



**Tid:** 22 september 2005 kl 09.00 – 09.40

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 3 oktober 2005

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

**Närvarande:**

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande  
Sten Nordin (m), vice ordförande  
Per Bolund (mp)  
Helena Bonnier (m)  
Claes Fleming (fp), §§ 1-5 och 7-25  
Kåre Gustavsson (s)  
Jimmy Lindgren (s)  
Reine Meyer-Strömberg (s)  
Björn Nyström (kd)  
Margarita Pulido (s)  
Madeleine Sjöstedt (fp)  
Ann-Marie Strömberg (v)  
Regina Öholm (m)

Ersättare

Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)  
Tove Frimodt (s)  
Spiridon Gogos (s)  
Berthold Gustavsson (m), tjänstgörande § 6  
Bo Holmberg (s)  
Petter Lindfors (m)  
Kathlén Nilsson (m)  
Per Ohlin (v)  
Hampus Rubaszkin (mp)  
Göran Wrene (s)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Barbro Collin, Göran Gahm, Karin Hebel, Rune Karlsson, Eva Leijon, Anette Scheibe och Lars-Erik Stålkranz samt borgarrådssekreteraren från roteln Kristina Söderlund.

## § 1

### Justering

#### Beslut

Trafiknämnden utsåg vice ordföranden Sten Nordin (m) att tillsammans med ordföranden Mirja Särkiniemi (s) justera dagens protokoll. Justering sker senast den 6 oktober 2005 i Stadshuset.

## § 2

### Frågor för beredning och information från kontoret

Skrivelser för beredning  
-----

Anmälan gjordes av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

1. Stäng inte av Östbergavägen för biltrafik av ersättaren Berthold Gustavsson (m).
2. Belysning på stadens kyrkogårdar av ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) och ersättaren Per Ohlin (v).

#### Beslut

Trafiknämnden beslöt att överlämna skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Fråga om arbetet med Klarastrandsleden  
-----

Avdelningschefen Göran Gahm vid trafikkontoret besvarade tidigare ställd fråga av vice ordföranden Sten Nordin (m) om arbetet med Klarastrandsleden.

#### Beslut

Trafiknämnden tackade för svaret.

Fråga om parallella cykelbanorna vid Björns Trädgård och Medborgarplatsen  
-----

Avdelningschefen Göran Gahm vid trafikkontoret besvarade tidigare ställd fråga av

vice ordföranden Sten Nordin (m) om de parallella cykelbanorna vid Björns Trädgård och Medborgarplatsen.

**Beslut**

Trafiknämnden tackade för svaret.

Fråga om trafiksituationen på Korpmossevägen i Västberga  
-----

Avdelningschefen Göran Gahm vid trafikkontoret besvarade tidigare ställd fråga av ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) om trafiksituationen på Korpmossevägen i Västberga.

**Beslut**

Trafiknämnden tackade för svaret.

Fråga om regler för parkering av EU-mopeder  
-----

Avdelningschefen Karin Hebel vid trafikkontoret besvarade tidigare ställd fråga av ordföranden Mirja Särkiniemi (s) om gällande regler för parkering av EU-mopeder.

**Beslut**

Trafiknämnden tackade för svaret.

Fråga om prioritering av synskadades behov i tillgänglighetsarbetet  
-----

Avdelningschefen Anette Scheibe vid trafikkontoret besvarade tidigare ställd fråga av ledamoten Per Bolund (mp) om prioriteringen av synskadades behov i tillgänglighetsarbetet utifrån en till honom inkommen skrivelse i ärendet från Synskadades Riksförbund i Stockholms stad.

**Beslut**

Trafiknämnden tackade för svaret.

Fråga om ändring av trafiken på Södermalm  
-----

Avdelningschefen Göran Gahm vid trafikkontoret besvarade fråga av ersättaren Berthold Gustavsson (m) om ändring av trafiken på Södermalm under tid för markarbeten avseende bl a va-anläggning.

**Beslut**

Trafiknämnden tackade för svaret.

**§ 3****Anmälan av inkomna skrivelser**

Anmälan gjordes av inkomna skrivelser, protokollsutdrag m m till trafiknämnden vilka förtecknats i promemoria av den 14 september och den 21 september 2005.

**Beslut**

Trafiknämnden beslöt att godkänna anmälan och att godkänna dels deltagande av Mirja Särkiniemi och Helena Bonnier i 12:th World Congress on Intelligent Transport Systems den 5-10 november 2005 i San Francisco, dels i efterhand godkänna deltagande av förtroendevalda i nämnden under seminarierna under Trafikantveckan 16-22 september 2005 i Stockholm dels ock godkänna deltagande av förtroendevalda i nämnden under kostnadsfritt seminarium den 10 oktober 2005 i Stockholm om trängselavgifter i London och Stockholm.

**§ 4****Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2005-010-00435

Trafikkontoret hade den 1 september 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

**Beslut**

Trafiknämnden beslöt enligt kontorets förslag.

**§ 5****Sammanträdestider för trafiknämnden 2006 m m**

Dnr T2005-010-00100

Trafikkontoret hade den 12 augusti 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden antar i utlåtandet föreslagna sammanträdestider m m för nämnden under 2006.

**Beslut**

Trafiknämnden beslöt enligt kontorets förslag.

**§ 6****Skrivelse från Viviann Gunnarsson (mp) om sammanträdesarvode för ledamöter i styrgruppen Miljöbilar i Stockholm. Remiss**

Dnr T2005-010-00725

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 22 augusti 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen från kommunstyrelsen överlämna och återropa utlåtandet.
- 2 Nämnden justerar beslut i ärendet omedelbart.

**Beslut**

Trafiknämnden beslöt enligt kontorets förslag.

Ledamoten Claes Fleming (fp) deltog inte i behandlingen av detta ärende.

**§ 7****Tertialrapport 2/2005 och delårsrapport per 2005-08-31**

Dnr T2005-111-00943

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 30 augusti 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet, vars bilagor sedermera delvis ändrats, föreslogs enligt följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner tertialrapport 2/2005 och delårsrapport per 31 augusti 2005 och överlämnar dessa till kommunstyrelsen.
- 2 Nämnden beslutar om omedelbar justering.
- 3 Nämnden anmäler till kommunstyrelsen revidering av budget 2006.

**Yrkanden**

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga A1**.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Madeleine Sjöstedt m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga A2**.

**Beslut**

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att godkänna kontorets redovisning av tertialrapport 2/2005 och att trafikkontoret återkommer till trafiknämnden med förslag på åtgärder när det gäller målet i verksamhetsplanen att 80 procent av bilarna ska vara rätt parkerade. Likaså vill nämnden att kontoret återkommer och redovisar ytterligare åtgärder i arbetet med att minska trafik- och miljöpåverkan vad gäller buller och luftföroreningar i enlighet med miljö kvalitets-

normen som trädde i kraft 1 januari 2005.

### Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Madeleine Sjöstedt (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Madeleine Sjöstedt m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda yrkandet.

### Särskilt uttalande

Ledamöterna Madeleine Sjöstedt (fp) och Claes Fleming (fp) enligt **bilaga A3**.

### § 8

#### **Kompetensutveckling genom utbyte mellan stadens förvaltningar. Motion av Ewa Samuelsson (kd), nr 2005:47**

Dnr 2005-000-00726

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 31 augusti 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden besvarar remissen med kontorets utlåtande.

### Yrkanden

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga B1**.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Madeleine Sjöstedt m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga B2**.

### Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att som svar på remissen överlämna och i huvudsak åberopa kontorets tjänsteutlåtande samt att anföra följande:

Stadsdelsnämndernas tillkomst har ökat behovet för samarbete och kompetensutbyte förvaltningarna emellan. Hos medborgarna är intresset för stadsmiljöfrågor stort och det märks i stadsdelsnämnderna. Stadsdelsnämnderna har politiker och tjänstemän med god lokalkännedom som bättre kan tas tillvara. De kunskaper och den kompetens som finns hos trafikkontorets tjänstemän bör kunna föras ut bättre till stadsdelsförvaltningarna. En ökad rörlighet mellan stadsdelsförvaltningarna och fackförvaltningarna är önskvärd.

Motionärens förslag om utbytesverksamhet bör beaktas i det fortsatta arbetet med kompetensutvecklingsprogrammet.

**Reservation**

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Madeleine Sjöstedt (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Madeleine Sjöstedt m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda yrkandet.

**§ 9****Gullmarsplan. Skrivelse från Björn Nyström (kd)**

Dnr T2005-320-00198

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 22 augusti 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I ärendet förelåg även skrivelse från Anders Thörnström den 12 september 2005. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden överlämnar och åberopar kontorets utlåtande som svar på skrivelsen.

**Yrkanden**

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Madeleine Sjöstedt m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga C**.

**Beslut**

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag d v s

Trafiknämnden överlämnar och åberopar kontorets utlåtande som svar på skrivelsen.

**Reservation**

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Madeleine Sjöstedt (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Madeleine Sjöstedt m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda yrkandet.

**§ 10****Skrivelse från Sten Nordin (m) och Petter Lindfors (m) om införande av boendeparkering och fråga om parkering för miljöbilar i Hammarby Sjöstad från Hannah Ekeröos (kd)**

Dnr T2005-340-01020

Trafikkontoret och markkontoret hade den 31 augusti 2005 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafiknämnden - enligt följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorens gemensamma utlåtande som svar på skrivelserna.
- 2 Nämnden uppdrar åt kontoren att återkomma i oktober 2005 med förslag på parkeringsprinciper för Hammarby Sjöstad vad gäller boendeparkering och taxor.

### Yrkanden

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga D1**.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Madeleine Sjöstedt m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga D2**.

### Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att i huvudsak godkänna trafikkontorets svar på skrivelserna samt att i övrigt anföra följande:

Målsättningen är fortfarande att Hammarby Sjöstad ska bli en ekologisk spjutspetsstadsdel. Detta innebär att trafiksystemet i hög utsträckning måste baseras på kollektivtrafik, gång och cykel och att bilanvändningen bör vara låg. Det är därför glädjande att bilpoolen i Sjöstaden lockat så många användare. Det är viktigt att staden på alla sätt fortsätter att arbeta för att ytterligare förstärka goda resmönster, som alternativ till bilen.

### Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Madeleine Sjöstedt (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Madeleine Sjöstedt m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda yrkandet.

### § 11

#### **Detaljplan för Danvikslösen infrastruktur, delplan S1/N1, inom stadsdelarna Södra Hammarbyhamnen och Sicklaön 76:1 i Nacka. Remiss**

Dnr T2005-512-00494

Protokollsutdrag

Trafikkontoret och markkontoret hade den 5 september 2005 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafiknämnden - enligt följande:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen till stadsbyggnadsnämnden överlämna och återropa utlåtandet.
- 2 Nämnden beslutar om omedelbar justering för att remisstiden ska klaras.



**Beslut**

Trafiknämnden beslöt enligt kontorens förslag.

**§ 12****Stadens samlade nätförvaltning. Remiss**

Dnr T2005-000-00668

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 31 augusti 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen överlämna och återropa utlåtandet, innebärande att det trafiksystemnät som nämnden genom trafikkontoret äger och förvaltar, inte bör föras över till STOKAB.

**Beslut**

Trafiknämnden beslöt enligt kontorets förslag.

**§ 13****Utredning om Huvudstaledens sträckning. Anmälan**

Dnr T2005-410-01096

Trafikkontoret och markkontoret samt stadsbyggnadskontoret hade den 31 augusti 2005 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafiknämnden - enligt följande:

Trafiknämnden godkänner kontorens gemensamma redovisning.

**Beslut**

Trafiknämnden beslöt enligt kontorens förslag.

**Särskilt uttalande**

Ledamoten Per Bolund (mp) enligt **bilaga E**.

**§ 14****Cykelplan för Stockholms ytterstad**

Dnr T2005-313-00981

Trafikkontoret hade den 30 augusti 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden godkänner Cykelplanen.

**Beslut**

Trafiknämnden beslöt att bordlägga ärendet.

**§ 15****Pilotprojektet biogasbåtar**

Dnr T2005-330-00121

Trafikkontoret hade den 20 september 2005 avgivit tjänsteutlåtande med förslag till beslut i rubricerade ärende.

**Yrkanden**

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Madeleine Sjöstedt m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga F**.

**Beslut**

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag i tjänsteutlåtandet.

**Reservation**

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Madeleine Sjöstedt (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Madeleine Sjöstedt m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda yrkandet.

Paragrafen förklarades omedelbart justerad.

**§ 16****Upphandling av ramavtal för teknikkonsulter 2006**

Dnr T2005-006-01041

Trafikkontoret hade den 31 augusti 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar åt trafikdirektören att fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtalen.
- 2 Nämnden justerar beslutet omedelbart.

**Beslut**

Trafiknämnden beslöt enligt kontorets förslag.

**§ 17****Framkomlighetsåtgärder vid E4/Essingeleden inför Stockholmsförsöket.****Anmälan**

Dnr T2005-300-00821

Trafikkontoret hade den 20 juli 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden godkänner kontorets anmälan av vägverkets och trafikkontorets gemensamma studie av framkomlighetsåtgärder vid Essingeleden som bör genomföras i samband med Stockholmsförsöket.

**Beslut**

Trafiknämnden beslöt att ordlägga ärendet.

**§ 18****Trafiken.nu – halvårsrapport 2005**

Dnr T2005-300-01097

Trafikkontoret hade den 30 augusti 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden godkänner halvårsredovisningen av verksamheten för webbplatsen trafiken.nu.

**Beslut**

Trafiknämnden beslöt, på förslag av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s), vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v), Per Bolund (mp), Madeleine Sjöstedt m fl (fp) och Björn Nyström (kd), att godkänna kontorets redovisning och att ge kontoret i uppdrag att ytterligare förstärka och utveckla webbplatsen Trafiken.nu i samarbete med vägverket och SL och göra den än mer användarvänlig för samtliga trafikantgrupper. Det behövs även en utveckling av cykelinformation och reseplanerare som kan ge förslag för samtliga transportslag.

**§ 19****Bilpool. Skrivelse från Mirja Särkiniemi (s), Per Bolund (mp) och Ann-Marie Strömberg (v)**

Dnr T2005-312-00604

Trafikkontoret hade den 30 augusti 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och återropa utlåtandet.

**Yrkanden**

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga G1**.

### **Beslut**

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att i huvudsak godkänna kontorets svar på skrivelsen, att ge kontoret i uppdrag att återkomma till nämnden och beskriva den framtida processen med att stödja stadsdelsnämnderna i utvecklandet av bilpoolslösningar, att detta arbete sker i samarbete mellan parkeringsbolaget, trafikkontoret och stadsdelsförvaltningarna, att anordna möte med medborgarna i de olika stadsdelsnämndsområdena i samverkan med stadsdelsnämnd och parkeringsbolaget för att stödja processen med att utveckla bilpooler, att kontoret får i uppdrag att återkomma till nämnden med förslag på lösningar av bilpoolsbilarnas parkering samt att i övrigt anföra:

Att skapa ett bilpoolssystem i Stockholm ger stor potential till att förbättra lokalmiljön och avlasta vägnätet med bibehållen eller förbättrad service för den enskilde. Det är därför glädjande att trafikkontoret nu genom miljömiljarden kunnat inleda arbete för att stödja bilpoolutvecklingen i Stockholm. Ett av de stora problemen för bilpooler är att få tillgång till lättillgängliga parkeringsplatser för en rimlig kostnad.

### **Reservation**

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Madeleine Sjöstedt (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt kontorets förslag.

### **Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Madeleine Sjöstedt (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt **bilaga G2**.

## **§ 20**

### **Vilka erfarenheter har Stockholms stad dragit av ARTISTS? Skrivelse från Björn Nyström (kd)**

Dnr T2005-300-00611

Trafikkontoret hade den 30 augusti 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och åberopa utlåtandet.

### **Beslut**

Trafiknämnden beslöt enligt kontorets förslag.

**§ 21****Plåtpoliser mot smittrafik. Skrivelse från Björn Nyström (kd)**

Dnr T2005-320-00139

Trafikkontoret hade den 29 augusti 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och återropa utlåtandet.

**Yrkanden**

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ledamöterna Björn Nyström (kd) och Ann-Marie Strömberg (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga H**.

**Beslut**

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag d v s

Trafiknämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och återropa utlåtandet.

**Reservation**

Ledamöterna Björn Nyström (kd) och Ann-Marie Strömberg (v) enligt det av dem gemensamt framställda yrkandet.

**§ 22****Försök med automatisk trafiksäkerhetskontroll på Drottningholmsvägen.****Genomförandebeslut**

Dnr T2005-320-00683

Trafikkontoret hade den 30 augusti 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden uppdrar åt kontoret att genomföra försök med automatisk trafiksäkerhetskontroll på Drottningholmsvägen.

**Beslut**

Trafiknämnden beslöt, på förslag av trafikkontoret vid sammanträdet, att låta ärendet utgå.

**§ 23****Satsa på ökad nattdistribution. Skrivelse från Björn Nyström (kd)**

Dnr T2005-320-00142

Trafikkontoret hade den 25 augusti 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden beslutar att som svar på skrivelsen åberopa och överlämna utlåtandet.

**Yrkanden**

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Madeleine Sjöstedt m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga I**.

**Beslut**

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag d v s

Trafiknämnden beslutar att som svar på skrivelsen åberopa och överlämna utlåtandet.

**Reservation**

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Madeleine Sjöstedt (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Madeleine Sjöstedt m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda yrkandet.

**§ 24****”Gör det möjligt för taxi att utföra sitt arbete”. Skrivelse av Sten Nordin (m)**

Dnr T2005-330-00501

Bordlagt 21 juni 2005 nr 14 och 29 augusti 2005 nr 21

Trafikkontoret hade den 31 maj 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och åberopa utlåtandet.
- 2 Nämnden ger kontoret i uppdrag att meddela undantag för taxi från förbudet att stanna och parkera fordon vid på- eller avstigning på platser som anges i utlåtandets bilaga 2.

**Yrkanden**

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Madeleine Sjöstedt m fl (fp)

och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga J**.

### **Beslut**

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag d v s

- 1 Trafiknämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och återropa utlåtandet.
- 2 Nämnden ger kontoret i uppdrag att meddela undantag för taxi från förbudet att stanna och parkera fordon vid på- eller avstigning på platser som anges i utlåtandets bilaga 2.

### **Reservation**

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Madeleine Sjöstedt (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Madeleine Sjöstedt m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda yrkandet.

### **§ 25**

#### **Intensifierad utbyggnad av cykelbanor i Stockholms innerstad. Nämnduppdrag**

Dnr T2005-313-00308

Bordlagt 21 juni 2005 nr 18 och delvis bordlagt 29 augusti 2005 nr 22 avseende Hornsgatan Säker Huvudgata

Trafikkontoret hade den 2 juni 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Nämnden godkänner kontorets redovisning och ger kontoret i uppdrag att samordna projektet Säker Huvudgata, cykelbanor och ev ny beläggning på Hornsgatan.

Nämnden upptog till behandling den bordlagda delen av ärendet, nämligen den del som avser Hornsgatan Säker Huvudgata.

### **Yrkanden**

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga K**.

### **Beslut**

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att i huvudsak godkänna kontorets redovisning, att ge kontoret i uppdrag att samordna projektet Säker huvudgata, cykelbanor och ny miljövänlig beläggning på Hornsgatan enligt tjänsteutlåtandet samt att under 2006 göra om cykelfältet på Hornsgatans södra sida

mellan Mariatorget och Slussen till cykelbana samt att därutöver anföra följande:

Det är glädjande att Stockholm genom denna tidigareläggning av ett antal cykelbanor nu får ett mer sammanhängande och trafiksäkert cykelbanenät. För att ytterligare förbättra framkomligheten för cyklister på Hornsgatan anser nämnden att den del av cykelfälten som går på Hornsgatans södra sida mellan Mariatorget och Slussen ska byggas om till cykelbana redan 2006, eftersom denna del av gatan bara marginellt berörs av projekt Säker huvudgata.

### **Reservation**

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Madeleine Sjöstedt (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt kontorets förslag.

Vid protokollet

Hans Engstrand



Tillhör § 7, bilaga A1

Trafiknämnden 2005-09-22

Tillhör ärende 7

Tertialrapport 2/2005

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)

Ann-Marie Strömberg (v)

Per Bolund (mp)

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden beslutar

- att godkänna kontorets redovisning av tertialrapport 2/2005.
- att trafikkontoret återkommer till trafiknämnden med förslag på åtgärder när det gäller målet i verksamhetsplanen att 80 procent av bilarna ska vara rättparkerade. Likaså vill nämnden att kontoret återkommer och redovisar ytterligare åtgärder i arbetet med att minska trafik- och miljöpåverkan vad gäller buller och luftföroreningar i enlighet med miljökvalitetsnormen som trädde i kraft 1 januari 2005.

Tillhör § 7, bilaga A2

Trafiknämnden 2005-09-22

Tillhör ärende 7

Tertialrapport 2/2005

Sten Nordin m fl (m)

Madeleine Sjöstedt m fl (fp)

Björn Nyström (kd)

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden beslutar

att delvis bifalla kontorets förslag till beslut

samt

att därutöver anföra följande

Kontoret måste vidta åtgärder på kostnadssidan för att uppnå balans.

Tillhör § 7, bilaga A3

Trafiknämnden 2005-09-22

Tillhör ärende 7

Tertialrapport 2/2005 och  
delårsrapport per 2005-08-31

Madeleine Sjöstedt m fl (fp)

### **Särskilt uttalande**

Stockholm är motorn i Sveriges ekonomi. För att Stockholm ska kunna hävda sig i konkurrensen med andra huvudstäder i Europa, måste vi låta Stockholm växa. Stockholm behöver nya bostäder, bättre kollektivtrafik, fler arbetsplatser och vägar. Den här staden behöver absolut inte, som majoriteten tycks tro, ytterligare pålagor i form av skatte- och avgiftsökningar.

I detta läge har majoriteten beslutat sig för att ytterligare öka pålagorna på de redan pressade medborgarna. En vägskatt införs i form av biltullar. Trots att 78 procent av stockholmarna röstade på partier som sade nej till trängselskatten ska biltullar införas i Stockholm stad. Intäkterna går till staten, vilket fortsätter att dränera Stockholmregionen på pengar. Detta leder till ytterligare minskad köpkraft i Stockholm och resultatet blir en stagnerade tillväxt.

Som sagt i såren kan vi nu i tertialrapporten läsa att trafikkontorets tjänstemän har satts i arbete med att administrera och planera biltullarna, istället för att ägna sig åt att utveckla Stockholm.

Folkpartiet vill se en annan lösning. En fungerande storstad kräver ett fungerande trafiksystem för såväl bil- som kollektivtrafik och det saknar Stockholm idag. För att avlasta innerstaden måste den sedan 40 år planerade ringleden runt staden äntligen fullbordas. Vi eftersträvar också bland annat ett beslut om Förbifart Stockholm snarast möjligt.

Vi behöver också utveckla den spårbundna trafiken. Moderna spårvagnar är bekväma, snabba och kapacitetsstarka, det är dags att dra nytta av det även i innerstaden. Att förlänga Djurgårdslinjen till Centralen genom city vore ett sätt att testa vinsterna med ett nytt spårvägsnät.

Stockholms målmedvetna satsning på att bli en cykelvänlig storstad ska fortsätta. Cykelvägar måste beaktas tidigt i planprocessen för nya bostadsområden. För att förebygga olyckor är det viktigt att cykelvägarna är ordentligt avskilda från övrig trafik.

Parkeringsbristen är ett stort problem i Stockholm. Förvaltningen måste se till att underlätta bilparkering genom att öka antalet parkeringsplatser. Dessutom måste parkeringsreglerna respekteras, vilket vi nu ur tertialrapporten kan utläsa motsatsen. Det är beklagligt att antalet felparkeringar blir fler och fler.

Belysningen måste bli bättre på många ställen i staden. Det gäller framför allt i parker, motionsspår, gångvägar, gångtunnlar samt vid tunnelbanestationerna. En väl fungerande belysning är skärskilt viktigt ur ett kvinnofridsperspektiv.

Beträffande ansvaret för ekonomin, ser vi med förfäran – men inte med förvåning – att budgeten inte hålls. Den avgörande faktorn är den genomförda omorganisationen. Folkpartiet motsatte sig delningen av nämnden, med anledning av att delningar sällan leder till besparingar. Nu måste administration och andra funktioner finnas på tre ställen, istället för bara på ett. Om man vill spara pengar och effektivisera, bör man slå ihop istället för att dela. Den analysen delade dock inte stadsledningen och av detta beslut får vi nu ta de ekonomiska konsekvenserna.

I övrigt hänvisar vi till folkpartiets budgetalternativ för 2005 och inriktning för 2006.

Tillhör § 8, bilaga B1

Trafiknämnden 2005-09-22

Tillhör ärende nr 8

Motion av Ewa Samuelsson (kd)  
om kompetensutveckling genom  
utbyte mellan stadens förvaltningar

Mirja Särkiniemi (s)  
Ann-Marie Strömberg (v)  
Per Bolund (mp)

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden beslutar

att som svar på remissen överlämna och i huvudsak återropa kontorets tjänsteutlåtande, samt

att anföra följande:

Stadsdelsnämndernas tillkomst har ökat behovet för samarbete och kompetensutbyte förvaltningarna emellan. Hos medborgarna är intresset för stadsmiljöfrågor stort och det märks i stadsdelsnämnderna. Stadsdelsnämnderna har politiker och tjänstemän med god lokalkännedom som bättre kan tas tillvara. De kunskaper och den kompetens som finns hos trafikkontorets tjänstemän bör kunna föras ut bättre till stadsdelsförvaltningarna. En ökad rörlighet mellan stadsdelsförvaltningarna och fackförvaltningarna är önskvärd.

Motionärens förslag om utbytesverksamhet bör beaktas i det fortsatta arbetet med kompetensutvecklingsprogrammet.

Tillhör § 8, bilaga B2

Trafiknämnden 2005-09-22

Tillhör ärende 8

Motion av Ewa Samuelsson (kd)  
om kompetensutveckling genom  
utbyte mellan stadens  
förvaltningar. Remiss från  
kommunstyrelsen.

Sten Nordin m fl (m)  
Madeleine Sjöstedt m fl (fp)  
Björn Nyström (kd)

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden beslutar

att tillstyrka motionen

samt att därutöver anföra följande:

Det finns många uppgifter och sakfrågor som utförs och behandlas vid olika förvaltningar som angränsar till varandra. Trots många liknande arbetsuppgifter och handläggning av likartade ärenden så uppstår inte sällan kulturkrockar. Personalen vid förvaltningarna företräder ofta skilda synsätt, vilket på ett sätt är helt naturligt men samtidigt ibland ett problem. Det finns en risk för att förvaltningarna inte har en tillräckligt bred kompetens om det inte finns ett kontinuerligt gränsöverskridande utbyte av synsätt, arbetssätt och idéer. Ett utbytesprogram i enlighet med det som föreslås i motionen är ett sätt att utöka förståelsen mellan förvaltningskulturer och arbetsområden och kommer troligtvis leda till att staden uppnår en högre effektivitet i handläggningen av ärenden samt få ett bredare beslutsunderlag.

Tillhör § 9, bilaga C

Trafiknämnden 2005-09-22

Tillhör ärende 9

Gullmarsplan. Skrivelse från  
Björn Nyström (kd)

Sten Nordin m fl (m)  
Madeleine Sjöstedt m fl (fp)  
Björn Nyström (kd)

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta

att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut

att därutöver anföra följande

I samverkan i första hand med de boende, så snabbt som möjligt skapa en acceptabel situation vid Gullmarsplan så att buller, miljöstörningar och trafikfarliga situationer elimineras.

Tillhör § 10, bilaga D1

Trafiknämnden 2005-09-22

Tillhör ärende 10

Skrivelse från Sten Nordin...

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)

Ann-Marie Strömberg (v)

Per Bolund (mp)

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden beslutar

att i huvudsak godkänna trafikkontorets svar på skrivelserna.

samt

att i övrigt anföra följande:

Målsättningen är fortfarande att Hammarby Sjöstad ska bli en ekologisk spjutspetsstadsdel. Detta innebär att trafiksystemet i hög utsträckning måste baseras på kollektivtrafik, gång och cykel och att bilanvändningen bör vara låg. Det är därför glädjande att bilpoolen i Sjöstaden lockat så många användare. Det är viktigt att staden på alla sätt fortsätter att arbeta för att ytterligare förstärka goda resmönster, som alternativ till bilen.



Tillhör § 10, bilaga D2

Trafiknämnden 2005-09-22

Tillhör ärende 10

Skrivelse från Sten Nordin och  
Petter Lindfors båda (m) om  
införande av boendeparkering och  
fråga om parkering för miljöbilar i  
Hammarby Sjöstad från Hannah  
Ekeröos (kd)

Sten Nordin m fl (m)  
Madeleine Sjöstedt m fl (fp)  
Björn Nyström (kd)

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden beslutar

att bifalla motionerna

samt

att därutöver anföra följande

Vid kanten av Hammarby Sjöstad ut mot Södra Länken står för tillfället en stor informationstavla med innehållet – här börjar numera Stockholms innerstad. Men budskapet verkar inte stämma med verkligheten. I Hammarby Sjöstad måste man betala parkeringsavgift mellan 9-19 istället 9-17, vilket är det normala för Stockholms innerstad. Det finns heller inte möjlighet till den sorts boendeparkering som finns i innerstaden.

Parkeringsituationen i Hammarby Sjöstad är mycket ansträngd och näst intill ohållbar. Det är positivt att de bilpooler som finns fungerar bra och utökas. Samtidigt måste Stockholms stad inse att många som flyttar till området trots allt har bil och därför är beroende av en tillfredsställande parkeringssituation - något som tyvärr inte finns idag.

Tillhör § 13, bilaga E

Trafiknämnden 2005-09-22

Tillhör ärende 13

Utredning om Huvudstaledens  
sträckning. Anmälan.

Per Bolund (mp)

### **Särskilt uttalande**

Det är tveksamt om Huvudstaleden innebär någon lösning på trafikproblemen i området. Istället bör åtgärder vidtas för att minska trafiktrycket, framför allt i rusningstrafik. Planeringen av Huvudstaleden bör läggas på is i avvaktan på Stockholmsförsöket med trängselavgifter och ökad kollektivtrafik i Stockholm, för att därefter utvärdera eventuellt behov av ytterligare infrastruktur.

Tillhör § 15, bilaga F

Trafiknämnden 2005-09-22

Tillhör ärende 15

Pilotprojekt biogasbåtar.

Delgenomförandebeslut

Sten Nordin m fl (m)

Madeleine Sjöstedt m fl (fp)

Björn Nyström (kd)

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden beslutar

att avslå förslaget till beslut

samt

att därutöver anföra följande:

Stockholm och dess omgivning är lämpar sig mycket väl för en utbyggnad av sjötrafik för kollektivresenärer.

Att bedriva kollektivtrafik är ett ansvar som åvilar Stockholms Läns landsting. Det är av största vikt att så även sker vad gäller de aktuella biogasbåtarna. Den vänsterledda majoriteten borde därför ligga på sina partikollegor i landsstinget och se till att de tar sitt fulla ansvar. För att projektet skall bli verklighet inom överskådlig tid, kan Stockholms stad finansiera en del av kostnaderna för investeringarna. Det är viktigt att också de andra berörda intressenterna tar sitt ekonomiska ansvar och bidrar med medel till investeringarna. Hittills har varken Lidingö eller Nacka kommun lovat något som helst ekonomisk bidrag till projektet.

Driftskostnaderna måste bäras av landstinget och detta säkerställas innan Stockholms stad går vidare med projektet. Staden skall inte investera i biogasbåtar och infrastruktur innan avtal har tecknats med berörda parter om driftskostnaderna. Ett nytt investeringsavtal mellan staden och de andra intressenterna måste också förhandlas fram.

Tillhör § 19, bilaga G1

Trafiknämnden 2005-09-22

Tillhör ärende 19

Skrivelse ang. bilpooler

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)

Ann-Marie Strömberg (v)

Per Bolund (mp)

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden beslutar

- att i huvudsak godkänna kontorets svar på skrivelsen
- att ge kontoret i uppdrag att återkomma till nämnden och beskriva den framtida processen med att stödja stadsdelsnämnderna i utvecklandet av bilpoolslösningar.
- att detta arbete sker i samarbete mellan parkeringsbolaget, trafikkontoret och stadsdelsförvaltningarna.
- att anordna möte med medborgarna i de olika stadsdelsnämndsområdena i samverkan med stadsdelsnämnd och parkeringsbolaget för att stödja processen med att utveckla bilpooler.
- att kontoret får i uppdrag att återkomma till nämnden med förslag på lösningar av bilpoolsbilarnas parkering.

Samt att i övrigt anföra:

Att skapa ett bilpoolssystem i Stockholm ger stor potential till att förbättra lokalmiljön och avlasta vägnätet med bibehållen eller förbättrad service för den enskilde. Det är därför glädjande att trafikkontoret nu genom miljömiljarden kunnat inleda arbete för att stödja bilpoolsutvecklingen i Stockholm. Ett av de stora problemen för bilpooler är att få tillgång till lättillgängliga parkeringsplatser för en rimlig kostnad.

Tillhör § 19, bilaga G2

Trafiknämnden 2005-09-22

Tillhör ärende 19

Skrivelse angående bilpool från  
Mirja Särkiniemi (s), Per Bolund  
(mp) och Ann-Marie Strömberg  
(v)

Sten Nordin m fl (m)  
Madeleine Sjöstedt m fl (fp)  
Björn Nyström (kd)

### **Särskilt uttalande**

Bilpooler är ett positivt inslag i Stockholm som innebär att fler får möjlighet att använda bil när de behöver det. Det finns dock en övertro på bilpooler från den socialdemokratiska majoritetens sida – där man tror att bilpooler helt ersätter den egna bilen, vilket inte är sant. Bilpooler är inte en kommunal angelägenhet utan kan och bör drivas på marknaden. Kommunens roll är att i sin stadsplanering göra det möjligt för fler bilpooler.

Tillhör § 21, bilaga H

Trafiknämnden 2005-09-22

Tillhör ärende 21

Plåtpoliser mot smittrafik

Björn Nyström (kd)

Ann-Marie Strömberg (v)

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden beslutar

att uppdra åt trafikkontoret att återkomma med förslag till försök med vägkameror i syfte att minska smittrafik i enlighet med förslag i skrivelsen, samt

att anföra följande:

Vägkameror ”plåtpoliser” kan användas som komplement till andra trafiksäkerhetskapande åtgärder. Försök kommer att startas vid Drottningholmsvägen i syfte att dämpa hastigheterna där. Ett annat försök bör göras i syfte att undersöka om smittrafik kan minskas med hjälp av vägkameror. Bergsundsgatan nämns i skrivelsen som ett alternativ, en annan lämplig plats kan vara Hägerstenvägens avstängning där också omfattande smittrafik förekommer.

Tillhör § 23, bilaga I

Trafiknämnden 2005-09-22

Ärende 23

Satsa på ökad nattdistribution.  
Skrivelse från Björn Nyström (kd)

Sten Nordin m fl (m)  
Madeleine Sjöstedt m fl (fp)  
Björn Nyström (kd)

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden beslutar

att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut

att därutöver anföra följande:

Att bättre information ges om möjligheten att få tidsförändringar i lokala trafikföreskrifter för lastzoner fram till klockan 22.00. Information bör också finnas tillgänglig som omtalar att lätta fordon kan användas dygnet runt för transporter men särskild miljöhänsyn måste alltid ske så att inte boende blir störda.

Tillhör § 24, bilaga J

Trafiknämnden 2005-09-22

Tillhör ärende 24

”Gör det möjligt för taxi att utföra sitt arbete”. Skrivelse av Sten Nordin (m).

Sten Nordin m fl (m)  
Madeleine Sjöstedt m fl (fp)  
Björn Nyström (kd)

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden beslutar

att bifalla motionerna

samt

att därutöver anföra följande:

När man kontaktar ett av de största taxibolagen i Stockholm så framgår det att företaget inte är medvetna om det beslut som Stockholms stad har fattat angående de lokala trafikföreskrifter som trädde i kraft den 15 april 2005.

När företaget har fått information om detta så framför man att beslutet innebär att alla taxibolag hamnar i en omöjlig situation främst när det gäller hämtning och lämning av färdtjänstkunder.

Det är uppenbart att de beslut som Stockholms stad fattat i det här fallet inte är möjliga att följa för taxinäringen. Det faktum att man överhuvudtaget inte ens tagit till sig beslutet visar med all tydlighet hur absurt det är.



Tillhör § 25, bilaga K

Trafiknämnden 2005-09-22

Tillhör ärende 25

Intensifierad utbyggnad av  
cykelbanor i Stockholms innerstad.  
Nämnduppdrag

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)  
Ann-Marie Strömberg (v)  
Per Bolund (mp)

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden beslutar

att i huvudsak godkänna kontorets redovisning.

att ge kontoret i uppdrag att samordna projektet Säker huvudgata, cykelbanor och ny miljövänlig beläggning på Hornsgatan enligt tjänsteutlåtandet, samt att under 2006 göra om cykelfältet på Hornsgatans södra sida mellan Mariatorget och Slussen till cykelbana.

samt

att därutöver anföra följande

Det är glädjande att Stockholm genom denna tidigareläggning av ett antal cykelbanor nu får ett mer sammanhängande och trafiksäkert cykelbanenät. För att ytterligare förbättra framkomligheten för cyklister på Hornsgatan anser nämnden att den del av cykelfälten som går på Hornsgatans södra sida mellan Mariatorget och Slussen ska byggas om till cykelbana redan 2006, eftersom denna del av gatan bara marginellt berörs av projekt Säker huvudgata.