



Kontaktperson
Tobias Johansson
Avdelningen för trafikplanering
Telefon: 08-508 266 56
tobias.johansson@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2005-09-22

Satsa på ökad nattdistribution. Skrivelse från Björn Nyström (kd)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att som svar på skrivelsen åberopa och överlämna detta tjänsteutlåtande

Per Aronson

Anette Scheibe

Sammanfattning

Skrivelsens syfte är att öka framkomligheten i staden dagtid genom att stimulera ökad nattdistribution mellan kl. 20.00 och 05.00 samt främja samlastning.

Kontoret bedömer att det finns fördelar med bättre fördelning av transporterna över dygnet men anser att man i första hand bör utnyttja kvällstimmarna fram till kl. 22 bättre för att på så sätt inte komma i konflikt med rådande förbud för tung trafik mellan kl. 22-06.

När det gäller förslaget om samlastning hänvisas till Stadsledningskontorets och miljöförvaltningens samverkansprojekt "*Miljöanpassad upphandling – miljöeffektiva transporter*".

Kontoret avråder från att genomföra aktiviteter som kräver omfattande dispenser från förbudet om tung trafik mellan kl. 22-06.

Bakgrund

I en skrivelse till Trafiknämnden den 17 maj skriver Björn Nyström (kd) att framkomligheten i Stockholms stad kan ökas om distribution av pall och gods inom Stockholms stad i ökad utsträckning sker nattetid mellan kl. 20.00-05.00

I skrivelsen föreslås trafikkontoret få i uppdrag att initiera möten med olika intressenter om förutsättningar för en ökad nattdistribution samt att trafikkontoret ska stimulera distribution nattetid och främja samlastning.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret bedömer att det finns fördelar med bättre fördelning av transporterna över dygnet men anser att man i ett första steg bör utnyttja kvällstimarna fram till kl. 22 bättre för att undvika konflikt med rådande förbud för tung trafik mellan kl. 22-06. Omfattningen av förbudet ges av en färdvägsförteckning och finns även redovisat på en karta för tung trafik i Stockholms stad. Motivet till att förbjuda tunga fordon utgörs främst av buller och vibrationer som stör nattsömn för boende. Lätta fordon (<3,5 ton) omfattas alltså inte av förbudet.

Även om huvuddelen av transporterna sker mellan kl. 6-17 finns idag inget hinder att köra i staden fram till kl. 22. Kvällstid är framkomligheten i staden i allmänhet god. Många lastzoner är idag tidsbegränsade t.ex. kl. 9-17. Utökad kvällsdistribution bedöms kräva att fler lastzoner fredas mot parkering fram till kl. 22. Trafikkontorets nuvarande erfarenheter gällande lastzoner med dessa tidsbestämmelser är att besökare många gånger tror att förbudet kl. 9-17 gäller generellt och missar den gällande tidsbestämmelsen.

Säkerhet, trygghet, arbetsmiljö

En fördel med nattdistribution ur trafiksäkerhetssynpunkt är att färre oskyddade trafikanter är i rörelse nattetid som kan råka ut för allvarliga olyckor. Bristen på lastzoner eller att lastzoner är upptagna leder ofta till att lastning och lossning sker mitt i gatan och att en otrygg trafikmiljö uppstår. Såväl bilar, cyklister som fotgängare tvingas ta andra vägar förbi.

Butiker som tar emot leveranser efter stängning motiverar bl.a. detta med att varorna kan plockas upp på hyllorna direkt när lagerutrymme saknas. Många butiker är inte bemannade kvällar och nätter för att kunna ta emot varuleveranser. Detta kan hanteras om det finns läsbara utrymmen eller andra sätt att tryggt lämna varor utan bemannad mottagning. Ur arbetsmiljö och trygghetssynpunkt uppfattas det oftast som negativt att ta emot varor sent och i mörker. Å andra sidan kan områden få ett tillskott av personal och aktiviteter kvällar och nätter som ökar trygghetskänslan.

Trafikkontorets förslag

Kontoret avråder från att genomföra aktiviteter som kräver omfattande dispenser från förbudet om tung trafik mellan kl. 22-06. Istället hänvisas till att det redan idag är möjligt att använda lätta fordon för transporter dygnet runt. Man kan också vända sig till trafikkontoret med förslag om ändringar av lokala trafikföreskrifter för lastzoner och deras tidsbestämmelser för kvällar fram till kl. 22.

När det gäller förslaget om att främja samlastning hänvisas istället till Stadsledningskontorets och miljöförvaltningens samverkansprojekt *"Miljöanpassad upphandling – miljöeffektiva transporter"*.

Kontoret föreslår att trafiknämnden beslutar att som svar på skrivelsen åberopa och överlämna detta tjänsteutlåtande

SLUT