgatan. Syftet med projektet är att få ett helhetsgrepp för hela sträckan, koncentrera parkeringsplatserna, förbättra gång- och cykelstråket och få ett grönare gaturum som ger träden bättre livsvillkor.	Projektering beräknas påbörjas under 2006. Byggstart tidigast 2007.  År 2006-	Kalkylerbara handlingar tas fram under 2006
Gustav Adolfs torg	Trafikomläggning, upprustning och ombyggnad av torget med ny beläggning, belysning m m.	Inriktningsbeslut planeras till 2005-2006 Detaljprojektering 2006 Byggnation 2007-2008  År 2005-	