



**Tid:** 22 september 2005 kl 09.00 – 09.40

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 22 september 2005

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

**Närvarande:**

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande  
Sten Nordin (m), vice ordförande  
Per Bolund (mp)  
Helena Bonnier (m)  
Claes Fleming (fp), §§ 1-5 och 7-25  
Kåre Gustavsson (s)  
Jimmy Lindgren (s)  
Reine Meyer-Strömberg (s)  
Björn Nyström (kd)  
Margarita Pulido (s)  
Madeleine Sjöstedt (fp)  
Ann-Marie Strömberg (v)  
Regina Öholm (m)

Ersättare

Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)  
Tove Frimodt (s)  
Spiridon Gogos (s)  
Berthold Gustavsson (m), tjänstgörande § 6  
Bo Holmberg (s)  
Petter Lindfors (m)  
Kathlén Nilsson (m)  
Per Ohlin (v)  
Hampus Rubaszkin (mp)  
Göran Wrene (s)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Barbro Collin, Göran Gahm, Karin Hebel, Rune Karlsson, Eva Leijon, Anette Scheibe och Lars-Erik Stålkranz samt borgarrådssekreteraren från roteln Kristina Söderlund.

## § 7

### **Tertialrapport 2/2005 och delårsrapport per 2005-08-31**

Dnr T2005-111-00943

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 30 augusti 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet, vars bilagor sedermera delvis ändrats, föreslogs enligt följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner tertialrapport 2/2005 och delårsrapport per 31 augusti 2005 och överlämnar dessa till kommunstyrelsen.
- 2 Nämnden beslutar om omedelbar justering.
- 3 Nämnden anmäler till kommunstyrelsen revidering av budget 2006.

### **Yrkanden**

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga A1**.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Madeleine Sjöstedt m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga A2**.

### **Beslut**

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att godkänna kontorets redovisning av tertialrapport 2/2005 och att trafikkontoret återkommer till trafiknämnden med förslag på åtgärder när det gäller målet i verksamhetsplanen att 80 procent av bilarna ska vara rätt parkerade. Likaså vill nämnden att kontoret återkommer och redovisar ytterligare åtgärder i arbetet med att minska trafik- och miljöpåverkan vad gäller buller och luftföroreningar i enlighet med miljö kvalitetsnormen som trädde i kraft 1 januari 2005.

### **Reservation**

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Madeleine Sjöstedt (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Madeleine Sjöstedt m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda yrkandet.

### **Särskilt uttalande**

Ledamöterna Madeleine Sjöstedt (fp) och Claes Fleming (fp) enligt **bilaga A3**.

Vid protokollet  
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 7, bilaga A1

Trafiknämnden 2005-09-22

Tillhör ärende 7

Tertialrapport 2/2005

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)

Ann-Marie Strömberg (v)

Per Bolund (mp)

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden beslutar

- att godkänna kontorets redovisning av tertialrapport 2/2005.
- att trafikkontoret återkommer till trafiknämnden med förslag på åtgärder när det gäller målet i verksamhetsplanen att 80 procent av bilarna ska vara rättparkerade. Likaså vill nämnden att kontoret återkommer och redovisar ytterligare åtgärder i arbetet med att minska trafik- och miljöpåverkan vad gäller buller och luftföroreningar i enlighet med miljökvalitetsnormen som trädde i kraft 1 januari 2005.

Tillhör § 7, bilaga A2

Trafiknämnden 2005-09-22

Tillhör ärende 7

Tertialrapport 2/2005

Sten Nordin m fl (m)

Madeleine Sjöstedt m fl (fp)

Björn Nyström (kd)

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden beslutar

att delvis bifalla kontorets förslag till beslut

samt

att därutöver anföra följande

Kontoret måste vidta åtgärder på kostnadssidan för att uppnå balans.

Tillhör § 7, bilaga A3

Trafiknämnden 2005-09-22

Tillhör ärende 7

Tertialrapport 2/2005 och  
delårsrapport per 2005-08-31  
Madeleine Sjöstedt m fl (fp)

### **Särskilt uttalande**

Stockholm är motorn i Sveriges ekonomi. För att Stockholm ska kunna hävda sig i konkurrensen med andra huvudstäder i Europa, måste vi låta Stockholm växa. Stockholm behöver nya bostäder, bättre kollektivtrafik, fler arbetsplatser och vägar. Den här staden behöver absolut inte, som majoriteten tycks tro, ytterligare pålagor i form av skatte- och avgiftsökningar.

I detta läge har majoriteten beslutat sig för att ytterligare öka pålagorna på de redan pressade medborgarna. En vägs katt införs i form av biltullar. Trots att 78 procent av stockholmarna röstade på partier som sade nej till trängselskatten ska biltullar införas i Stockholm stad. Intäkterna går till staten, vilket fortsätter att dränera Stockholmregionen på pengar. Detta leder till ytterligare minskad köpkraft i Stockholm och resultatet blir en stagnerade tillväxt.

Som salt i såren kan vi nu i tertialrapporten läsa att trafikkontorets tjänstemän har satts i arbete med att administrera och planera biltullarna, istället för att ägna sig åt att utveckla Stockholm.

Folkpartiet vill se en annan lösning. En fungerande storstad kräver ett fungerande trafiksystem för såväl bil- som kollektivtrafik och det saknar Stockholm idag. För att avlasta innerstaden måste den sedan 40 år planerade ringleden runt staden äntligen fullbordas. Vi eftersträvar också bland annat ett beslut om Förbifart Stockholm snarast möjligt.

Vi behöver också utveckla den spårbundna trafiken. Moderna spårvagnar är bekväma, snabba och kapacitetsstarka, det är dags att dra nytta av det även i innerstaden. Att förlänga Djurgårdslinjen till Centralen genom city vore ett sätt att testa vinsterna med ett nytt spårvägsnät.

Stockholms målmedvetna satsning på att bli en cykelvänlig storstad ska fortsätta. Cykelvägar måste beaktas tidigt i planprocessen för nya bostadsområden. För att förebygga olyckor är det viktigt att cykelvägarna är ordentligt avskilda från övrig trafik.

Parkeringsbristen är ett stort problem i Stockholm. Förvaltningen måste se till att underlätta bilparkering genom att öka antalet parkeringsplatser. Dessutom måste parkeringsreglerna respekteras, vilket vi nu ur tertialrapporten kan utläsa motsatsen. Det är beklagligt att antalet felparkeringar blir fler och fler.

Belysningen måste bli bättre på många ställen i staden. Det gäller framför allt i parker, motionsspår, gångvägar, gångtunnlar samt vid tunnelbanestationerna. En väl fungerande belysning är skärskilt viktigt ur ett kvinnofridsperspektiv.

Beträffande ansvaret för ekonomin, ser vi med förfäran – men inte med förvåning – att budgeten inte hålls. Den avgörande faktorn är den genomförda omorganisationen. Folkpartiet motsatte sig delningen av nämnden, med anledning av att delningar sällan leder till besparingar. Nu måste administration och andra funktioner finnas på tre ställen, istället för bara på ett. Om man vill spara pengar och effektivisera, bör man slå ihop istället för att dela. Den analysen delade dock inte stadsledningen och av detta beslut får vi nu ta de ekonomiska konsekvenserna.

I övrigt hänvisar vi till folkpartiets budgetalternativ för 2005 och inriktning för 2006.